

Meyer®



Zur Verwendung mit Drive Pro, Lot Pro, Diamond Edge und Super-V Schneeräumern

Betriebs- und Wartungs- Handbuch

Registrierungsdatenblatt

Registrieren Sie Ihren Schneeräumer auf www.meyerproducts.com

Name des Eigentümers _____

Anschrift _____

Ort _____

Bundesstaat/Provinz _____ Postleitzahl _____

Gekauft bei [Name der Firma] _____

Kontaktperson _____

Anschrift _____

Ort _____

Bundesstaat/Provinz _____ Postleitzahl _____

Telefonnummer _____

Kaufdatum _____

Fahrzeugmarke _____ Fahrzeugmodell _____

Fahrzeugbaujahr _____ Fahrzeugmodell _____

Seriennummer des Hydraulikmotors _____

Seriennummer des Schneeschildes _____

Halterungstyp _____

VERLÄNGERN SIE IHRE GEWÄHRLEISTUNG AUF 5 JAHRE

Die beste US-amerikanische Gewährleistung für einen Schneeräumer ist jetzt noch besser geworden. Wenn Sie einen Meyer Lot Pro, Diamond Edge, Road Pro oder Super-V Schneeräumer mit einem Monarch-Hydrauliksystem (E-70, E-72, V-70 und V-71) kaufen und registrieren*, erhalten Sie eine Gewährleistung für den vollständigen Schneeräumer für komplette fünf Jahre.

** Zur Aktivierung der 5/5-ROC-Gewährleistung muss das gesamte Schneeräumersystem im Internet registriert werden.*



› ROC-Gewährleistung 5/5

Bei Registrierung werden Schneeräumersysteme, die mit einer Monarch-Hydraulikeinheit (E-70, E-72, V-70 und V-71) erworben werden, durch eine umfassende Standardgewährleistung für einen Zeitraum von 5 Jahren geschützt.

› ROC -Gewährleistung 3/5

Bei Registrierung werden Schneeräumersysteme durch eine 3-Jahre-Standardgewährleistung und 5-Jahre-Gewährleistung für Baustahl geschützt.

› 2-Jahre-Standardgewährleistung

Unsere herkömmliche Standardgewährleistung für alle nicht registrierten Schneeräumersysteme.

Inhaltsverzeichnis

Registrierungsdatenblatt	Umschlaginnenseite
Sicherheitsdefinitionen und Warnhinweise	2-3
Einleitung.....	4
EG-Konformitätserklärung	5
Identifikation der Komponenten des Schneeräumers	
Drive Pro	6-7
Lot Pro	8-9
Diamond Edge	10-11
Super-V/V ² & SV ^{LD}	12-13
Road Pro.....	14-15
Controller-Funktionen	
Pistolengriff (22690 und 22690X).....	16-17
Pistolengriff Deluxe (22695X)	18-19
Joystick (22790X).....	20-21
Drive Pro Montagesystem – Demontage/AUS.....	22
Drive Pro Montagesystem – Montage/EIN	23

EZ Plus Montagesystem – Demontage/AUS (Lot Pro, Super-V und Diamond Edge Schneeräumer)	24
EZ Plus Montagesystem – Montage/EIN (Lot Pro, Super-V und Diamond Edge Schneeräumer)	25
Tipps für Hydrauliktests / Fehlerbehebung	
E58H/E70/E72 Gerade Schneeschilder	26-29
V70 V Schneeräumer	30-33
V71 V Schneeräumer	34-37
Allgemeine Wartung	
Drive Pro	38
Lot Pro	39
Diamond Edge	40
Super-V.....	41
Road Pro.....	42
Allgemeine Wartung.....	43-44
Wartung vor Saisonbeginn und nach Saisonende	45-47
Aufbewahrung des Schneeräumers.....	48
Gewährleistung/Kontaktaufnahme mit Meyer	49-51

Sicherheitsdefinitionen und Warnhinweise

SICHERHEITSDEFINITIONEN



Dieses ist das Sicherheitshinweissymbol. Es dient dazu, Sie auf mögliche Verletzungsgefahren aufmerksam zu machen. Befolgen Sie alle Sicherheitshinweise, die auf dieses Symbol folgen, um mögliche Verletzungen oder Tod zu verhindern.

GEFAHR

GEFAHR zeigt eine unmittelbar gefährliche Situation an, die verhindert werden muss, weil sie Tod oder schwere Verletzungen zur Folge hat.

WARNUNG

WARNUNG zeigt eine möglicherweise gefährliche Situation an, die verhindert werden muss, weil sie Tod oder schwere Verletzungen zur Folge haben kann.

ACHTUNG

ACHTUNG zeigt eine möglicherweise gefährliche Situation an, die verhindert werden muss, weil sie geringfügige oder mäßig schwere Verletzungen zur Folge haben kann.

ACHTUNG

ACHTUNG ohne gleichzeitige Verwendung des Sicherheitshinweissymbols zeigt eine möglicherweise gefährliche Situation an, die verhindert werden muss, weil sie zu Sachschaden führt.

1		Niemals auf der Schneeräumereinheit stehen oder mitfahren. Personen und Haustiere müssen einen Abstand von mindestens 7,5 m zum Schneeräumer einhalten, wenn dieser in Betrieb ist. Eine Missachtung dieser Vorschrift hat Tod oder schwere Verletzungen zur Folge.
2		Das Schneeschild bei Wartung oder Nichtbetrieb des Fahrzeugs stets auf den Boden absenken. Eine Missachtung dieser Vorschrift kann Tod oder schwere Verletzungen zur Folge haben.
3		Den Meyer Schneeräumer NIEMALS verwenden, ohne vorher die Betriebsanleitung SORGFÄLTIG durchzulesen. Es ist SEHR WICHTIG für Ihre Sicherheit, dass Sie STETS ALLE Warnhinweise im Handbuch beachten und ALLE Anweisungen AUSDRÜCKLICH befolgen. Eine Missachtung dieser Vorschrift kann Tod oder schwere Verletzungen zur Folge haben.
4		Der Meyer Schneeräumer muss von Fahrern mit einem gültigen Führerschein betrieben werden. Alle Körperteile sind im Fahrgastraum des Fahrzeugs zu halten. Eine Missachtung dieser Vorschrift kann Tod oder schwere Verletzungen zur Folge haben.
5		Der Meyer Path Pro Schneeräumer darf NIEMALS für ANDERE Zwecke als Schneeräumung in einer Einfahrt verwendet werden. Wenn der Meyer Path Pro Schneeräumer für andere Zwecke verwendet wird, besteht die Gefahr schwerwiegender Verletzungen oder Tod.
6		Die Schneeräumereinheit und die Montagekomponenten und Befestigungselemente vor und nach jedem Einsatz auf Verschleiß und Schäden prüfen. Verschlissene oder beschädigte Komponenten oder Befestigungsteile können zur unerwarteten Absenkung des Schneeräumers führen. Eine Missachtung dieser Vorschrift kann Tod oder schwere Verletzungen zur Folge haben.
7		Beim Fahren nicht die Schneeräumerposition ändern. Das könnte zu einer plötzlichen, versehentlichen Absenkung des Schneeräumers führen. Eine Missachtung dieser Vorschrift kann Tod oder schwere Verletzungen zur Folge haben.
8		Bei der Schneeräumung STETS die Sicherheitsgurte anlegen. Verborgene Hindernisse können zu einem plötzlichen Stopp des Fahrzeugs und Verletzung führen. Eine Missachtung dieser Vorschrift kann Tod oder schwere Verletzungen zur Folge haben.
9		Nicht verschiedene Hydraulikflüssigkeiten vermischen. Manche Flüssigkeiten sind nicht kompatibel und können Leistungsprobleme und Produktbeschädigung verursachen. Eine Missachtung dieser Vorschrift kann Tod oder schwere Verletzungen zur Folge haben.
10		NIEMALS Reparaturen oder Wartungsarbeiten ausführen, wenn der Schneeräumer-Controller eingeschaltet ist und der Schneeräumer im Fahrzeug-Kabelbaum angeschlossen ist und das Schneeschild am Fahrzeug angebracht ist. Eine Missachtung dieser Vorschrift kann Tod oder schwere Verletzungen zur Folge haben.
11		Das Fahrzeug darf nicht betrieben werden, wenn es überladen ist. Das belastete Fahrzeuggewicht, einschließlich des gesamten Schneeräumersystems, aller Zubehörteile, Fahrer, Insassen, Optionen, Flüssigkeitsnennstand und Ladung, darf nicht die zulässige Achslast für die vordere und hintere Achse (GAWR) und das zulässige Gesamtgewicht des Fahrzeugs (GVWR) überschreiten. Diese Angaben des zulässigen Gewichts sind auf dem Schild mit der Sicherheitskonformitätsbestätigung an der Fahrertüröffnung angegeben. Die Verwendung von hinterem Ballastgewicht ist u. U. erforderlich, um eine Überschreitung der zulässigen Achslast für die vordere Achse (GAWR) zu verhindern. Eine Missachtung dieser Vorschrift kann Tod oder schwere Verletzungen zur Folge haben.
12		Lesen Sie die Betriebsanleitung des Meyer Schneeräumers vor dem Betrieb oder vor der Wartung eines Schneeräumers durch. BEFOLGEN SIE DIESE ANLEITUNG ÄUSSERST GENAU. Eine Missachtung dieser Vorschrift kann Tod oder schwere Verletzungen zur Folge haben.
13		SICHERHEITSVORKEHRUNGEN sollten getroffen werden, wenn die Hydraulikeinheit in BETRIEB ist und das Schneeschild in einer ANGEHOBEENEN Position ist. Das Schneeschild für den Fall eines Hydraulikausfalls zum Boden absenken, wenn das Fahrzeug ABGESTELLT wird. Eine Missachtung dieser Vorschrift kann Tod oder schwere Verletzungen zur Folge haben.
14		Vor dem Abstellen des Fahrzeugs auf einem Aufzug-/Hebesystem die Schneeräumereinheit entfernen. Eine Missachtung dieser Vorschrift kann Tod oder schwere Verletzungen zur Folge haben.

Safety Definitions & Warnings

15		Beim Schneetransport 65 km/h nicht überschreiten. Bei Schneeräumung 32 km/h nicht überschreiten. Dem Bediener muss der Straßenzustand jederzeit bekannt sein. Die Füße jederzeit vom Schneeschild fernhalten. Eine Missachtung dieser Vorschrift kann Tod oder schwere Verletzungen zur Folge haben.
16		SICHERHEITSVORKEHRUNGEN sind zu ergreifen, wenn die Hydraulikeinheit GEWARTET wird. Unter Druck befindliche Hydraulikflüssigkeit kann eine Hautinjektionsverletzung verursachen. Bei einer Verletzung durch Hydraulikflüssigkeit muss die betroffene Person sofort ärztlich behandelt werden. Eine Missachtung dieser Vorschrift kann Tod oder schwere Verletzungen zur Folge haben.
17		Fahrzeugabgase enthalten tödlich wirkende Dämpfe. Das Einatmen dieser Dämpfe, selbst in geringen Konzentrationen, kann zum Tod führen. Das Fahrzeug niemals in einem geschlossenen Bereich betreiben, ohne die Abgase ins Freie abzuleiten. Eine Missachtung dieser Vorschrift kann Tod oder schwere Verletzungen zur Folge haben.
18		Benzin ist hochentzündlich und Benzindampf ist explosionsgefährlich. Bei der Arbeit am Fahrzeug niemals rauchen. Alle offenen Flammen vom Benzintank und den Benzinleitungen fernhalten. Verschüttetes Benzin sofort aufwischen. Eine Missachtung dieser Vorschrift kann Tod oder schwere Verletzungen zur Folge haben.
19		Hindernisse unter dem Schnee markieren, um eine Beschädigung des Produkts oder andere Sachschäden zu vermeiden. Eine Missachtung dieser Vorschrift kann geringfügige oder mäßig schwere Verletzungen zur Folge haben.
20		Ein Ballastgewicht ist u. U. erforderlich, um eine Überlastung der Vorderachse und Überschreitung der zulässigen Achslast der Vorderachse (GAWR) zu vermeiden. Der Ballast muss ggf. mindestens 60 cm hinter der Hinterachse sicher befestigt werden. Nichteinhaltung dieser Vorschrift hat Sachschäden zur Folge.
21		Batterien erzeugen in der Regel explosive Gase, die zu Verletzungen führen können. Daher muss verhindert werden, dass Flammen, Funken oder brennender Tabak in die Nähe der Batterie gelangen. Bei Ladung der Batterie oder Arbeiten in der Nähe einer Batterie stets Gesicht und Augen schützen und für Entlüftung sorgen. Batterien enthalten Schwefelsäure, die Verbrennungen an Haut, Augen und Kleidung verursacht. Nichteinhaltung dieser Vorschrift hat Sachschäden zur Folge.
22		Anwendungsempfehlungen für spezifische Fahrzeuge sind vor der Installation bei der autorisierten Vertretung des Meyer Schneeräumers erhältlich oder auf der Meyer Products Website abrufbar. Nichteinhaltung dieser Vorschrift hat Sachschäden zur Folge.
23		Die Installation eines Schneeräumers kann sich auf die Gewährleistung eines neuen Fahrzeugs auswirken. Entsprechende Informationen sind in der Bedienungsanleitung des Fahrzeugs enthalten bzw. beim Fahrzeughändler zu erfragen. Nichteinhaltung dieser Vorschrift hat Sachschäden zur Folge.
24		Die Gewährleistung gilt nicht für ein Meyer Schneeräumerprodukt, das fahrlässig oder falsch montiert oder installiert wurde. Nichteinhaltung dieser Vorschrift hat Sachschäden zur Folge.
25		ACHTUNG: Um Schäden am elektrischen System des Fahrzeugs zu vermeiden, vor Beginn der Installation stets die Batterie abtrennen. KEINE Löcher in den Fahrzeugrahmen BRENNEN oder SCHWEISSARBEITEN daran vornehmen. Das kann zu Versagen des Rahmens führen. Nichteinhaltung dieser Vorschrift hat Sachschäden zur Folge.
26		Die erste Pflicht eines Fahrers ist der sichere Betrieb des Fahrzeugs und Schneeräumers. Die wichtigste Maßnahme zur Verhütung eines Zusammenstoßes ist, Ablenkungen zu vermeiden und sich auf die Straße zu konzentrieren. Mobilfunkgeräte, wie z. B. Handys, Handfunksprechgeräte usw., erst dann gebrauchen, wenn es sicher ist. Nichteinhaltung dieser Vorschrift hat Sachschäden zur Folge.
27		Die Einstellung der Vorderräder und Scheinwerfer muss u. U. nach der Installation des Geräts erneut durchgeführt werden. Hierfür ist der Geräteinstallateur verantwortlich. Wenn die Vorderradeinstellung unterlassen wird, führt das zu ungleichmäßiger und vorzeitiger Abnutzung. Ggf. wieder nach den Spezifikationen des Fahrzeug-Herstellers einstellen. Nichteinhaltung dieser Vorschrift hat Sachschäden zur Folge.
28		Das Elektro- und Hydrauliksystem von Meyer Products enthält mehrere in Kraftfahrzeugen verwendete Sicherungen. Bei Auftreten eines Problems, das einen Ersatz der Sicherung erforderlich macht, muss eine Ersatzsicherung vom gleichen Typ und der gleichen Ampereauslegung wie das Original verwendet werden. Die Installation einer Sicherung mit einer höheren Auslegung kann das System beschädigen und einen Brand auslösen.

SICHERHEITSDEFINITIONEN



Dies ist das Sicherheitshinweissymbol. Es dient dazu, Sie auf mögliche Verletzungsgefahren aufmerksam zu machen. Befolgen Sie alle Sicherheitshinweise, die auf dieses Symbol folgen, um mögliche Verletzungen oder Tod zu verhindern.



GEFAHR Zeigt eine unmittelbar gefährliche Situation an, die verhindert werden muss, weil sie Tod oder schwere Verletzungen zur Folge hat.



WARNUNG Zeigt eine möglicherweise gefährliche Situation an, die verhindert werden muss, weil sie Tod oder schwere Verletzungen zur Folge haben kann.



ACHTUNG zeigt eine möglicherweise gefährliche Situation an, die verhindert werden muss, weil sie geringfügige oder mäßig schwere Verletzungen zur Folge haben kann.



ACHTUNG ohne gleichzeitige Verwendung des Sicherheitshinweissymbols zeigt eine möglicherweise gefährliche Situation an, die verhindert werden muss, weil sie zu Sachschaden führt.

Einleitung

Schnee ist wunderschön anzusehen und kann eine kalte Winterlandschaft verzaubern. Aber er ist auch lästig und wirft zudem auch Gefahren auf. Die mit Schnee verbundenen Umweltbedingungen, ganz zu schweigen von den schneebedingten Gesundheitsgefahren und wirtschaftlichen Verlusten, stellen jedes Jahr eine Lebensgefahr für Tausende von Menschen dar. Die Geschäftswelt und Industrie erleiden Verluste und Millionen von Anwohnern in von Schnee heimgesuchten Gebieten können von einem einzigen Schneesturm schwer betroffen sein.

Meyer Products LLC stellt diese Anleitung bereit, um Ihnen eine optimale Leistung Ihres Meyer Schneeräumers zu ermöglichen und Sie mit den auf Effizienz und Sicherheit ausgelegten Funktionen vertraut zu machen. Es ist wichtig, dass Sie diese erkennen und verstehen. Befolgen Sie die empfohlenen Betriebs- und Wartungsanweisungen, damit Ihr Meyer Schneeräumer beim nächsten Schneesturm einsatzbereit ist und Sie wie ein Profi Schnee räumen können.

NIEMALS EIN FAHRZEUG MIT EINEM SCHNEERÄUMER AUSTRÜSTEN, OHNE ZUVOR DIE EMPFEHLUNGEN DES HERSTELLERS ZU RATE ZU ZIEHEN.

Fahrzeuge mit installierten Meyer Schneeräumern können so ausgerüstet werden, dass sie die Spezifikationen des Fahrzeugherstellers und empfohlenen Optionen für den Einsatz von Schneeräumern erfüllen. **Die meisten**

Fahrzeughersteller bestehen bei zum Schneeräumen verwendeten Fahrzeugen auf der Ausstattung mit bestimmten Optionen und Zubehör. Diese Auflagen sind in den Spezifikationen des Fahrzeugherstellers für den Einsatz von Schneeräumern angegeben.

WARNHINWEIS: Die Entfaltung eines Airbags während der Verwendung eines Meyer Schneeräumers fällt nicht unter die Gewährleistung von Meyer Products. Wir empfehlen auch die folgende Ausrüstung zur Leistungsoptimierung der zur Schneeräumung verwendeten Fahrzeuge:

- Vierradantrieb
- Lichtmaschine von mindestens 60 A
- Batterie von mindestens 70 A (550 C.C.A.)
- Schlamm- und Winterreifen
- Gesteigerte Kühlleistung des Kühlers
- Automatikgetriebe
- Servobremsen
- Servolenkung

Meyer Products LLC behält sich im Rahmen seines laufenden Meyer Products Verbesserungsplans das Recht vor, Designdetails und Konstruktion ohne vorherige Mitteilung zu ändern, ohne dass dem Unternehmen dadurch Verpflichtungen entstehen.

EG-Konformitätserklärung

EG-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

Der den Hersteller vertretende Unterzeichnete

und die in der EG eingerichtete
autorisierte Vertretung

.....
.....
.....

erklären hiermit, dass das Produkt:

Schnee- und Eisaurüstung

Modell/Typ-Ref.:

.....

bei korrekter Installation, Wartung und Verwendung gemäß (ihrem) Verwendungszweck,
den geltenden Vorschriften und Normen und unserem Betriebs- und Wartungshandbuch
den wesentlichen Anforderungen der folgenden EG-Richtlinien entspricht.

2006/95/CE
2004/108/CE
2006/42/CE

EG-Niederspannungsrichtlinie
EMV-Richtlinie
Maschinenrichtlinie

und dass die unten angegebenen Normen und/oder technischen Spezifikationen
angewandt wurden:

- X BS EN 60204-1:2006 / IEC 60204-1:2005: Sicherheit von Maschinen – elektrische Ausrüstung von Maschinen – Teil 1: Allgemeine Anforderungen.
- X EN ISO 12100-1:2003: Sicherheit von Maschinen – Grundbegriffe und allgemeine Gestaltungsleitsätze, Teil 1: Grundsätzliche Terminologie und Methoden.
- X EN ISO 12100-2:2003: Sicherheit von Maschinen – Grundbegriffe und allgemeine Gestaltungsleitsätze Teil 2: Technische Grundsätze.
- X EN 13021:2003+A1-Maschinen für den Winterdienst – Sicherheitsanforderungen.
- X EN 61000-6-2: 2005. Fachgrundnorm – Störfestigkeit für Industriebereich.
- X EN 61000-6-4:2005. Fachgrundnorm Störaussendung, Teil 2: Industriