



För användning med Drive Pro-, Lot Pro-, Diamond Edge- och Super-V-ploggar

Användar- och underhållmanual

# UPPGRADERA TILL EN 5-ÅRS GARANTI

Amerikas bästa snöplogsgaranti har precis blivit ännu bättre. När du köper och registrerar en Meyer Lot Pro, Diamond Edge, Road Pro eller Super-Z med ett Monarch hydrauliskt system (E-70, E-72, V-70 och V-71) är hela snöplogen täckt i hela fem år.



\* Måste registrera ditt kompletta snöplogssystem online för att aktivera 5/5 ROC garanti.

## › ROC 5/5

Efterregistreringen kommer plogsysteminköpta med en Monarch hydraulisk enhet (E-70, E-72, V-70 och V-71) få komplett grundförsäkring i 5 år.

## › ROC 3/5

Efter registreringen får plogsystem 3 års grundförsäkring och 5 år på strukturellt stål.

## › 2-år grundförsäkring

Vår vanliga grundgaranti på alla oregistrerade plogsystem.

# Registreringsdatablad

Registrera din snöplog på [www.meyerproducts.com](http://www.meyerproducts.com)

Ägarens namn \_\_\_\_\_

Adress \_\_\_\_\_

Ort \_\_\_\_\_

Postnummer \_\_\_\_\_

Företaget där produkten köptes \_\_\_\_\_

Kontaktperson \_\_\_\_\_

Address \_\_\_\_\_

Stad \_\_\_\_\_

Postnummer \_\_\_\_\_

Telefonnummer \_\_\_\_\_

Inköpsdatum \_\_\_\_\_

Fordonets märke \_\_\_\_\_ Fordonets modell \_\_\_\_\_

Fordonets årsmodell \_\_\_\_\_ Fordonets modell \_\_\_\_\_

Serienummer på hydraulisk motor \_\_\_\_\_

Plogbladets serienummer \_\_\_\_\_

Typ av montering \_\_\_\_\_

## Tack...

Tack för att du köper en Meyer plog. Som ny ägare till en hårt arbetande mekanisk utrustning ber vi dig läsa instruktionsboken. Den är lättfattlig och full med tidsbesparande tips för att du ska få mest möjliga ut av produkten.

I boken finns även förslag på snabbare installation, säker hantering och mer produktiv plogning.

Vi uppmanar dig även att registrera din nya Meyer plog på [meyerproducts.com](http://meyerproducts.com). Registreringen tar endast några minuter och fördelarna varar i flera år. När du är registrerad får du aktuella och korrekta meddelanden med tips om hantering, underhåll, nya produkter och servicemeddelanden.

Om du sedan mot all förmodan skulle behöva garantiarbete utfört, kommer din lokala återförsäljare att kunna hantera ditt anspråk snabbare.

Tack åter igen för ditt köp. Du kan nu se fram emot flera år av pålitlig prestanda och en uppfart som är säker och enklare att köra på. Om du har några frågor om din Meyer plog kan du kontakta oss på [www.meyerproducts.com](http://www.meyerproducts.com) eller ringa 216-486-1313.



Andrew L. Outcalt

Högste chef, Meyer Products

## Det lönar sig att bara använda Meyers reservdelar.

Meyers äkta delar är utformade för att passa ordentligt, fungera bättre och hålla längre—vilket betyder att du sparar pengar genom att byta ut färre delar mer sällan. Utöver detta gäller följande alla Meyers äkta delar:

- Uppfyller Meyers specifikationer och teknisk standarder
- Behåller garantin på din originalutrustning
- Passar perfekt vilket minskar installationstiden
- Garanterar ursprunglig utrustningskvalitet

Titta efter Meyers namn på alla dina reservdelar.

För mer information se vår hemsida

[www.meyerproducts.com](http://www.meyerproducts.com)



# Innehållsförteckning

Registreringsformulär .....	Insida på omslag
Säkerhetsdefinitioner och varningar .....	2-3
Introduktion .....	4
EG-försäkran om överensstämmande .....	5
Identifikation av plogkomponenter	
Drive Pro .....	6-7
Lot Pro .....	8-9
Diamond Edge .....	10-11
Super-V/V <sup>2</sup> & SV <sup>LD</sup> .....	12-13
Road Pro .....	14-15
Handkontrollsdrift	
Pistol Grip (22690 och 22690X) .....	16-17
Pistol Grip Deluxe (22695X) .....	18-19
Joystick (22790X) .....	20-21
Drive Pro monteringsystem – demontering/AV .....	22
Drive Pro monteringsystem – montering/PÅ .....	23

EZ Plus Monteringsystem – Demontering/AV (Lot Pro, Super-V och Diamond Edge plogar) .....	24
EZ Plus Monteringsystem – montering/PÅ (Lot Pro, Super-V och Diamond Edge plogar) .....	25
Hydrauliktest - tips/felsökning	
E58H/E70/E72 Raka blad .....	26-29
V70 V-Plogar .....	30-33
V71 V-Plogar .....	34-37
Allmänt underhåll	
Drive Pro .....	38
Lot Pro .....	39
Diamond Edge .....	40
Super-V .....	41
Road Pro .....	42
Allmänt underhåll .....	43-44
Underhåll före och efter säsong .....	45-47
Förvaring av snöplog .....	48
Garanti/kontakta Meyer .....	49-51

# Säkerhetsdefinitioner & Varningar

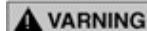
## SÄKERHETSDEFINITIONER



Detta är symbolen för säkerhetsvarning. Den varnar dig för potentiell fara för personliga skador. Lyd alla säkerhetsmeddelanden som följer denna symbol för att undvika möjliga skador eller dödsfall.



**FARA** Indikerar en överhängande farlig situation som, om den ej undviks, kommer att resultera i dödsfall eller allvarliga skador.



**VARNING** Indikerar en möjlig farlig situation som, om den ej undviks, kan resultera i dödsfall eller allvarliga skador.
















**FÖRMANING** Indikerar en möjlig farlig situation som, om den ej undviks, kan resultera i mindre till måttliga skador.



**FÖRMANING** utan symbolen för säkerhetsvarning indikerar en möjlig farlig situation som om den ej undviks kommer att resultera i skador på egendom.

1		Stå eller rid aldrig på plogenheten. Håll personer och husdjur minst 7,5 meter ifrån snöplogen när den används. Underlåtelse att följa detta kommer att resultera i död eller allvarliga skador..
2		SÄNK ALLTID PLOGBLADET TILL MARKEN NÄR SNÖPLOGEN GENOMGÅR SERVICE ELLER NÄR FORDONET INTE ANVÄNDS. Underlåtelse att följa detta kan resultera i död eller allvarliga skador.
3		Använd <b>ALDRIG</b> Meyer Path Pro Plow utan att först <b>NOGGRANT</b> läsa igenom Instruktionsboken. Det är av <b>YTTERSTA VIKT</b> för din säkerhet att <b>ALLTID</b> lyda <b>ALLA</b> varningar i manualen och att följa <b>VARJE</b> instruktion <b>NOGGRANT</b> . Underlåtelse att följa detta kan resultera i död eller allvarliga skador..
4		Meyer plogen skall användas av förare med en giltig operatörslicens. Håll alla kroppsdelar innanför fordonet. Underlåtelse att följa detta kan resultera i död eller allvarliga skador..
5		Meyer plogen skall <b>ALDRIG</b> användas för <b>NÅGOT</b> annat syfte än att ploga snö på en uppfart, Användning av Meyer plogen för andra syften kan resultera i allvarliga skador eller död.
6		Inspektera plogenheten och monteringskomponenter och fastsättare efter slitage och skador före och efter varje användning. Slitna eller skadade komponenter eller fastsättare kan göra att plogen sänks oväntat. Underlåtelse att följa detta kan resultera i död eller allvarliga skador.
7		Byt inte plogposition under resa. Du kan plötsligt råka sänka plogen av en olyckshändelse. Underlåtelse att följa detta kan resultera i död eller allvarliga skador.
8		Bär <b>ALLTID</b> säkerhetsbälte när du plogar snö. Dolda hinder kan orsaka att fordonet stannar plötsligt vilket kan resultera i personliga skador. Underlåtelse att följa detta kan resultera i död eller allvarliga skador.
9		Blanda inte olika sorters hydraulisk vätska. En del vätskor är inte kompatibla och kan orsaka problem med prestandan och skador på produkten. Underlåtelse att följa detta kan resultera i död eller allvarliga skador.
10		Utför <b>ALDRIG</b> några reparationer eller underhåll med plogkontrollen på och plogen isatt i selen och plogen fastsatt till fordonet. Underlåtelse att följa detta kan resultera i död eller allvarliga skador.
11		Fordonet får inte användas under överbelastning. I alla fall måste den fullastade vikten av fordonet, inklusive hela snöplogssystemet, alla eftermarknadstillbehör, förare, passagerare, alternativ, nominella vätskenivåer, och last inte överstiga den främre/bakre bruttovikten för axeltryck (GAWR) och den totala bruttovikten för totalvikt (GVWR). Dessa viktvärden finns specificerade på märket för intyg för säkerhetsanpassning i förarsidans dörröppning. Användning av en bakre ballastvikt kan behövas för att förhindra att främre GAWR överskrids. Underlåtelse att följa detta kan resultera i död eller allvarliga skador.
12		Läs instruktionsboken till Meyer plogen före användning eller service av en snöplog. <b>FÖLJ DESSA INSTRUKTIONER NOGGRANT</b> . Underlåtelse att följa detta kan resultera i död eller allvarliga skador.
13		<b>FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER</b> skall brukas när den hydrauliska enheten är i <b>DRIFT</b> och plogen är i ett <b>HÖJT</b> läge. Sänk plogen till marken när fordonet är <b>PARKERAT</b> vid fall av felaktigheter i hydrauliken. Underlåtelse att följa detta kan resultera i död eller allvarliga skador.
14		Avlägsna plogenheten före fordonet placeras på en lift/hiss. Underlåtelse att följa detta kan resultera i död eller allvarliga skador.
15		Överskrid inte 65 km/h vid transport av plogen. Överskrid inte 30 km/h vid plogning av snö. Känn alltid till dina vägförhållanden. Håll fötterna borta från plogbladet. Underlåtelse att följa detta kan resultera i död eller allvarliga skador.

# Säkerhetsdefinitioner & Varningar

16	 VARNING	<b>FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER</b> bör brukas när den hydrauliska enheten får SERVICE. Hydraulisk vätska under tryck kan orsaka hudinjektionsskador. Om du skadas av hydraulisk vätska bör läkare uppsökas omedelbart. Underlåtelse att följa detta kan resultera i död eller allvarliga skador.
17	 VARNING	Fordonets avgasrör innehåller dödliga ångor. Att andas in dessa ångor, även i låga doser, kan orsaka död. Använd aldrig fordonet i ett avstängt område utan ventilation av ångorna. Underlåtelse att följa detta kan resultera i död eller allvarliga skador.
18	 VARNING	Bensin är väldigt lättantändligt och bensinångor är explosiva. Rök aldrig under arbete med fordonet. Håll alla öppna lågor borta från bensintanken och slangar. Torka upp spilld bensin omedelbart. Underlåtelse att följa detta kan resultera i död eller allvarliga skador.
19	 FÖRMANING	Flagga hinder som finns under snö för att förhindra skada på produkten eller egendom. Underlåtelse att följa detta kan resultera i mindre till mätliga skador.
20	 FÖRMANING	A ballast weight may be required to prevent front GAWR overloading. If required, ballast must be securely attached to at least 24 inches behind the rear axle. Failure to comply will result in property damage.
21	 FÖRMANING	Batterier producerar normalt explosiva gaser som kan orsaka personskador. Därför skall inte lågor, gnistor eller tänd tobak tillåtas i närheten av batteriet. När batteriet laddas eller arbetas med skall alltid ansiktet täckas och ögon skyddas samt god ventilation sörgas för. Batterier innehåller svavelsyra som bränner hud, ögon och kläder. Underlåtelse att följa detta kommer att resultera i skador på egendom.
22	 FÖRMANING	Se din auktoriserade återförsäljare/hemsida för Meyer plogar för specifika tillämpningsrekommendationer för ditt fordon före installation. Underlåtelse att följa detta kommer att resultera i skador på egendom.
23	 FÖRMANING	Installation av en snöplog kan påverka ditt nya fordons garanti. För mer information konsultera ditt fordons Instruktionsbok / Fordonsåterförsäljare. Underlåtelse att följa detta kommer att resultera i skador på egendom.
24	 FÖRMANING	Garanti gäller inte en Meyer plogprodukt som har satts ihop eller installerats med oaksamhet eller felaktigt. Underlåtelse att följa detta kommer att resultera i skador på egendom.
25	 FÖRMANING	<b>FÖRMANING:</b> För att undvika skada på fordonets elektriska system skall batteriet alltid kopplas ur före installationen påbörjas. <b>BRÄNN INTE</b> håll eller <b>SVETS</b> A på fordonets ram. Detta kan orsaka fel på ramen. Underlåtelse att följa detta kommer att resultera i skador på egendom.
26	 FÖRMANING	Förarens huvudsakliga ansvar är det säkra framförandet av fordon och snöplog. Den viktigaste saken du kan göra för att förhindra en krasch är att undvika distraktioner och hålla uppmärksamheten på vägen. Vänta tills det är säkert att använda mobil kommunikationsutrustning såsom mobiltelefoner, tvåvägsradio, etc. Underlåtelse att följa detta kommer att resultera i skador på egendom.
27	 FÖRMANING	Främre hjulinställning och strålkastarriktning kan behöva justering efter installationen av utrustningen och det ansvaret ligger på installatören av utrustningen. Underlåtelse att justera främre hjulinställning kan orsaka för tidig ojämnt däckslitage. Om så krävs, återställ till specifikationerna från chassitillverkaren. Underlåtelse att följa detta kommer att resultera i skador på egendom..
28	 FÖRMANING	Meyer Products elektriska och hydrauliska system innehåller ett flertal bilsäkringar. Om ett problem skulle uppstå och byte av säkringar behövs, måste den nya säkringen vara av samma typ och amperetal som originalet. Att installera en säkring med ett högre tal kan skada systemet och kan orsaka en brand.

## SÄKERHETSDEFINITIONER



Det här är symbolen för säkerhetsvarningar. Den varnar dig för potentiell fara för personliga skador. Lyd alla säkerhetsmeddelanden som följer denna symbol för att undvika möjliga skador eller dödsfall.



**FARA** Indikerar en överhängande farlig situation som om den ej undviks kommer att resultera i dödsfall eller allvarliga skador.



**VARNING** Indikerar en möjlig farlig situation som om den ej undviks kan resultera i dödsfall eller allvarliga skador.



**FÖRMANING** Indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, may result in minor or moderate injury.



**FÖRMANING** Indikerar en möjlig farlig situation som om den ej undviks kan resultera i mindre till mätliga skador.



# Introduktion

Snö skapar trots att det förskönar ett blekt vinterlandskap både obehag och fara. Förhållandena i samband med snö, för att inte nämna hälsoriskerna och de ekonomiska bortfall den kan orsaka, utsätter tusen liv för allvarliga risker årligen. Företag och industrier lider och miljoner hushåll i en snöig region kan påverkas av en enda snöstorm.

Meyer Products LLC har publicerat denna manual för att du ska få ut mesta möjliga av din Meyer snöplog och göra dig hemmastadd med funktionerna som är utformade för effektivitet och säkerhet; se till att du känner igen och förstår dem. Följ de rekommenderade instruktionerna för drift och underhåll, så att när stormen slår till kommer din Meyer snöplog vara redo, och du kommer att veta hur du plogar som ett proffs.

**UTRUSTA INGET FORDON MED EN SNÖPLOG UTAN ATT FÖRST LÄSA TILLVERKARENS REKOMMENDATIONER.**

Fordon med Meyer snöplogar installerade kan vara utrustade så att de uppfyller specifikationerna från fordonets tillverkare och de rekommenderade alternativen för användning som snöplog. De flesta fordonstillverkare insisterar att fordon som ska användas för att ploga snö ska utrustas med särskild extrautrustning

och tillbehör, vilket står i specifikationerna för applicering av snöplog från fordonstillverkaren.

**WARNING:** Utlösning av en krockkudde under körning av en Meyer snöplog täcks inte av Meyer Products garanti. Vi rekommenderar även att fordonet som ska användas för snöplogning, för optimala prestanda, utrustas med:

- Fyrhjulsdraft
- En generator på minst 60 amp eller mer
- Ett batteri på 70 amp eller större (550 C.C.A.)
- Dubbdäck
- Ökad kylareffekt
- Automatisk växellåda
- Servobroms
- Servostyrning

Under den fortlöpande förbättringsplanen för Meyer Products, har Meyer Products LLC rätt att ändra detaljer i design och konstruktion utan föregående meddelande och utan att det medför några skyldigheter.

# EG-försäkran om överensstämmelse

## EG-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE

Undertecknad representerar tillverkaren

och den auktoriserade representanten  
etablerad inom samhället

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

deklarerar härmed att produkten: **Snö och isutrustning**

Modell/typ ref.:

är överensstämmande med de nödvändiga krav av följande EG-direktiv när den blir korrekt installerad, underhållen och använd enligt dess (deras) avsedda syfte, till applicerbara föreskrifter och standarder, till vår drifts- och underhållsmanual.

2006/95/EC

EG Lågvoltsdirektiv

2004/108/EC

EMC direktiv

2006/42/EC

Maskindirektiv

och att standarderna och/eller de tekniska specifikationerna som ses nedan har tillämpats:

- x BS En 60204-1:2006 / IEC 60204-1:2005: Maskinsäkerhet - Elektrisk utrustning på maskiner-Del 1: Allmänna krav.
- x BS EN 60204-1:2006 / IEC 60204-1:2005: Maskinsäkerhet - Elektrisk utrustning på maskiner - Del 1: Allmänna krav.
- x EN ISO 12100-1:2003: Maskinsäkerhet - Grundläggande koncept, allmänna principer av.  
Design Del 1: Grundläggande terminologi och metodologi
- x EN ISO 12100-2:2003: Maskinsäkerhet - Grundläggande koncept, allmänna principer av design del 2: Tekniska principer
- x EN 13021:2003+A1-Maskiner för vinterunderhållning - Säkerhetskrav
- x EN 61000-6-2: 2005. Allmänna standarder - Immunitet för industriella miljöer.
- x EN 61000-6-4:2005. Standard för generiska utsläpp, Del 2: Industriell miljö.

Är för CE märkning:

Tillverkare:

Auktoriserad representant i samhället:

Signatur

Signatur-----

Ställning

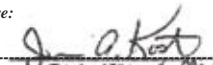
Ställning-----

Datum

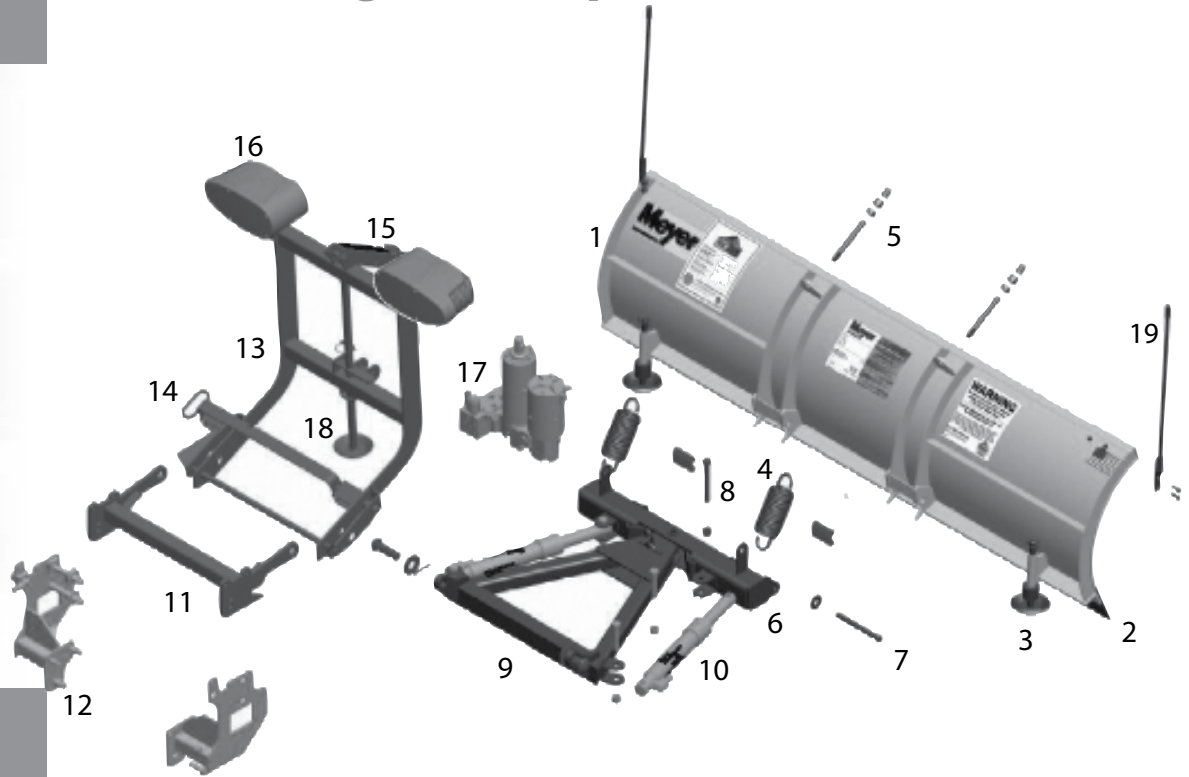
Datum-----

Ort

Ort-----

  
JENS HENRIK MUNK  
S-14-2010  
CLEVELAND, OH

# Identifisering av komponenter till Drive Pro

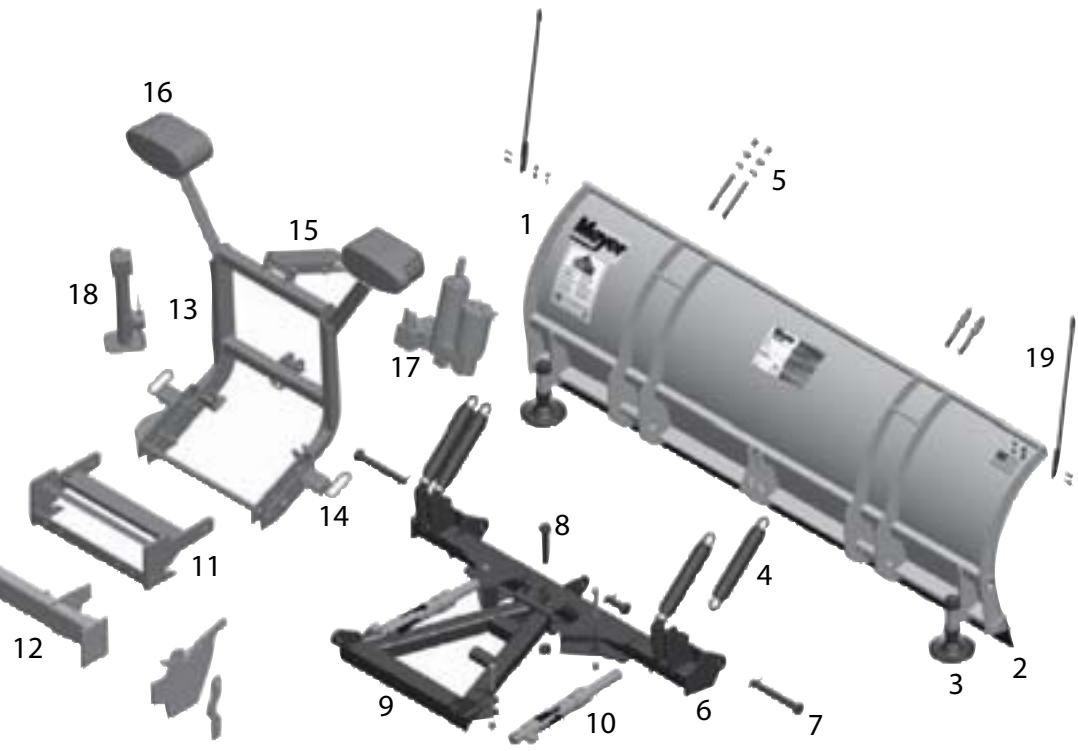


# Identifiering av komponenter till Drive Pro



1. Plogblad – Plogblad i stål eller polyetylen är resistent mot stötar och korrosion.
2. Skåregg – Utbytbar stål med hög kolhalt ger extra lång livslängd; den ska sitta 12 mm över marken i plogposition (kan vara högre när den används på uppfarter med grus). Finns i uretan eller gummi.
3. Medar/skor – Med justerbara och utbytbara medar ställer man in skåreggen på rätt höjd.
4. Utlösningsfjädrar – Gör att plogbladet löses ut framåt och åker över hinder. Detta skyddar snöplogen, fordonet och operatören.
5. Skruvöglor – Justerar utlösningsfjädrarna till rätt sträckning (de ska precis börja separera).
6. Svängarm – Designen från motorvägsplogar för tunga arbeten bidrar med hållbarhet med tre tryck/anslutningspunkter till plogbladet.
7. Svängarmssprint – Sprint som säkrar plogbladet till svängarmen.
8. Kungsbult – Kraftig höggraderad bult för som fäster A-ramen på svängarmen.
9. A-ram – Utformad för att fästa snöplogen på fordonet, för att svänga plogbladet för vinklad plogning och för att hålla plogen på behörigt avstånd framför fordonet.
10. Vinklingskolvar – Kraftig hydraulik specificerad för vinterbruk för att förflytta plogen åt höger eller vänster.
11. Sprintram – Gör att snöplogsenheten kan fästas på eller tas av fordonet på några minuter.
12. Monteringsram – Skräddarsydd monteringsenhet utformad för att passa plogsystemet på ditt fordon.
13. Lyftram – Gör att all hårdvara på framdelen, snöplog, belysning och hydraulisk enhet, kan avlägsnas snabbt som en komplett enhet.
14. Spak för demonteringssystem – Dra i spaken för att lätt lossa plogsystemet.
15. Lyftarm – Med dubbel kedja för att lyfta snöplogen. VARNING: LYFTARMEN STICKER UT FRÅN STÖTFÅNGAREN PÅ FORDONET. FÖR ATT MINIMERA SKADOR FRÅN EN FRONTALKROCK BÖR LYFTARMEN AVLÄGSNAS FRÅN FORDONET NÄR SNÖPLOGEN TAS AV.
16. Meyer Nite Saber®/Nite Saber II® Snöplogsbelysning – Följer Federal Motor Vehicle Safety-standarder.
17. Hydraulisk strömenhet och lyftkolv – Driver snöplogen med hydraulik - höjer, sänker, vinklar, håller och håller plogbladet flytande i plogläge.
18. Pallbock – Ställer in plogbladet och lyftramen för enkel koppling och lossning.
19. Plogmarkörer – Fäst på hörnen av plogbladet för att ge operatören en siktlinje.

# Identifisering av komponenter till Lot Pro



# Identifiering av komponenter till Lot Pro



1. Plogblad – Plogblad i stål eller polyetylen är resistenta mot stötar och korrosion.

2. Skåregg – Utbytbar stål med hög kolhalt ger extra lång livslängd; ska sitta 12 mm över marken i plogposition (kan vara högre när den används på uppfarter med grus). Finns i uretan eller gummi.

3. Medar/skor – Justerbara och utbytbara medar ställer in skåreggen på rätt höjd.

4. Utlösningsfjädrar – Gör att plogbladet kan lösas ut framåt och åka över hinder, vilket skyddar snöplogen, fordonet och operatören.

5. Skruvöglor – Justerar utlösningsfjädrarna till rätt sträckning (de ska precis börja separera).

6. Svängarm – Designen från motorvägsplogar för tunga arbeten bidrar med hållbarhet med tre tryck-/anslutningspunkter på plogbladet.

7. Svängarmssprint – Sprint som säkrar plogbladet på svängarmen.

8. Kungsbult – Kraftig bult som fäster A-ramen på svängarmen.

9. A-ram – Utformad för att fästa snöplogen på fordonet, för att svänga plogbladet för vinklad plogning och för att hålla plogen på behörigt avstånd framför fordonet.

10. Vinklingskolvar – Kraftig hydraulik för vinterbruk för att flytta plogen höger eller vänster.

11. Sprintram – Gör att snöplogsenheten kan fästas på eller tas av fordonet på några minuter.

12. Monteringsram – Skräddarsydd monteringsenhet utformad för att passa plogsystemet på ditt fordon.

13. Lyftarm – Gör att all hårdvara på fronten, snöplog, belysning och hydraulisk enhet kan avlägsnas snabbt som en komplett enhet.

14. Spak för demonteringssystem – Dra i spaken för att lätt lossa plogsystemet.

15. Lyftarm – Med dubbel kedja för att lyfta snöplogen. **VARNING: LYFTARMEN STICKER UT FRÅN STÖTFÅNGAREN PÅ FORDONET. FÖR ATT MINIMERA SKADOR FRÅN EN FRONTALKROCK BÖR LYFTARMEN AVLÄGSNAS FRÅN FORDONEN NÄR SNÖPLOGEN TAS AV.**

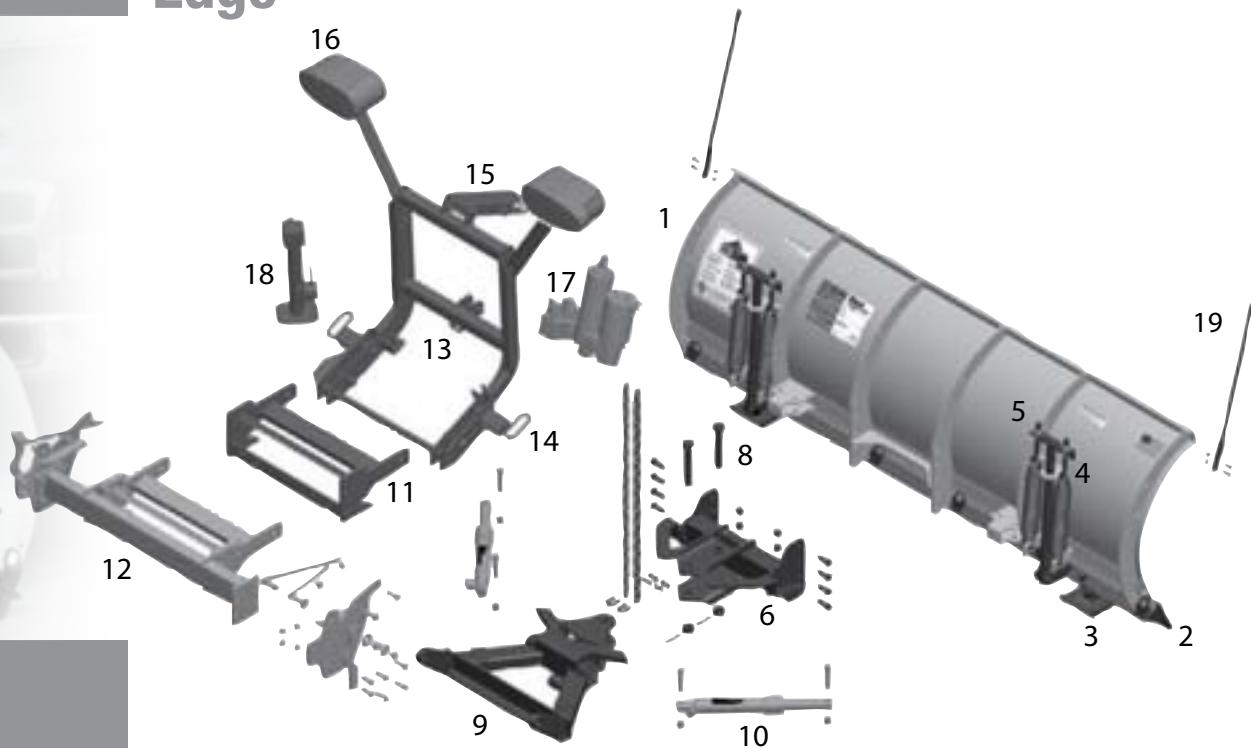
16. Meyer Nite Saber®/Nite Saber II® Snöplogsbelysning – Följer Federal Motor Vehicle Safety-standarden.

17. Hydraulisk strömenhet och lyftkolv – Driver snöplogen med hydraulik - höjer, sänker, vinklar, håller och håller plogbladet flytande i plogläge.

18. Vevbock – Ställer in plogbladet och lyftarmen för enkel koppling och lossning. Justera ploghöjden efter olika markförhållanden för enkel montering/demontering.

19. Plogmarkörer – Fäst på hörnen av plogbladet för att ge operatören en siktlinje.

# Identifisering av komponenter till Diamond Edge



# Identifiering av komponenter till Diamond Edge



1. Plogblad – Plogblad i stål eller polyetylen är resistent mot stötar och korrosion.

2. Skåregg – Utbytbar stål med hög kolhalt ger extra lång livslängd; ska sitta 12 mm över marken i plogposition (kan vara högre när den används på uppfarter med grus). Finns i uretan eller gummi.

3. Medar/skor – Justerbara och utbytbara medar ställer in skåreggen på den höjd som krävs.

4. Utlösningsfjädrar – Gör att utlösningsskivan kan lösas ut bakåt och åka över hinder, vilket skyddar snöplogen, fordonet och operatören.

5. Skruvöglor – Justerar utlösningsskivorna till rätt sträckning (de ska precis börja separera).

6. Svängarm – Designen från motorvägsplogar för tunga arbeten bidrar med hållbarhet med tre tryck-/anslutningspunkter på plogbladet.

8. Kungsbult – Kraftig bult för som fäster A-ramen på svängarmen.

9. A-ram – Utformad för att fästa snöplogen till fordonet, för att svänga plogbladet för vinklad plogning och för att hålla plogen på behörigt avstånd framför fordonet.

10. Vinklingskolvar – Kraftig hydraulik för vinterbruk för att flytta plogen höger eller vänster.

11. Sprintram – Gör att snöplogsenheten kan fästas på eller tas av fordonet på några minuter.

12. Monteringsram – Skräddarsydd montering utformad för att passa plogsystemet på ditt fordon.

13. Lyftram – Gör att all hårdvara på framdelen, snöplog, belysning och hydraulisk enhet, kan avlägsnas snabbt som en komplett enhet.

14. Spak för demonteringssystem – Dra i spaken för att enkelt lossa plogsystemet.

15. Lyftarm – Med dubbel kedja för att lyfta snöplogen. **VARNING: LYFTARMEN STICKER UT FRÅN STÖTFÅNGAREN PÅ FORDONET. FÖR ATT MINIMERA SKADOR FRÅN EN FRONTALKROCK BÖR LYFTARMEN AVLÄGSNAS FRÅN FORDONET NÄR SNÖPLOGEN TAS AV.**

16. Meyer Nite Saber®/Nite Saber II® Snöplogsbelysning – Följer Federal Motor Vehicle Safety-standarder.

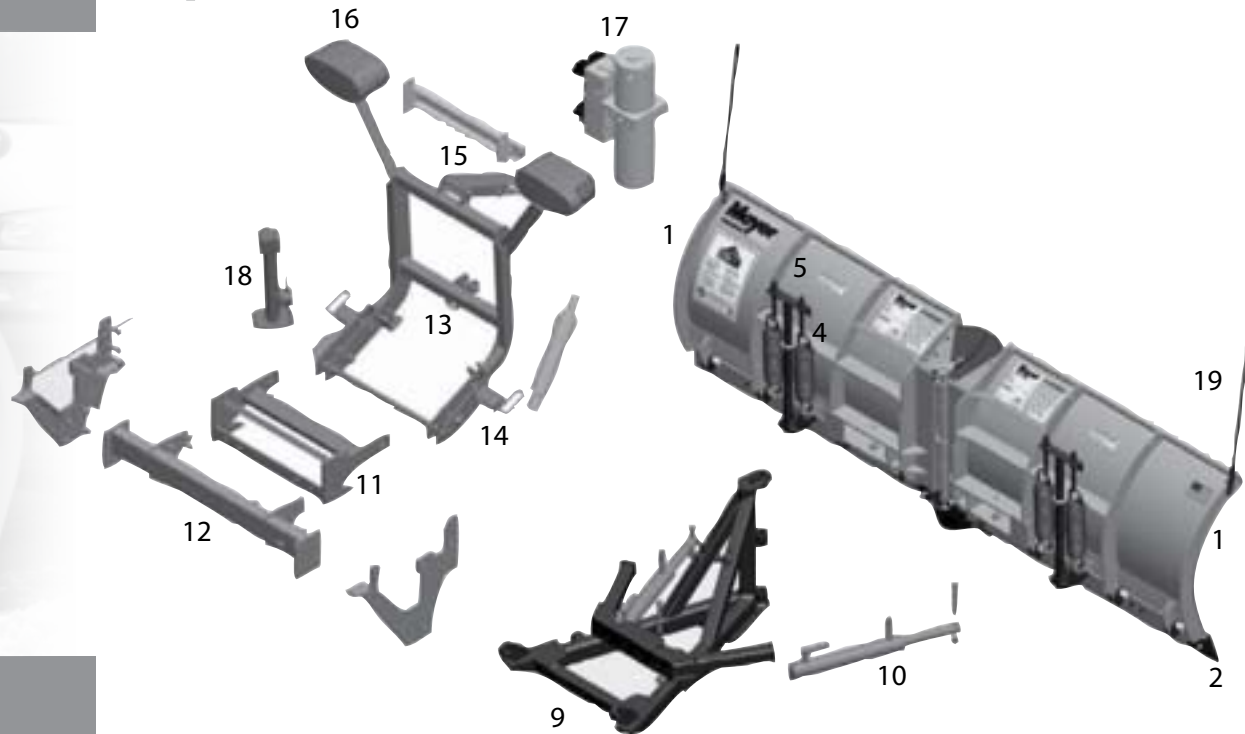
17. Hydraulisk strömenhet och lyftkolv – Driver snöplogen med hydraulik - höjer, sänker, vinklar, håller och håller plogbladet flytande i plogläge.

18. Vevbock – Ställer in plogbladet och lyftramen för enkel koppling och lossning. Justera ploghöjden efter olika markförhållanden för enkel montering/demontering.

19. Plogmarkörer – Fäst på hörnen på plogbladet för att ge operatören en siktlinje.



# Identifisering av komponenter till Super-V/V<sup>2</sup> & SV<sup>LD</sup>



# Identifiering av komponenter till Super-V/V<sup>2</sup> & SV<sup>LD</sup>



1. Vinge – Plogbladplattor i stål eller polyetylen är resistenta mot stötar och korrosion.

2. Skäregg – Utbytbar stål med hög kolhalt ger extra lång livslängd; ska vara 12 mm över marken i plogposition (kan vara högre när den används på uppfarter med grus). Finn även i uretan eller gummi.

4. Utlösningsfjädrar – Gör att utlösningsskivan kan lösas ut bakåt och åka över hinder, vilket skyddar snöplögen, fordonet och operatören.

5. Skruvöglor – Justerar utlösningsskivorna till rätt sträckning (de ska precis börja separera).

9. A-ram – Utformad för att fästa snöplögen på fordonet, för att svänga plogbladet för vinklad plogning och för att hålla plögen på behörigt avstånd framför fordonet.

10. Dubbelverkande vinklingskolvar – Ställer plogbladet/vingarna rakt eller höjer eller vänster med hydraulik. Dubbelverkande kolv för plögen framåt och drar även plogvingarna bakåt. Håller vingarna i låst läge.

11. Sprintram – Gör att snöplögenheten kan fästas på eller tas av fordonet på några minuter.

12. Monteringsram – Skräddarsydd montering utformad för att passa plogsystemet på ditt fordon.

13. Lyftram – Gör att all hårdvara på fronten, snöplög, belysning och hydraulisk enhet, kan avlägsnas snabbt som en komplett enhet.

14. Spak för demonteringssystem – Dra i spaken för att enkelt lossa plogsystemet.

15. Lyftarm – Håller dubbla kedjelås i läge för att lyfta snöplögen. **VARNING: LYFTARMEN STICKER UT FRÅN STÖTFÅNGAREN PÅ FORDONET. FÖR ATT MINIMERA SKADOR FRÅN EN FRONTALKROCK BÖR LYFTARMEN AVLÄGSNAS FRÅN FORDONEN NÄR SNÖPLOGEN TAS AV.**

16. Meyer Nite Saber®/Nite Saber II® Snöplögbelysning – Följer Federal Motor Vehicle Safety-standarder.

17. Hydraulisk strömenhet och lyftkolv – Driver snöplögen med hydraulik - höjer, sänker, vinklar, håller och håller plogbladet flytande i plogläge.

18. Vevbock/pallbock – Ställer in plogbladet och lyftarmen för enkel koppling och lossning. Justera ploghöjden efter olika markförhållanden för enkel montering/demontering.

19. Plogmarkörer – Fäst på hörnen på plogbladet för att ge operatören en siktlinje.



# Identifiering av komponenter till Road Pro



1. Plogblad – Plogblad i stål eller polyetylen är resistent mot stötar och korrosion.
2. Skäregg – Utbytbar stål med hög kolhalt ger extra lång livslängd; ska sitta 12 mm över marken i plogposition (kan vara högre när den används på uppfarter med grus). Finns i uretan, gummi eller karbid.
3. Medar/skor – Justerbara och utbytbara medar ställer in skäreggen på rätt höjd.
4. Utlösningsfjädrar – Gör att plogbladet eller skäreggen kan lösas ut framåt och åka över hinder, vilket skyddar snöplogen, fordonet och operatören.
5. Skruvöglor – Justerar utlösningsfjädrarna till rätt sträckning (de ska precis börja separera).
6. Svängarm – Designen som liknar motorvägplogars för tunga arbeten bidrar med hållbarhet med tre tryck-/anslutningspunkter på plogbladet.
7. Svängarmssprintar – Sprintar som säkrar plogbladet på svängarmen.
8. Kungsbult – Kraftig bult som fäster A-ramen på svängarmen.
9. A-ram – Utformad för att fästa snöplogen på fordonet, för att svänga plogbladet för vinklad plogning och för att hålla plogen på behörigt avstånd framför fordonet.
10. Vinklingskolvar – Kraftig hydraulik för vinterbruk för att flytta plogen höger eller vänster.
12. Monteringsram – Skräddarsydd montering utformad för att passa plogsystemet på ditt fordon.
13. Lyftram – Fäster på fordonet.
14. Spak för demonteringssystem – Dra i spaken för att enkelt lossa plogsystemet.
15. Lyftarm – Med dubbel kedja för att lyfta snöplogen. **VARNING: LYFTARMEN STICKER UT FRÅN STÖTFÅNGAREN PÅ FORDONET. FÖR ATT MINIMERA SKADOR FRÅN EN FRONTALKROCK BÖR LYFTARMEN AVLÄGSNAS FRÅN FORDONEN NÄR SNÖPLOGEN TAS AV.**
17. Hydraulisk strömenhet och lyftkolv – Driver snöplogen med hydraulik - höjer, sänker, vinklar, håller och håller plogbladet flytande i plogläge (extrautrustning).
19. Plogmarkörer – Fäst på hörnen av plogbladet för att ge operatören en siktlinje.

# Kontroll med pistolgrepp 22690 & 22690X

*Snöploegen bör endast vara i drift när fordonets tändningslås och kontrollen är i "på" läge. Noga koll bör hållas för att försäkra att kontrollen hålls torr och fri från fukt under normal drift.*

När kontrollen är på "På" kommer lampor att lysa upp de olika knapparna för funktionerna på snöploegen: Upp, Vinkla vänster och Ned.

Det är möjligt att sänka snöploegen några centimeter i taget genom att trycka ned nedåtpilen med korta intervall. Genom att hålla ned nedåtpilen aktiveras en lampa för flyt i kontrollens övre högra hörn. Denna lampa indikerar att snöploegen är i det nedre läget/ flytläget. I det här läget kan snöploegen följa konturen av vägen och snöploegen kan också vinklas åt vänster eller höger. Genom att trycka på uppåtpilen avbryts det nedre läget/flytläget.

Om knappen trycks ned längre än fyra sekunder medan ploegen vinklas vänster, höger eller höjs kommer processen att avbrytas. Den här funktionen förhindrar onödig förbrukning av ström från fordonets laddningssystem.

Med början år 2011 märkte Meyer om ALM/ARM funktionen på sina 22690X kontrollers (endast) till Hands-free plogning (HFP)<sup>™</sup>. Om din kontroll är märkt med "HFP", följ dessa instruktioner. När Handsfree plogning (HFP) läget är aktiverat använder det fordonets växelspak för att kontrollera plogbladets upp-/ned-rörelse.

Genom att trycka på HFP-knappen på kontrollen bläddrar du igenom följande:

- Bakdragningsläge (standardläge vid aktivering)
- Plogningsläge framåt
- På/av\*

**Bakdragningsläge** När kontrollen är på i det vanliga plogkontrollläget, aktiveras handsfree plogning (HFP) genom att trycka på HFP-knappen. Standardläge för HFP är bakdragningsläget. I bakdragningsläget kommer plogbladet att sänkas automatiskt när du lägger i backen på fordonet. Lägg i körväxeln för att automatiskt höja plogbladet.

**Plogläge Framåt** För att aktivera plogläge framåt när HFP redan är på, tryck ned HFP knappen en gång. Plogbladet sänks automatiskt när du lägger i drive-växeln på lastbilen. När du når slutet av körningen höjs plogbladet automatisk när du lägger i backen på fordonet.

För att stänga av HFP-funktionen trycker du ned HFP-knappen tills HFP-lampan slocknar.

\*Kontrollen hamnar automatiskt i on/off läge när den stängs av.



Modell 22690

# Kontroll med pistolgrepp 22690 & 22690X

Snöplogen får endast köras när fordonets tändningslås och kontrollen är i "på" läge.

Kontrollera nogga att kontrollen hålls torr och fri från fukt under normal drift.

Tryckt på baksidan av kontrollerna (22690 och 22690X)

Den här kontrollen diagnostiserar sig självt. Kontrolllampan är placerad i det övre vänstra hörnet bredvid lampan för flyt på kontrollen. När kontrolllampan börjar lysa och blinka känner kontrollen av ett problem med en specifik spole/anslutning på den hydrauliska enheten. Etiketten nedan finns på baksidan av din kontroll (se nedan). Kontrollen återställs genom att slå av tändningslåset eller genom att slå av kontrollen med powerknappen en stund och sedan slå på den igen. Om kontrolllampan fortfarande lyser röd efter försök att återställa kontrollen misslyckats, kontakta din närmaste auktoriserade Meyer-återförsäljare för reparation.

När kontrollen är påslagen aktiveras snöplogens belysning. När kontrollen är avstängd eller avlägsnas från selen aktiveras fordonets strålkastare.

Systemkontroll LED-avläsning	
Lampan blinkar kontrollera spole (kabelfärg)	
Stadigt ljus -----	Motorns magnetspole
1 blinkning -----	Röd
2 blinkningar -----	Svart
3 blinkningar -----	Grön
4 blinkningar -----	Gul
5 blinkningar -----	Ljusblå
6 blinkningar -----	Lila

(Tryckt på kontrollernas baksida)



# Deluxkontroll med pistolgrepp

## 22695X/22869X

*Snöplogen bör endast vara i drift när fordonets tändningslås och kontrollen är i "på" läge. Kontrollera noga att kontrollen hålls torr och fri från fukt under normal drift.*

När kontrollen är på "På" kommer lampor att lysa upp de olika knapparna för funktionerna på snöplogen: Upp, Vinkla vänster, Vinkla höger, Vänster förlängning, Vänster indragning, Höger förlängning, Höger indragning, Skopa, VEE och Ned. 22695X-kontrollen har en automatisk avläsningsfunktion som tillåter den att driva antingen Rakbladet E-58H eller V-plogheten V-70. 22869X-kontrollen har en automatisk avläsningsfunktion som tillåter den att driva antingen Rakbladet E-58H eller V-plogheten V-71.

Det är möjligt att sänka snöplogen några centimeter i taget genom att trycka ned nedåtpilen med korta intervall. Genom att hålla ned nedåtpilen aktiveras en lampa för flyt i kontrollens övre högra hörn. Denna lampa indikerar att snöplogen är i det nedre läget/flytläget. I det här läget kan snöplogen följa konturen på vägen och snöplogen kan också vinklas åt vänster eller höger. Genom att trycka på uppåtpilen avbryts det nedre läget/flytläget.

Om knappen trycks ned längre än fyra sekunder medan plogen vinklas vänster, höger eller höjs kommer processen att avbrytas. Den här funktionen förhindrar onödig förbrukning av ström från fordonets laddningssystem.

Med början år 2011 märkte Meyer om ALM/ARM funktionen på sina 22695X-kontroller till Handsfree plogning (HFP)<sup>™</sup>. Om din kontroll är märkt med "HFP", följ dessa instruktioner. När Handsfree plogning (HFP) läget är aktiverat använder det fordonets växelspak för att kontrollera plogbladets upp/ned rörelse.

Genom att trycka på HFP-knappen på kontrollen bläddrar du igenom:

- Bakdragningsläge (standardläge vid aktivering)
- Plogningsläge framåt
- På/av\*

**Bakdragningsläge** När kontrollen är på och du är i det vanliga plogkontrollläget, aktiveras handsfree plogning (HFP) genom att trycka på HFP-knappen. Standardläge för HFP är bakdragningsläget. I bakdragningsläget kommer plogbladet att sänkas automatiskt när du lägger i backen på fordonet. Lagg i körväxeln för att automatiskt höja plogbladet.

**Plogläge Framåt** För att aktivera plogläge framåt när HFP redan är på, tryck ned HFP-knappen en gång. Plogbladet sänks automatiskt när du lägger i körväxeln på lastbilen. När du når slutet av körningen höjs plogbladet automatiskt när du lägger i backen på fordonet.

För att stänga av HFP-funktionen trycker du ned HFP-knappen tills HFP-lampen slocknar.

\*Kontrollern hamnar automatiskt i på-/av-läge när strömmen stängs av.

# Deluxkontroll med pistolgrepp

## 22695X/22869X

Snöploegen får endast köras när fordonets tändningslås och kontrollen är i "på" läge.  
Kontrollera noga att kontrollen hålls torr och fri från fukt under normal drift.

### Tryckt på baksidan av kontrollern (22695X)

Den här kontrollen diagnostiserar sig självt. Kontrolllampan är placerad i det övre vänstra hörnet bredvid lampan för flyt på kontrollen. När kontrolllampan börjar lysa och blinka känner kontrollen av ett problem med en specifik spole/anslutning på den hydrauliska enheten. Etiketten nedan finns på baksidan av din kontroll (se nedan). Kontrollen återställs genom att slå av tändningslåset eller genom att slå av kontrollen med powerknappen en stund och sedan slå på den igen. Om kontrolllampan fortfarande lyser röd efter försök att återställa kontrollen misslyckats, kontakta din närmaste auktoriserade Meyer-återförsäljare för reparation.

När kontrollen är påslagen aktiveras snöploegens belysning. När kontrollen är avstängd eller avlägsnas från selen aktiveras fordonets strålkastare.

Systemkontroll LED-avläsning	
Lampan blinkar kontrollera spole (kabelfärg)	
Stadigt ljus -----	Motorns magnetspole
1 blinkning -----	Röd
2 blinkningar -----	Svart
3 blinkningar -----	Grön
4 blinkningar -----	Gul
5 blinkningar -----	Ljusblå
6 blinkningar -----	Lila

(Tryckt på kontrollens baksida)



\* Även kallat ALM/ARM

Deluxmodell 22695X  
med Pistolgrepp



# Joystick-kontroll 22790X

*Snöploegen får endast köras när fordonets tändningslås och kontrollen är i "på" läge. Kontrollera nogga att kontrollen hålls torr och fri från fukt under normal drift*

När kontrollen är på "På" lyser lampor upp joysticken för funktionerna på snöploegen:

Upp, Vinkla vänster, Vinkla höger, Skopa, VEE och Ned. 22790X-kontrollen har en automatisk avläsningsfunktion som tillåter den att driva antingen Rakbladet E-58, E-72 eller V-70 enheter.

Det är möjligt att sänka snöploegen några centimeter i taget genom att trycka ned styrspaken med korta intervall. Genom att hålla styrspaken nedåt aktiveras en lampa för flyt och lyser upp styrspaken med blått ljus. Denna lampa indikerar att snöploegen är i det nedre läget/flytläget. I det här läget kan snöploegen följa konturen på vägen och snöploegen kan också vinklas åt vänster eller höger. Genom att trycka styrspaken uppåt avbryts det nedre läget/flytläget automatiskt.

Om styrspaken trycks ned längre än fyra sekunder medan ploegen vinklas vänster, höger eller höjs kommer processen att avbrytas. Den här funktionen förhindrar onödig förbrukning av ström från fordonets laddningssystem.

Med början år 2011 märkte Meyer om ALM/ARM funktionen på sina 22790X-kontroller till Handsfree plogning (HFP)<sup>™</sup>. Om din kontroll är märkt med "HFP", följ dessa instruktioner. När Handsfree plogning (HFP) läget är aktiverat använder det fordonets växelspak för att kontrollera plogbladets upp/ned rörelse.

Genom att trycka på HFP-knappen på kontrollen bläddrar du igenom följande:

- Bakdragningsläge (standardläge vid aktivering)
- Plogningsläge framåt
- På/av\*

**Bakdragningsläge** När kontrollen är på och du är i det vanliga plogkontrollläget, aktiveras handsfree plogning (HFP) genom att trycka på HFP-knappen. Standardläge för HFP är bakdragningsläget. I bakdragningsläget kommer plogbladet att sänkas automatiskt när du lägger i backen på fordonet. Lägg i körväxeln för att automatiskt höja plogbladet.

**Plogläge Framåt** För att aktivera plogläge framåt när HFP redan är på, tryck ned HFP-knappen en gång. Plogbladet sänks automatiskt när du lägger i körväxeln på lastbilen. När du når slutet av körningen höjs plogbladet automatiskt när du lägger i backen på fordonet.

För att stänga av HFP-funktionen trycker du ned HFP-knappen tills HFP-lampan slocknar.

\*Kontrollen hamnar automatiskt i på/ läav-läge när den stängs av.

# Joystick-kontroll 22790X

TSnöplozen får endast köras när fordonets tändningslås och kontrollen är i "på" läge.  
Kontrollera noga att kontrollen hålls torr och fri från fukt under normal drift.

## Tryckt på baksidan av kontrollen (22790X)

Den här kontrollen diagnostiserar sig självt. Kontrollampen lyser upp joysticken i rött. När joysticken lyser röd och börjar blinka känner kontrollen av ett problem med en specifik spole/anslutning på den hydrauliska enheten. Etiketten nedan finns på baksidan av din kontroll (se nedan). Kontrollen återställs genom att slå av tändningslåset eller genom att slå av kontrollen med powerknappen en stund och sen slå på den igen. Om joysticken fortfarande lyser röd efter försök att återställa kontrollen har misslyckats, kontakta din närmaste auktoriserade Meyer-återförsäljare för reparation.

När kontrollen är påslagen aktiveras snöplozens belysning. När kontrollen är avstängd eller avlägsnas från selen aktiveras fordonets strålkastare.

Systemkontroll LED-avläsning	
Lampan blinkar kontrollera spole (kabelfärg)	
Stadigt ljus -----	Motorns magnetpole
1 blinkning -----	Röd
2 blinkningar -----	Svart
3 blinkningar -----	Grön
4 blinkningar -----	Gul
5 blinkningar -----	Ljusblå
6 blinkningar -----	Lila

(Tryckt på kontrollens baksida)



\* Även kallat ALM/ARM

Styrspak  
modell 22790X

## Drive Pro Monteringsssystem - Demontering/AV



1. Tryck ned knappen tills lampan för Flyt lyser blå/slås på.



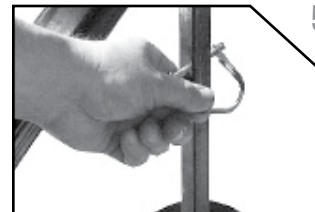
2. Tryck ned lyftarmen tills kedjan slaknar lite.



3. Avlägsna säkerhetssprinten från pallbocken.



4. Tryck ned pallbockens spak och sänk pallbocken till marken, släpp sedan spaken.



5. Sätt tillbaka säkerhetssprinten i det nedersta hålet på pallbocken.



6. Dra i handtaget på förarens sida för att koppla ur sprintarna och vrid sedan tills skärnan låser fast sprintarna i öppet läge.



7. Dra ur pjäsen på elkontakten och sätt dit ett väderskydd på handen.



8. Backa fordonet bakåt från plögenheten.

# Drive Pro Monteringsystem - Montering/PÅ

**Meyer**  
DRIVEPRO™



1. Dra fordonet in i plogenheten och för plogenheten framåt några centimeter.



2. Vrid handtaget på förarens sida för att koppla loss skåran som låser fast sprinterna i öppet läge.



3. Tryck bakåt på lyftramen tills sprinten åker igenom monteringen på fordonet.



4. Avlägsna säkerhetspringen från hålet i pallboken.



5. Tryck ned pallbokens spak och höj pallboken från marken, släpp sedan spaken.



6. Sätt tillbaka säkerhetspringen i det övre hålet på pallboken.



7. Avlägsna väderskyddet på hanånden och anslut elkontaktpjäsen. Det fjäderande locket kommer att låsa fast kontakten.



# EZ Plus Monteringsystem - Demontering/AV

## För Lot Pro, Super-V och Diamond Edge plogar



1. Tryck ned knappen tills lampan för Flyt lyser blå/slås på.



2. Tryck ned lyftarmen tills kedjan slaknar lite.



3. Avlägsna vevbocken från lyftarmen.



4. Sätt fast vevbocken till A-ramen.



5. Justera vevbocken tills den kommer i kontakt med marken, vrid sedan 1 till 2 varv.



6. Tryck lyftarmen en bit mot fordonet och dra samtidigt i handtagen på vardera sida för att koppla ur sprintarna. Vrid sedan tills benen låser sprintarna i öppet läge.



7. Dra ur pjäsen för elkontakten och sätt dit ett väderskydd på handen.



8. Backa fordonet bakåt från plogenheten.

# EZ Plus Monteringsystem - Montering/PÅ

För Lot Pro, Super-V och Diamond Edge plogar



1

1. Dra fordonet in i plogenheten och för plogenheten framåt några centimeter.



2

2. Vrid handtagen på båda sidor för att koppla i de fjädrande sprintarna.



3

3. För lyftramen bakåt tills sprinten åker igenom monteringen på fordonet.



4

4. Justera vevbocken tills den inte längre har kontakt med marken.



5

5. Avlägsna vevbocken från A-ramen.



6

6. Sätt fast vevbocken till lyftramen.

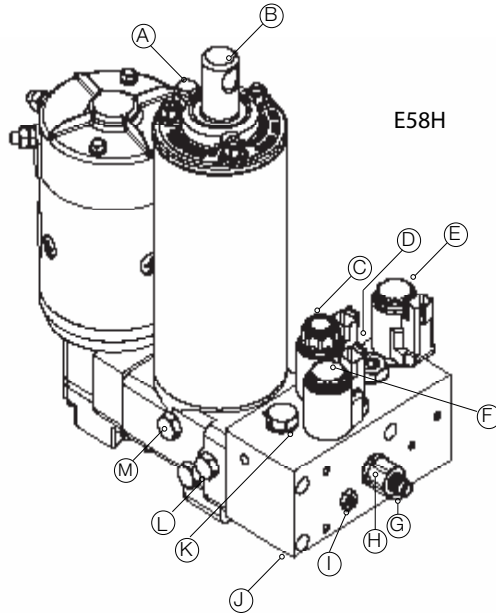


7

7. Avlägsna väderskyddet på hanändan och anslut elkontaktpjäsen. Det fjädrande locket kommer att låsa fast kontakten.

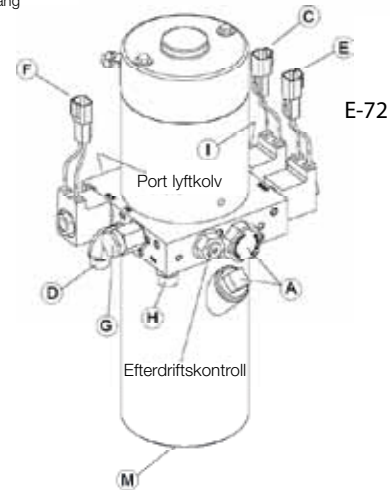
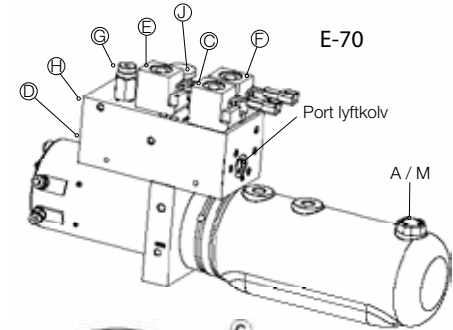


# IDENTIFIERING AV HYDRAULISKA KOMPONENTER E58H/E-70/E-72 Hydraulik



Nyckel:

- A: Fyllningshål & säkerhetsventil
- B: Lyftstav
- C: "B" Magnetspole (Röd)
- D: Anslutning höger vinklingscylinder
- E: "C" Magnetspole (Grön)
- F: "A" Magnetspole (Svart)
- G: Ojusterbar säkerhetsventil för övergång
- H: Anslutning vänster vinklingskol
- I: Nedre justeringsskruv
- J: Filterport (Under kloss)
- K: "B" Kontrollventil
- L: Filterport
- M: Dräneringsplugg



# Hydraulik - Testtips (E58H/E70/E-72)

Före felsökning påbörjas bör det kontrolleras att följande krav har uppfyllts.

1. Plogbladet pekar rakt framåt. Om enheten är ur drift kan detta ofta rättas till genom att koppla slangen från vänster kolv till höger kolv och föra plogen för hand.
2. Kontrollera att vinklingskolvarna är korrekt installerade.
3. Magnetspolarna måste sitta på rätt ventiler: "C" -spolen (grön och vit sladd), "B"-spolen (röd och vit sladd) och "A" spolen (svart och vit sladd).
4. Den elektriska installationen måste ha utförts enligt installeringsinstruktionerna som tillhandahålles av Meyer Products LLC.

## TEST

Många test kräver inte att strömenheten avlägsnas från fordonet. Däremot kan mer noggranna tester göras genom att använda Meyers teststativ (finns på auktoriserade serviceställen) som klarar direkt tryck och ampere-avläsningar.

1. Använd en skruvmejsel eller ett annat smalt verktyg för att kontrollera magnetismen på magnetspolarna "A", "B" & "C". Placera verktyget vid sidan av spolen och låt en assistent sköta strömbrytaren. Du bör känna magnetisk dragningskraft.
2. Använd en testlampa eller spänningsmätare för att avgöra om det finns ström vid selen eller strömbrytarna (sladden måste sonderas)
3. För att avgöra strömförbrukningen hos motorn, ta alltid högsta möjliga värde, dvs. i maximal höjning eller vinkel med motorn på.
4. Korrekt rotation för motorn indikeras med en pil högst upp på pumpen.
5. Pumpskaftet (alla modeller) på en bra pump kan vändas utan problem med två fingrar. Om den inte vänds enkelt är pumpen för snäv och måste bytas ut.
6. Pumptrycket kan mätas på en vinklad slang (notera tryck vid full vinkling) eller i tryckfilterporten (en adapter är nödvändig för filterporten).
7. Om det hydrauliska systemet är kontaminerat med olja eller en substans som inte är Meyers hydraulvätska, rekommenderas det att den hydrauliska enheten, vinklingspistongerna och slangar dräneras och sköljs ur med Meyer M-2 spolvätska. Systemet skall sen fyllas på med Meyer M-1 vätska.

	Hö	Sänk	Vinkla Höger	Vinkla Vänster	
MOTOR	X		X	X	MOTOR
A		X			A
B	X				B
C			X		C



# E58H/E-70/E-72 Hydraulics – Troubleshooting Guide

These charts are intended to be used as an aid in diagnosing Meyer Hydraulic Power Units. They are not a substitute for factory training and experience. Be certain to read the General Information and Testing Tips sections before attempting any troubleshooting. Additional detailed information as well as all electrical schematics may be found in Service Manuals 1-822 @[www.MeyerProducts.com](http://www.MeyerProducts.com).



FEL	MÖJLIG ORSAK	ÅTGÄRD
<i>Plögen lyfter inte eller lyfter långsamt - motor fungerar</i>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Låg nivå på hydraulisk vätska.</li> <li>2. Urladdat batteri</li> <li>3. Läckande eller öppen "A" patron.</li> <li>4. Ingen ström till "B" spole. (röd och vit eller svart sladd)</li> <li>5. Overksam "B" spole. (röd och vit eller svart sladd)</li> <li>6. Icke fungerande motor.</li> <li>7. Icke fungerande pump.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Tillsätt vätska till lämplig nivå</li> <li>2. Ladda batteri.</li> <li>3. Rengör eller byt ut "A" patronen.</li> <li>4. Lokalisera felet och reparera.</li> <li>5. Byt ut "B" spolen. (röd och vit eller svart sladd)</li> <li>6. Reparera eller byt ut motorn.</li> <li>7. Byt ut pumpen.</li> </ol>
<i>Plögen vinklar inte höger - motorn fungerar</i>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Koppling inte korrekt.</li> <li>2. Mekanisk kärvning eller störning.</li> <li>3. Icke fungerande koppling. (om utrustad)</li> <li>4. Ingen ström till "C" spole. (grön och vit eller svart sladd)</li> <li>5. "C" spolen fungerar inte. (grön och vit eller svart sladd)</li> <li>6. "C" patronen fungerar inte.</li> <li>7. Läckande säkerhetsventil för övergång.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sätt ihop kopplingen ordentligt.</li> <li>2. Ta bort den mekaniska kärvningen eller störningen.</li> <li>3. Reparera eller byt ut kopplingen.</li> <li>4. Lokalisera felet och reparera.</li> <li>5. Byt ut "C" spolen. (grön och vit eller svart sladd)</li> <li>6. Rengör eller byt ut "C" patronen.</li> <li>7. Byt ut säkerhetsventil för övergång.</li> </ol>
<i>Plögen vinklar inte vänster - motorn fungerar</i>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Koppling inte anordnad korrekt.</li> <li>2. Mekanisk kärvning eller störning.</li> <li>3. Icke fungerande koppling. (om utrustad)</li> <li>4. Läckande säkerhetsventil för övergång.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sätt ihop kopplingen ordentligt.</li> <li>2. Ta bort den mekaniska kärvningen eller störningen.</li> <li>3. Reparera eller byt ut kopplingen.</li> <li>4. Byt ut säkerhetsventil för övergång.</li> </ol>
<i>Plögen vinklar inte - motorn fungerar</i>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Koppling inte anordnad korrekt.</li> <li>2. Mekanisk kärvning eller störning.</li> <li>3. Läckande säkerhetsventil för övergång.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sätt ihop kopplingen ordentligt.</li> <li>2. Ta bort den mekaniska kärvningen eller störningen.</li> <li>3. Byt ut säkerhetsventil för övergång.</li> </ol>

Vid frågor var vänlig kontakta [www.meyerproducts.com](http://www.meyerproducts.com) eller ring 216-486-1313.

# E58H/E-70/E-72 Hydraulik - Felsökningsguide

De här tabellerna är menade att användas som ett hjälpmedel för att diagnosticera Meyers hydrauliska strömenheter. De är inte ett substitut för industriell utbildning och erfarenhet. Var noga med att läsa den allmänna informationen och testtipsavsnittet innan du gör en felsökning. Ytterligare detaljerad information så väl som alla kopplingsscheman kan hittas i servicemanualerna 1-822 @[www.MeyerProducts.com](http://www.MeyerProducts.com).

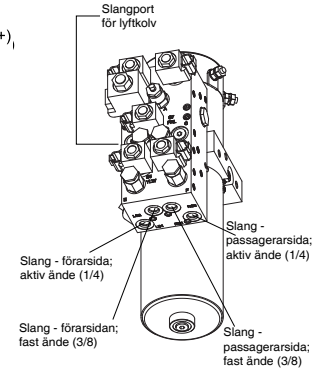
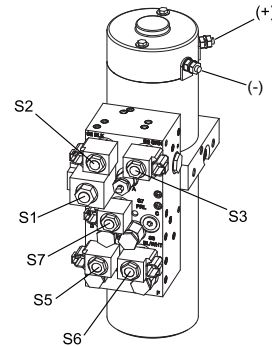
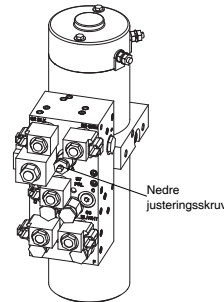
FEL	MÖJLIG ORSAK	ÅTGÄRD
<i>Plogen stannar inte kvar i vinklat läge</i>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Luft i cylindrar och slangar.</li> <li>2. Läckage i dubbelkörande backventil.</li> <li>3. Läckande säkerhetsventil för övergång.</li> <li>4. Säkerhetsventil för övergång öppnar vid för lågt tryck.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Lufta cylindrar och slangar.</li> <li>2. Byt ut backventil.</li> <li>3. Byt ut säkerhetsventil för övergång.</li> <li>4. Byt ut säkerhetsventil för övergång.</li> </ol>
<i>Motor fungerar inte</i>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Urladdat eller defekt batteri.</li> <li>2. Lösa/korroderade elektriska anslutningar.</li> <li>3. Startmotorns magnetspole fungerar inte.</li> <li>4. Icke fungerande strömbrytare.</li> <li>5. Icke fungerande motor.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ladda eller byt batteri.</li> <li>2. Rengör och dra åt elektriska anslutningar.</li> <li>3. Byt ut startmotorns magnetspole.</li> <li>4. Byt ut strömbrytaren.</li> <li>5. Reparera eller byt ut motorn.</li> </ol>
<i>Plogen sänks inte</i>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ingen ström till "A" spole. (svart och vit eller svart sladd)</li> <li>2. "A" patron fast i stångd position.</li> <li>3. "A" spolen fungerar inte. (svart och vit eller svart sladd)</li> <li>4. Nedre justeringsskruv</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Lokalisera felet och reparera.</li> <li>2. Rengör eller byt ut "A" patronen.</li> <li>3. Byt ut "A" spolen. (svart och vit eller svart sladd)</li> <li>4. Justera nedre justeringsskruv</li> </ol>
<i>Plogen sjunker sakta</i>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Läckande "A" patron.</li> <li>2. Läckande "A" patron O-ring.</li> <li>3. Läckande "B" backventil.</li> <li>4. Läckande pistonpackningskopp.</li> <li>5. Läckande O-ring på botten av lyftkolv.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Rengör eller byt ut "A" patronen.</li> <li>2. Byt ut O-ring.</li> <li>3. Rengör eller byt ut "B" backventilen.</li> <li>4. Byt ut pistonpackningskoppen.</li> <li>5. Byt ut O-ring.</li> </ol>

Vid frågor var vänlig kontakta [www.meyerproducts.com](http://www.meyerproducts.com) eller ring 216-486-1313.



# Identifisering av hydrauliska komponenter

## V-70 Hydraulik



V-70	HÖJ	SÄNK	HÖGER IN- DRAGNING	HÖGER FÖRLÄN- GNING	VÄNSTER IN- DRAGNING	VÄNSTER FÖRLÄN- GNING	HÖGER VINKLING	VÄNSTER VINKLING	VEE	SKOPA
Motor	X		X	X	X	X	X	X	X	X
S1	X	X							X	X
S2	X	X							X	X
S3		X	X	X			X		X	X
S5						X				X
S6				X						X
S7			X		X				X	X

# V-70 Hydraulik - Testtips

Många test kräver inte att strömenheten avlägsnas från fordonet. Däremot kan mer noggranna tester göras genom att använda Meyers teststativ (finns på auktoriserade serviceställen) som klarar direkt tryck och ampere-avläsningar.

## TEST

1. Använd en skruvmejsel eller ett annat smalt verktyg för att kontrollera magnetismen på magnetpolarna ("S1," "S2," "S3," "S5," "S6" & "S7"). Placera verktyget på spolen och låt en assistent slå på strömbrytaren. Du bör känna magnetisk dragkraft.
2. Använd en testlampa eller spänningsmätare för att avgöra om det finns ström vid selen eller Super-V-kontrollen.
3. För att avgöra strömförbrukningen hos motorn, ta alltid högsta möjliga värde, dvs. i maximal lutning eller vinkel med motorn på.
4. Pumpskaftet på en fungerande pump kan vridas utan problem med två fingrar. Om den inte kan vridas lätt måste pumpen bytas ut.
6. Pumstrycket kan mätas vid en vinklad slang (notera trycket i full vinkling).
7. Om det hydrauliska systemet är kontaminerat rekommenderas det att den hydrauliska enheten, vinklingspistongerna och slangar dräneras och sköljs ur med Meyer M-2 spolvätska. Systemet skall sen fyllas på med Meyer M-1 olja.



# V-70 Hydraulik –Felsökningsguide

De här tabellerna är menade att användas som ett hjälpmedel för att diagnosticera Meyers V-70 hydrauliska strömenheter.

De är inte ett substitut för industriell utbildning och erfarenhet. Var noga med att läsa den allmänna informationen. och testtips innan du gör en felsökning.

FEL	MÖJLIG ORSAK	ÅTGÄRD
<i>Plogen lyfter inte eller lyfter långsamt - motor fungerar</i>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Låg nivå på hydraulisk vätska.</li><li>2. Urladdat batteri</li><li>3. "S1"/"S2" patron sönder.</li><li>4. Ingen ström till "S1"/"S2" spole.</li><li>5. Icke fungerande motor.</li><li>6. Icke fungerande pump.</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Tillsätt vätska till lämplig nivå</li><li>2. Ladda batteri.</li><li>3. Byt ut "S1"/"S2" patron.</li><li>4. Lokalisera felet och reparera.</li><li>5. Reparera eller byt ut motorn.</li><li>6. Byt ut pumpen.</li></ol>
<i>Plogen lyfter inte, sänker inte, vee eller skopa. Tryck Vee och höger vinge dras in.</i>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. "S1"/"S2" patron sönder.</li><li>2. Ingen ström till "S2" spole.</li><li>3. "S2" spole sönder.</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Byt ut "S1"/"S2" patron.</li><li>2. Lokalisera felet och reparera.</li><li>3. Byt ut "S1"/"S2" spole.</li></ol>
<i>Plogen sänker inte, höger vingen dras in eller förlängs, vinklar inte korrekt, vee eller skopa. Tryck på höger indragning och vänster vinge dras in. Tryck vinkling höger och plogen vinklar vänster.</i>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. "S3" patron sönder.</li><li>2. Ingen ström till "S3" spole.</li><li>3. "S3" spole sönder.</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Byt ut "S3" patron.</li><li>2. Lokalisera felet och reparera.</li><li>3. Byt ut "S3" spole.</li></ol>
<i>Plogen förlänger inte vänster vinge eller skopa. Tryck på vänster förlängning och plogen vinklar vänster.</i>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. "S5" patron sönder.</li><li>2. Ingen ström till "S5" spole.</li><li>3. "S5" spole sönder.</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Byt ut "S5" patron.</li><li>2. Lokalisera felet och reparera.</li><li>3. Byt ut "S5" spole.</li></ol>
<i>Plogen förlänger inte höger vinge eller skopa. Tryck på höger förlängning och plogen vinklas uppåt.</i>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. "S6" patron sönder.</li><li>2. Ingen ström till "S6" spole.</li><li>3. "S6" spole sönder..</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Byt ut "S6" patron.</li><li>2. Lokalisera felet och reparera.</li><li>3. Byt ut "S6" spole.</li></ol>

# V-70 Hydraulik –Felsökningsguide

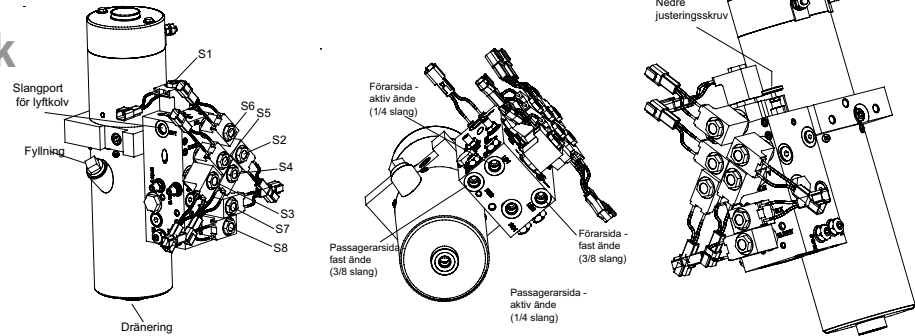
De här tabellerna är menade att användas som ett hjälpmedel för att diagnosticera Meyers V-70 hydrauliska strömenheter.

De är inte ett substitut för industriell utbildning och erfarenhet. Var noga med att läsa den allmänna informationen och testtipsavsnittet innan du gör en felsökning.

FEL	MÖJLIG ORSAK	ÅTGÄRD
<i>Plogen drar inte in vänster eller höger vinge, vee eller skopa. Tryck på höger indragning och plogen vinklar höger. Tryck på vänster indragning och plogen vinklar vänster.</i>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Dålig "S7" patron.</li> <li>2. Ingen ström till "S7" spole.</li> <li>3. Dålig "S7" spole.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Byt ut "S7" patron.</li> <li>2. Lokalisera felet och reparera.</li> <li>3. Byt ut "S7" spole.</li> </ol>
<i>Plogen stannar inte kvar i vinklat läge eller skopläge</i>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Luft i cylindrar och slangar.</li> <li>2. Läckage i dubbelkörande backventil.</li> <li>3. Läckande säkerhetsventiler för övergång.</li> <li>4. "S5" patron sönder.</li> <li>5. "S6" patron sönder.</li> <li>6. "S7" patron sönder.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Lufta cylindrar och slangar.</li> <li>2. Byt ut backventil.</li> <li>3. Byt ut säkerhetsventiler för övergång.</li> <li>4. Byt ut "S5" patron.</li> <li>5. Byt ut "S6" patron.</li> <li>6. Byt ut "S7" patron.</li> </ol>
<i>Motor fungerar inte.</i>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Urladdat eller defekt batteri.</li> <li>2. Lösa/korroderade elektriska anslutningar.</li> <li>3. Startmotorns magnetspole fungerar inte.</li> <li>4. Ickefungerande strömbrytare.</li> <li>5. Ickefungerande motor.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Urladdat eller defekt batteri.</li> <li>2. Lösa/korroderade elektriska anslutningar.</li> <li>3. Startmotorns magnetspole fungerar inte.</li> <li>4. Ickefungerande strömbrytare.</li> <li>5. Ickefungerande motor.</li> </ol>
<i>Plogen sänks inte.</i>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Nedre justeringsskruv</li> <li>2. Ingen ström till "S1"/"S2"/"S3" spole.</li> <li>3. "S1"/"S2"/"S3" spole sönder.</li> <li>4. "S1"/"S2"/"S3" patron sönder.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Adj lower Adj. screw.</li> <li>2. Locate malfunction and repair.</li> <li>3. Replace "S1"/"S2"/"S3" coil.</li> <li>4. Replace "S1"/"S2"/"S3" cartridge.</li> </ol>

# IDENTIFIERING AV HYDRAULISKA KOMPONENTER

## V-71 Hydraulik



V-71	HÖJ	SÄNK	HÖGER IN-DRAGNING	HÖGER FÖRLÄNGNING	VÄNSTER IN-DRAGNING	VÄNSTER FÖRLÄNGNING	HÖGER VIN-KLING	VÄNSTER VIN-KLING	VEE	SKOPA	V-71
Motor	X		X	X	X	X	X	X	X	X	Motor
S1		X									S1
S2						X	X				S2
S3					X			X	X		S3
S4			X				X		X		S4
S5				X				X		X	S5
S6	X										S6
S7						X	X			X	S7
S8				X				X		X	S8

# V-71 Hydraulik - Testtips

Många test kräver inte att strömenheten avlägsnas från fordonet. Däremot kan mer noggranna tester göras genom att använda Meyers teststativ (finns på auktoriserade serviceställen) som klarar direkt tryck och ampere-avläsningar.

## TEST

1. Använd en skruvmejsel eller ett annat smalt verktyg för att kontrollera magnetismen på magnetpolarna (S1, S2, S3, S4, S5, S6, S7 and S8). Placera verktyget på spolen och låt en assistent slå på strömbrytaren. Du bör känna magnetisk dragningskraft.
2. Använd en testlampa eller spänningsmätare för att avgöra om det finns ström vid selen eller V-71-kontrollen.
3. För att avgöra strömförbrukningen hos motorn, ta alltid högsta möjliga värde, dvs. i maximal lutning eller vinkel med motorn på.
4. Pumpskaftet på en fungerande pump kan vridas utan problem med två fingrar. Om den inte kan vridas lätt måste pumpen bytas ut.
6. Pumstrycket kan mätas vid en vinklad slang (notera trycket i full vinkling).
7. Om det hydrauliska systemet är kontaminerat rekommenderas det att den hydrauliska enheten, vinklingspistongerna och slangar dräneras och sköljs ur med Meyer M-2 spolvätska. Systemet skall sen fyllas på med Meyer M-1 olja .





# V-71 Hydraulik –Felsökningsguide

De här tabellerna är menade att användas som ett hjälpmedel för att diagnosticera Meyers V-71 hydrauliska strömenheter.

De är inte ett substitut för industriell utbildning och erfarenhet. Var noga med att läsa den allmänna informationen och testtipsavsnittet innan du gör en felsökning.

FEL	MÖJLIG ORSAK	ÅTGÄRD
<i>Plogen lyfter inte eller lyfter långsamt - motor fungerar</i>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Låg nivå på hydraulisk vätska.</li><li>2. Urladdat batteri</li><li>3. Dålig "S6" patron.</li><li>4. Ingen ström till "S6" spole.</li><li>5. Ickefungerande motor.</li><li>6. Ickefungerande pump.</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Tillsätt vätska till lämplig nivå</li><li>2. Ladda batteri.</li><li>3. Byt ut "S6" patron.</li><li>4. Lokalisera felet och reparera.</li><li>5. Reparera eller byt ut motorn.</li><li>6. Byt ut pumpen.</li></ol>
<i>Plogen sänks inte.</i>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. "S1" patron sönder.</li><li>2. Ingen ström till "S1" spole.</li><li>3. "S1" spole sönder.</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Byt ut "S1" patron.</li><li>2. Lokalisera felet och reparera.</li><li>3. Byt ut "S1" spole.</li></ol>
<i>Plogen drar inte in vänster, vinklar höger eller VEE.</i>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Bad "S3" cartridge.</li><li>2. No current to "S3" coil.</li><li>3. Bad "S3" coil.</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Byt ut "S3" patron.</li><li>2. Lokalisera felet och reparera.</li><li>3. Byt ut "S3" spole.</li></ol>

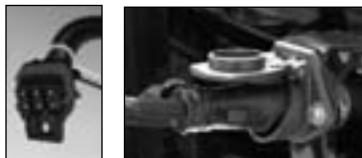
# V-71 Hydraulik –Felsökningsguide

De här tabellerna är menade att användas som ett hjälpmedel för att diagnosticera Meyers V-71 hydrauliska strömenheter.

De är inte ett substitut för industriell utbildning och erfarenhet. Var noga med att läsa den allmänna informationen och testtipsavsnittet innan du gör en felsökning.

FEL	MÖJLIG ORSAK	ÅTGÄRD
<i>Plogen drar inte in höger, vinklar höger eller VEE</i>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. S4" patron sönder.</li><li>2. Ingen ström till "S4" spole.</li><li>3. "S4" spole sönder.</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. BByt ut "S4" patron.</li><li>2. Lokalisera felet och reparera.</li><li>3. Byt ut "S4" spole.</li></ol>
<i>Plogen förlänger inte vänster, vinklar höger eller skopar.</i>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. "S2" eller "S7" patron sönder.</li><li>2. Ingen ström till "S2" eller "S7".</li><li>3. "S2" eller "S7" spole sönder.</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Byt ut "S2" eller "S7" patron.</li><li>2. Lokalisera felet och reparera.</li><li>3. Byt ut "S2" eller "S7" spole.</li></ol>
<i>Plogen förlänger inte höger, Vinklar vänster eller skopar.</i>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. "S5" eller "S8" sönder.</li><li>2. Ingen ström till "S5" eller "S8" spole.</li><li>3. "S5" eller "S8" spole sönder.</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Byt ut "S5" eller "S8" patron.</li><li>2. Lokalisera felet och reparera.</li><li>3. Byt ut "S5" eller "S8" spole.</li></ol>

## Allmänt underhåll - Drive Pro



Lampor

Anslutning- huvudkontakt

Alla elektriska anslutningar rengörs. Smörj med dielektriskt smörjfett en gång/månad

Vätske-  
fyllning



Justering sänkningshastighet

Vätskedränering

\*15 cm i nyskick

Slitage\*  
skäregg

Skodon

Smörjfett en  
gång/månad

Justera fjädrarnas sträckning (ett  
papper ska kunna glida emellan)

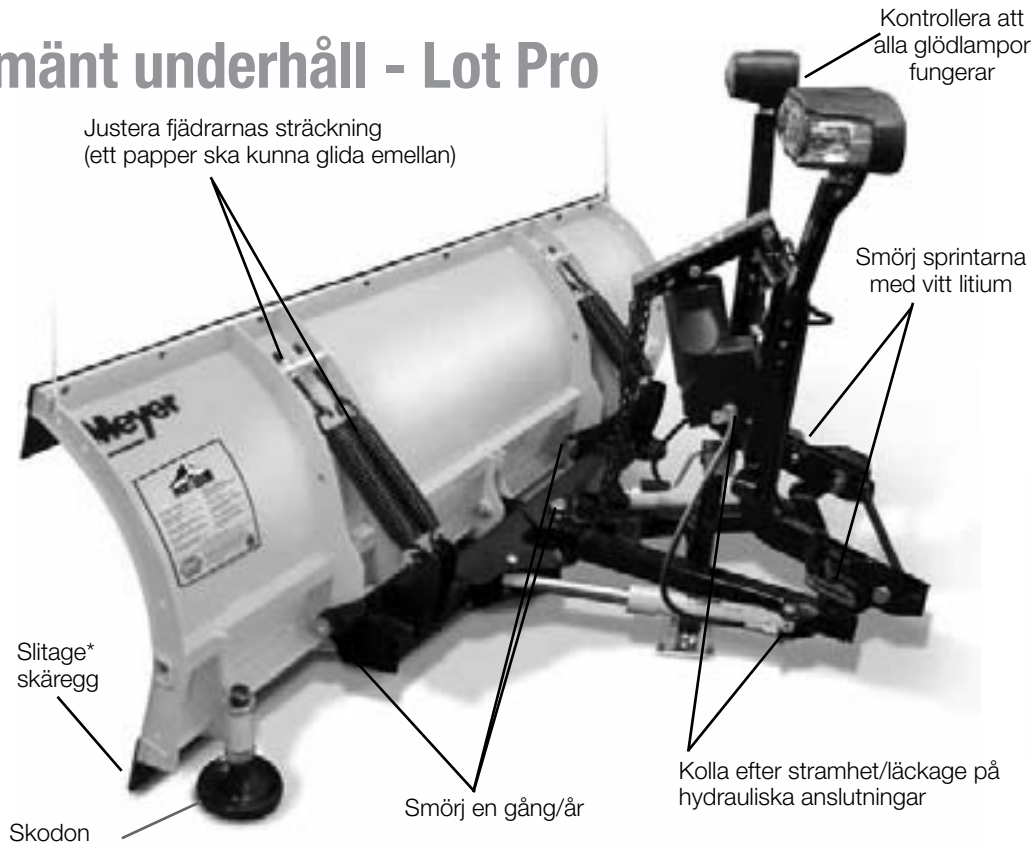
Kontrollera att  
alla glödlampor  
fungerar

Smörj sprintarna  
med vitt litium

Kolla efter stramhet/läckage på  
hydrauliska anslutningar

Se sidorna 43-44 för mer detaljerade förklaringar av underhållsstegen

# Allmänt underhåll - Lot Pro



Justera fjädrarnas sträckning  
(ett paper ska kunna glida emellan)

Kontrollera att  
alla glödlampor  
fungerar

Smörj sprintarna  
med vitt litium

Slitage\*  
skåregg

Skodon

Smörj en gång/år

Kolla efter stramhet/läckage på  
hydrauliska anslutningar



Lampor



Anslutning huvudkontakt

Alla elektriska anslutningar  
rengörs. Smörj med dielektriskt  
smörjfett en gång/månad

Vätske-  
fyllning



Justering sän-  
kningshastighet

Vätskedränering

\*15 cm i nyskick

Se sidorna 43-44 för mer detaljerade förklaringar av underhållsstegen

# Allmänt underhåll - Diamond Edge



Lampor



Anslutning huvudkontakt

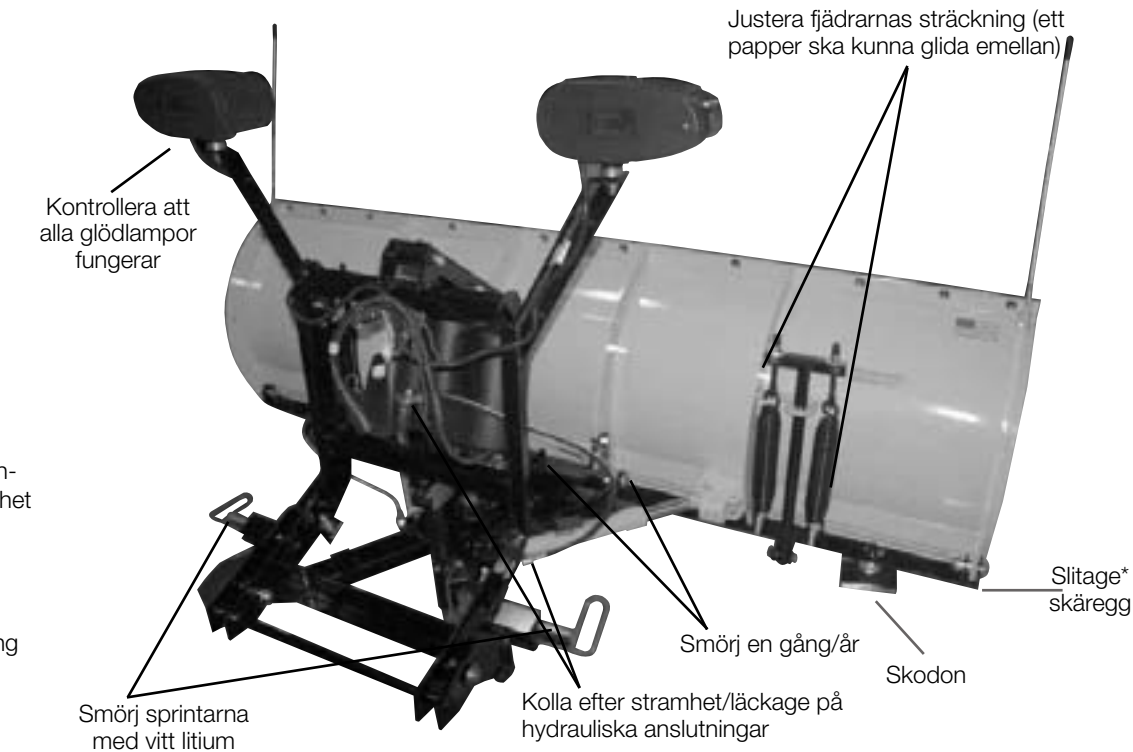
Alla elektriska anslutningar rengörs. Smörj med dielektriskt smörjfett en gång/månad

Vätske-  
fyllning



Justering sänkningshastighet

Vätskedränning



\*15 cm i nyskick

Se sidorna 43-44 för mer detaljerade förklaringar av underhållsstegen

# Allmänt underhåll - Super-V



Justera fjädrarnas sträckning (ett papper ska kunna glida emellan)

Kontrollera att alla glödlampor fungerar



Lampor



Anslutning huvudkontakt

Smörj sprintarna med vitt litium

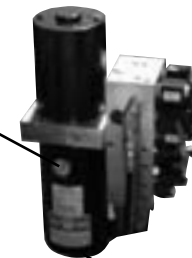
Slitage\* skäregg\*

Smörj en gång/år

Kolla efter stramhet/läckage på hydrauliska anslutningar

Alla elektriska anslutningar rengörs. Smörj med dielektriskt smörjfett en gång/månad

Vätskefyllning



Vätskedränning

Se sidorna 43-44 för mer detaljerade förklaringar av underhållsstegen

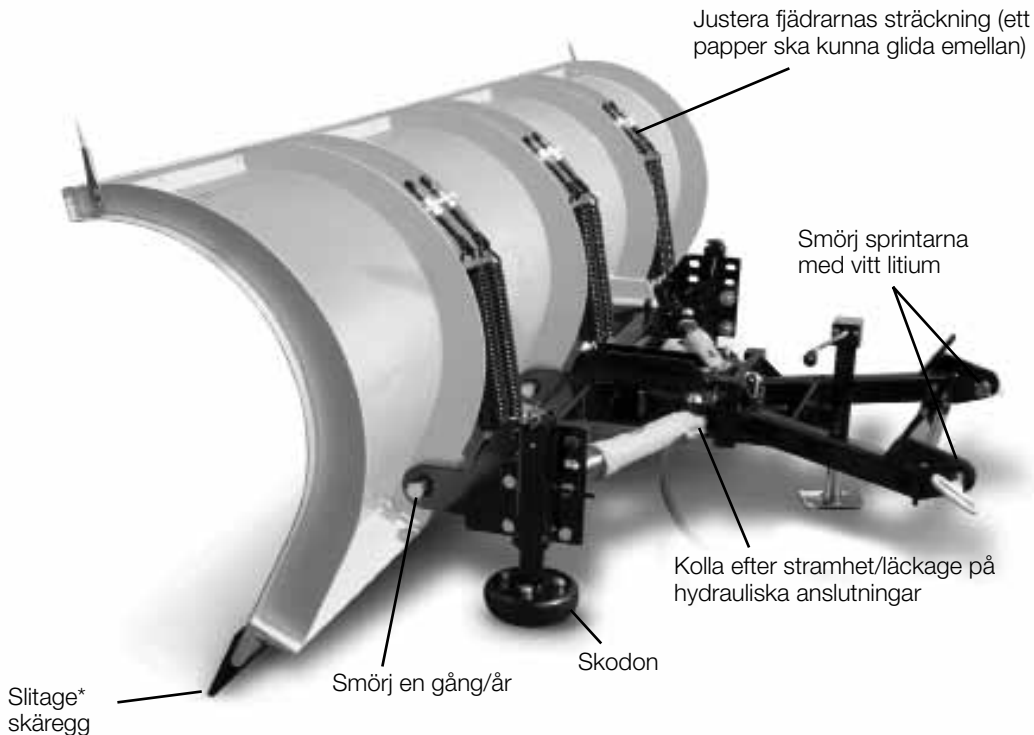
\*15 cm i nyskick

## Allmänt underhåll - Road Pro



Vätskefyllning

Vätskedränering



Justera fjädrarnas sträckning (ett papper ska kunna glida emellan)

Smörj sprintarna med vitt litium

Kolla efter stramhet/läckage på hydrauliska anslutningar

Skodon

Smörj en gång/år

Slitage\* skäregg

\*15 cm i nyskick

Se sidorna 43-44 för mer detaljerade förklaringar av underhållsstegen

# Allmänt underhåll

## Dra åt utlösningsfjädern och justera skruvöglan

För att justera utlösningsfjädern korrekt, dra åt den övre låsmuttern 4 (fyra) hela varv förbi punkten där fjädern börjar sära på sig. Dra åt den nedre låsmuttern för att hålla skruvöglan på plats. Det är viktigt att varje skruvögla är låst på plats för att fungera korrekt när plogbladet utlöses.

## Smörjning av svängnings- och saxsprintar.

Använd en smörjpistol för att smörja svängningssprintarna. Det medföljer en smörjanslutning till detta. Det håller plogvinklingsfunktionen smidig och säker.

## Underhåll av skäregg och monteringsbultar

Kontrollera skärebben på din plog för stort slitage. Byt ut den så fort den verkar slitits ned 10 cm på något hörn (5 cm på Super-V-plogen). Att byta skäregg förhindrar skador på plogbladet. Kontrollera även och dra åt alla monteringsbultar efter den första plogningen för säsongen och med jämna mellanrum genom hela säsongen.

## Kontroll av oljenivå

Använd ett vanligt sugrör eller ren sticka för att kontrollera vätskenivån. Avlägsna tanklocket och doppa sugröret i vätsketanken. Kontrollera alltid vätskenivån med lyftkolven helt indragen. Vätskenivån ska ligga 2,5-1 cm under tankhålet (helt fullt för Super-V plogen). Om vätskenivån är låg eller oljan verkar ovanligt smutsig ska hydraulikvätskan bytas. Använd endast (#15134) Meyer Hydraulik M-1 vätska. Byt en gång om året.

## Kontroll av slangar, kopplingar och pistonger

Kolla alla slangar efter bubblor eller jack och kopplingarna efter rost eller läckage. Går en slang eller koppling sönder kommer det att resultera i att oljetrycket försvinner och vinklingen slutar fungera. Kolla pistongerna efter rost och läckage, de problemen kan göra att vatten kommer in i hydrauliksystemet vilket kan orsaka att det fryser. Om du upptäcker något av dessa problem skall den skadade delen bytas ut mot Meyers äkta delar som finns hos din lokala auktoriserade återförsäljare.

## Kontroll av elsystemet och batteriterminalens anslutningar

För maximala prestanda måste fordonet som kör plogen underhållas ordentligt. Systemet ska bestå av ett batteri på minst 70-amp/hr och en 60-amp generator. Se till att kontrollera batteriterminalerna regelbundet







# Allmänt underhåll

för att försäkra dig om att de är rena och fria från korrosion. Smörj med (#15632) dielektriskt smörjfett på alla anslutningar. Förhindra korrosion från att uppstå.. Kontrollera elektriska anslutningarna för att försäkra er om att de är åtdragna och fria från korrosion. Säkerställ att alla kablar hålls borta från rörliga eller heta motordelar eller vassa metallplåtar. För maximal potential måste batteriet, generatoren och reglage vara i toppskick för att ge maximal elektrisk uteffekt.

## Justering av sänkningshastigheten

Hastigheten med vilken plogen sänks ned går att justera. Genom att vrida den nedre justeringskruven inåt (medsols) sänks hastigheten med vilken plogen sänks med gravitationen och att vrida skruven utåt (motsols) ökar sänkningshastigheten.

## Justering av medar

Inspektera plogbladets medar och titta efter slitage. Byt ut dem så snart de börjar slitas igenom. Justera medarna för att hålla skäreggens höjd på 1 cm ovanför marken i snöplogningsläge. Sätt plogen högre när du plogar på uppfarter med grus.

## Förvaring av plog och hydraulisk enhet

Efter att du kopplat loss plogen från ditt fordon, dra ut lyftcylindern till slutet av slaget och täck lyftstaven med lätt smörjfett. Detta fyller kolven med hydraulisk vätska och skyddar insidan och utsidan mot rost och korrosion. Täck också de utsatta delarna av stavarna till de effektiva vinklingscylindrarna med lätt smörjfett. Se till att du kopplar tillbaka snabbkopplingarna på pistongerna till den effektiva vinklingen och sätt i väderkontakterna på den hydrauliska enheten för att hålla dem rena och förhindra kontamination i systemet. Täck alla ledtappor och andra slitpunkter med chassismörjmedel. Dra ut alla elektriska anslutningar på strömenheten. Täck alla anslutningar med en dielektrisk blandning för att förhindra korrosion och sätt tillbaka dem i rätt kontakt. Koppla ur plogljusen, använd dielektrisk blandning på ljusanslutningarna för att förhindra korrosion. **VARNING: LYFTARMEN GÅR FÖRBI STÖTFÅNGAREN PÅ FORDONET. FÖR ATT MINIMERA SKADOR FRÅN EN FRONTALKROCK BÖR LYFTARMEN AVLÄGSNAS FRÅN FORDONEN NÄR SNÖPLOGEN TAS AV.** Meyer M-2 Hydra-Flush bör användas för att spola rent systemet på kontaminationer. Det bör också användas för förvaring då det inte är säsong.

# Underhåll före säsong

Meyer Products LLC rekommenderar denna underhållsinformation för regelbunden service. I hållande tung användning kan kräva mer frekvent service. Snöplogning utsätter ett fordon för särskilt tuff användning. Därför är det väldigt viktigt att inspektera och underhålla snöplogen och fordonet till maximala driftsförhållanden. **Inspektion skall göras på fordonets båda sidor och snöplog före plogningssäsongen och efter varje användning.**

## UNDERHÅLL FÖRE SÄSONG

Schemalagt fordonsunderhåll skall utföras så som rekommenderas av tillverkaren.

Glöm inte att förutom att hålla utrustningen i ordning:

1. Håll vindrutetorkare, värmare och ljus fungerande.
2. Använd saftblandare för ökad synlighet och säkerhet.
3. Utrusta fordonet med kedjor där det är nödvändigt.
4. Förse operatörer med skyddskläder och gummihandskar för att hantera snösmältande kemikalier.

## FORDONETS ELEKTRISKA SYSTEM

För maximal prestanda måste fordonet som har snöplogen underhållas ordentligt. Systemet bör bestå av ett batteri på minst 70 amp/hr och en 60 amp generator. Kontrollera regelbundet:

1. Batteriterminaler för att säkerställa att de är rena och fria från korrosion.
2. Elektriska anslutningar, för att försäkra att de är åtdragna och fria från korrosion.
3. Batteriet måste vara i toppskick.
4. Generator och alternerare, för att säkerställa maximal uteffekt av ström.

**FÖRMANING SNÖPLOG: SÄNK ALLTID PLOGBLADET TILL MÅTTEN NÄR SNÖPLOGEN GENOMGÅR SERVICE ELLER NÄR FORDONET INTE ANVÄNDS.**



Besök [www.MeyerProducts.com](http://www.MeyerProducts.com) för en komplett lista på underhåll för föremål i ditt plogsystem!



*Skyddar ditt elektriska system med Meyer vinterformula dielektriskt smörjfett.*

Besök [www.MeyerProducts.com](http://www.MeyerProducts.com)



Besök [www.MeyerProducts.com](http://www.MeyerProducts.com) för en komplett lista på underhåll för föremål i ditt plogsystem!



Gul och svart färg är utformad för att utstå tuffa temperaturer och vintermiljö.

Besök [www.MeyerProducts.com](http://www.MeyerProducts.com)

# Underhåll före säsong

Kontrollera den diagnostiska tabellen, sidorna 26-27, 30-31, vardera och Underhåll före/efter säsong, sidorna 38-40 för råd angående underhåll av enheten.

1. Kontrollera och håll den hydrauliska vätskenivån i behållaren på Full. Oljenivån bör kontrolleras med lyftarmen nere eller i tillbakadraget läge.
2. Kontrollera hela hydrauliksystemet efter läckage. Ett märkbart bortfall i vätskenivån på hydrauliken är tecken på ett läckage som måste rättas till för att förhindra allvarliga skador.
3. Före och efter varje säsong ska alla sprintar och svängpunkter smörjas med chassismörjmedel.
4. **JUSTERING AV STRÄCKNING PÅ UTLÖSNINGSFJÄDRAR** - Dra åt den övre låsmuttern 4 varv förbi punkten då fjädern börjar sära på sig. Dra åt den nedre låsmuttern för att hålla skruvöglan på plats så som visas
5. **MEDAR/SKOR** (valfritt på V-plogar)
  - A. Inspektera plogbladets medar efter slitage och höjjusteringar.
  - B. Byt alltid ut medarna så fort de börjar slita igenom.
  - C. Justera medarna för att hålla skäreggens höjd på 1 cm ovanför marken i snöplogningsläge. (Kan vara högre när den används på uppfarter med grus).
6. **SKÄREGG - VÄNDBAR PÅ PLOGAR MED UTLÖSNINGSBARA EGGAR** - Byt ur skärebben så fort den ser sliten ut. Det förhindrar permanenta skador på plogen.
7. **MONTERINGSBULTAR** - Dra åt alla monteringsbultar efter det första plogtillfället och med jämna mellanrum genom säsongen.
8. **SNO-FLO® PULVERBELÄGGNING**, både svart och gul, ska kontrolleras i början och slutet av varje säsong efter tecken på rost. Om någon finns, använd Sno-Flo® pulverbeläggning retuschering som finns på sprayburk.
9. Kontrollera belysningsystemet för att säkerställa att alla glödlampor fungerar: Strålkastare hel/halv - blinkers.

## OBS: SKYDD MOT ROST OCH KORROSION

När strömenheten inte används under en längre tid, skydda den kromade lyftstången genom att dra ut den helt och täck med chassismörjmedel. Täck de utsatta delarna av kraftvinkelings kolvpistonger med chassismörjmedel för att skydda mot korrosion.

# Underhåll sommaren efter säsong



## 1. Dränering & Byte av Meyer M-1 Hydraulisk Vätska

är speciellt utvecklad med tillsatt frostskydd för en nästan konstant viskositet i temperaturer under nollgradigt. Eftersom den flyter fritt i extrem kyla påverkas inte enhetens prestanda och effektivitet av vinterväder. Den är effektiv i max ett år. Bär alltid med en extra liter av.

2. Meyer M-1 Hydraulisk vätska (#15134) är speciellt utvecklad med tillsatt frostskydd för en nästan konstant viskositet i temperaturer under nollgradigt. Eftersom den flyter fritt i extrem kyla påverkas inte enhetens prestanda och effektivitet av vinterväder. Den är effektiv i max ett år. Bär alltid med en extra liter av Meyer M-1 Hydraulisk vätska. Användandet av någon annan vätska gör att Meyer garantin blir ogiltig.

3. Fyll på kraftenheten med Meyer M-1 Hydraulisk vätska genom att dra tillbaka lyftpistongen helt och fyll på behållaren hela vägen upp. OBS: Täck inte över fyllningsenheten, Super-V plögen måste vara i VEE läge före fyllning, överfyllnad av enheten orsakar att olja skvätter ut från behållarens säkerhetsventil. Effektiva vinklingspistonger bör vara hopfälda. Installera den Hydrauliska enheten och plogbladsenheten på fordonet. Avlägsna behållarens säkerhetsventil (tanklocket). För att tömma ut luften från systemet vinkla vingarna från sida till sida medans behållarens vätskenivå hela tiden övervakas. OBS!: Det kan vara nödvändigt att tömma ut luft från de effektiva vinklingscyldrarna genom att lösgöra de hydrauliska kopplingarna. Vinkla plögen vänster och höger eller förläng och dra tillbaka vinkarna tills du har en stadig ström av olja som kommer ur kopplingarna. Höj och sänk plögen flera gånger. Med lyftramen helt tillbakadragen (ned) kontrollera vätskenivån och sätt tillbaka tanklocket.

Besök [www.MeyerProducts.com](http://www.MeyerProducts.com) för en komplett lista på underhåll för föremål i ditt plogsystem!



Meyer M1 Hydraulisk olja och sköjvätska är utvecklad för att tåla extrema vintertemperaturer upp till -40 °C.

# Snöplogsförvaring

Besök [www.MeyerProducts.com](http://www.MeyerProducts.com) för en komplett lista på underhåll för föremål i ditt plogsystem!



*Extra plogvagnar gör det enkelt att flytta din plog under förvaring.*

1. När snöplogen kopplats ur ska, lyftkedjorna kopplas från lyftarmen och lyftkolven dras ut helt och den kromade stängan täckas med lätt smörjfett. Detta fyller kolven med hydraulisk vätska och skyddar insidan och utsidan mot rost och korrosion.
2. Närhelst plogbladet är urkopplat ska de utsatta delarna av de kromade stängerna till den vinklingskolven täckas med lätt smörjfett för att skydda dem från korrosion.
3. Täck ledtapp och andra slitpunkter med chassismörjmedel. Var noga med att smörja alla smörjhål.
4. Dra ut elanslutningen på strömenheten. Täck anslutningen med en dielektrisk blandning för att förhindra korrosion och sätt tillbaka dem i motsvarande väderkontakt.
5. Se informationen om underhåll efter säsongslutet på sidan 40 före slutförvaring.

# Meyer®s begränsade garanti för snöplogar



**Vad som täcks:** Meyer Products, LLC, garanterar originalköpare av produkter av Meyer® märken att de kommer vara fria från defekter i material eller utförande, med undantagen listade nedan. Ingen är auktoriserad att ändra denna garanti eller att skapa några ytterligare garantier för Meyer® produkter.

**Hur länge varar täckningen:** Den här garantin gäller i två år från inköpsdatum på alla köp av ett komplett snöplogspaket<sup>1</sup>. Om paketet registreras online på [www.MeyerProducts.com](http://www.MeyerProducts.com) inom sextio (60) dagar efter köpet förlängs din garanti för paketet med ett år och du får också en garanti på fem år från inköpsdatum på allt strukturellt stål<sup>2</sup>. Om paketet består av en E-70, E-72, V-70 eller V-71 hydraulisk enhet och registreras online på [www.meyerproducts.com](http://www.meyerproducts.com) inom sextio (60) dagar efter köpet förlängs din garanti för paketet med tre år. Utöver garantierna som täcker ett komplett snöplogspaket och strukturellt stål kommer du få en garanti i 1 år från inköpsdatum på individuella delar, komponenter eller tillbehör. Alla tidigare nämnda garantier gäller endast originalköpare av produkten om produkten installeras av en auktoriserad återförsäljare/underleverantör och avslutas om produkten säljs eller lämnas vidare på annat sätt. En del stater tillåter inte begränsningar på hur länge en antydd garanti gäller, så begränsningarna ovan kanske inte gäller dig.

**Vad som inte täcks:** Den här garantin täcker inte:

- Problem orsakade pga. underlåtenhet att följa produktens instruktioner, underlåtenhet att underhålla produkten så som beskrivits i instruktionsboken eller underlåtenhet att bibehålla rätt nivåer på smörjmedel;
- Problem orsakade genom kontaminering eller begränsning på smörjsystem, eller skador orsakade av rost, korrosion, frost eller överhettning.
- Färg eller utbytbara snöplogsdelar så som sprintar, medar, skäreppor, kromplätering, fjädrar och markörer.
- Skador på fordonet till vilket produkten fastsatts, eller lämpligheten av alla produkter för fordon som inte har lämpliga förberedelsedelar för tung snöplogningstjänst.
- Skador orsakade av användning som inte är i enlighet med produktens instruktioner (användning av snöplogen i alla andra syften förutom snöplogning anses vara missbruk och felaktig användning).
- Alla snöplogar eller delar, komponent eller enhet därav som har modifierats eller ändrats.
- Problem orsakade av tillbehör, delar, eller komponenter som inte tillhandahålls av Meyer Products.
- Kostnader för skatt, frakt, transport eller förvaring, miljöskatt, lösningsmedel, tätningssmedel, smörjmedel eller andra normala butiksvoror.
- Problem orsakade av kollision, brand, stöld, vandalisim, uppror, explosioner, blixtnedslag och åska, jordbävning, vindstormar, hagel, vatten, översvämning eller andra naturkatastrofer.
- Ansvar för skador på egendom, eller skador på, eller död av någon som uppkommer från hantering, underhåll eller användning av den täckta produkten.
- Produkter som saknar eller har fått serienumret ändrat.

<sup>1</sup>Ett komplett snöplogspaket innehåller en hydraulisk motor, operatörskontroll, lyftram, plogblad och alla relaterade föremål.

<sup>2</sup>Strukturella element består av fäste, lyftram, A-ram, sektor och plogbladet.

# Meyer®s begränsade garanti för snöplogar



*Meyer tillhandahåller en komplett serie med spridare för alla appliceringar och fordonsstorlekar. Gå till [www.MeyerProducts.com](http://www.MeyerProducts.com) för mer information.*

Originalköparens enda och uteslutande åtgärd mot Meyer Products och dess återförsäljare och underleverantörer, och Meyer Products enda skyldighet för alla fordringar, var sig det gäller kontraktsbrott, garanti, förseelse (inklusive oaktsamhet) eller liknande skall begränsas till att förse, genom sitt auktoriserade nätverk av återsförsäljare/underleverantörer, all arbetskraft och/eller delar nödvändiga för att rätta till sådana defekter utan extra kostnad. Alla kostnader som uppkommit i samband med återlämnandet av produkten till en Auktoriserad Meyer® återförsäljare/underleverantör ligger på originalköparens ansvar. **ALLA UTTRYCKLIGA OCH UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER FÖR PRODUKTEN, INKLUSIVE, UTAN BEGRÄNSNINGAR, ALLA UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER FÖR FÖRSÄLJNINGSVÄRDE OCH LÄMPLIGHET FÖR ETT VISST SYFTE, ÄR BEGRÄNSADE TILL TIDEN FÖR DEN BEGRÄNSADE GARANTIPERIODEN. INGA GARANTIER, VARKEN UTTRYCKTA ELLER UNDERFÖRSTÅDDA, KAN APPLICERAS EFTER ATT DEN BEGRÄNSADE GARANTIPERIODEN GÅTT UT.** Meyer Products fransäger sig allt ansvar utöver de åtgärder som tillhandahålles i denna begränsade garanti och fransäger sig allt ansvar för olycksfall, följdrelaterad och specialrelaterade skador, inklusive utan begränsning allt ansvar för fordringar från tredje part mot dig för skador, för produkter som inte går att använda eller för förlorade inkomster. Meyer Products ansvar ligger inte över summan du lade för produkten som är föremål för fordran; detta är den maximala summan för vilken vi kan hållas ansvariga. En del delstater tillåter inte uteslutning eller begränsning av olycksfall eller konsekventiella skador, så de begränsningarna eller uteslutanden ovan kanske inte gäller er.

**Vad Meyer Products kommer att göra:** Meyer Products kommer att reparera alla produkter som visar sig vara defekta i material eller tillverkning. I de fall reparation inte är möjlig eller praktisk (vilket beslutas enhälligt av Meyer Products) kommer Meyer Products att antingen ersätta produkten med en ny produkt av liknande modell och pris, eller återlämna hela inköpspriset, så som bestäms av Meyer Products.

**Kundansvar:** Kunden måste hålla hela snöplogspaketet med underhåll/service så som det rekommenderas av Meyer Products. En skriftlig uppteckning av service måste hållas, tillsammans med kvitton för underhållsmaterial som köpts in. En kopia av servicejournalen och relevanta kvitton kan begäras i fall av fordringar.

Hur du kontaktar Meyer Products LLC:

1. Gå till [www.MeyerProducts.com](http://www.MeyerProducts.com)
2. Klicka på Kontakta oss (nederst på sidan)
3. Välj din kontaktmetod  
ELLER ring kundtjänst på 216-486-1313

# Meyer®s begränsade garanti för snöplogar



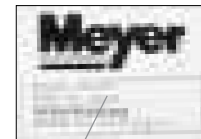
Hur man får service: För att få service under denna garanti måste originalköpare:

- Använda alla rimliga sätt för att skydda hela snöpaketet från ytterligare skador;
- Returnera den anmälda defekta delen till Meyer® återförsäljaren/underleverantören från vilken produkten köptes eller till valfri auktoriserad Meyer® återförsäljare/underleverantör, med transport och fraktkostnader förbetalda. Endast Meyer® återförsäljare/underleverantörer är auktoriserade att utföra förpliktelserna under denna garanti. För adress och telefonnummer till den Meyer® återförsäljaren/underleverantören som finns närmast dig, konsultera telefonboken, gå till [www.MeyerProducts.com](http://www.MeyerProducts.com), skriv till oss på adressen nedan eller ring (216) 486-1313 för assistans;
- Lämna servicejournaler och kvitton för nödvändigt underhåll, om så begärs;
- Tillåt en inspektion av skadade delar och/eller hela snöplogspaketet om så bedöms nödvändigt av Meyer Products.
- Det är originalköparens ansvar att fastställa garantiperioden genom att bekräfta ordinarie leveransdatum. En faktura/kvitto, check eller annan lämplig betalningsregistrering bör förvaras i detta syfte.

Hur lagar inom delstater gäller: Den här garantin ger er specifika lagliga rättigheter och ni kan även ha andra rättigheter som varierar från delstat till delstat.

Hur du registrerar din Meyer/Diamond plog för att få ROC Solid garantin

- Gå till [www.MeyerProducts.com](http://www.MeyerProducts.com) och klicka på länken för att registrera din plog.
- Fyll i den nödvändiga informationen i formuläret.
- Serienumrets placering på plogbladet visas i Figur 1.
- Serienumrets placering på den hydrauliska enheten visas i Figur 2.
- Fyll i resterande information för att fullborda registreringen.



Figur 1



Figur 2







Meyers snöplogar skyddas av ett eller fler av följande patent: 8006413, D0507999 S, D05179635, 8453358, 8695238, 7.918,042 B2, CA 2,677,509 C, D0517963 S, EP 1,989,402 B1, ES 2,346,587, 6138388, 7,591,087 B2, 7,661,211 B2, 7,793,440 B1, 8739437, 8793906, CA 2,604,085C, 6354024, 6276075, 6,318,975 B1, 6564479, 6256909, 6594923, 6618964, 7114270, 7117617, 7290359, D399326 S, CA 2,300,012 C, CA 2,314,772 C, CA 2,331,653 C, CA 2,370,925 C, CA 2,455,637 C, CA 2,653,801 C, CA 2,654,856, EP 1,010,809, 7353628, 6153975, 6273729, CA 2,260,509 C, CA 2,282,045 C, CA 2,293,858 C, CA 2,298,243 C, 6265829, 6015219, 6005300, 6163985CA 2,654,856, EP 1,010,809, 7353628, 6153975, 6273729, CA 2,260,509 C, CA 2,282,045 C, CA 2,293,858 C, CA 2,298,243 C, 6265829, 6015219, 6005300, 6163985.

## Meyer Products tillhandahåller en komplett serie spridare och övriga produkter, inklusive:



### Handdragna spridare

Om du är ute efter en kraftig handdragen spridare för användning året om, hittar du den här.



### Mindre tallrikspridare

Med direktdrivna motorer som hjälper borsten att mala sönder stora klumpar material slipper man blockeringar.



### Tallrikspridare

Med en oöverträffad 10-års garanti på den så gott som oförstörbara behållaren i polyetylen räcker Meyer längre än praktiskt taget någon annan behållare på marknaden.



### Dumper

Att få en bra avkastning på din dumper är viktigt. Därför gör vi de allra bästa underspridarna (UTG) och utbytbara tallrikspridarna som finns.



### Sandlåda

Sandlådan är perfekt för förvaring av salt, sand, kemikalier, verktyg eller vad du än behöver hålla torrt och säkert.



### Payload™ Dumperflak

Payload™ Dumperflak är det snabbaste och enklaste sättet att öka vinsten och förbättra dragprestandan för din ¾-ton-pickup.

Blankettnr. 4-550R1

Avsnittnr. 90764

0611

Meyer Products LLC  
18513 Euclid Avenue  
Cleveland, OH 44112-1084  
216-486-1313  
www.meyerproducts.com

Försäljares information: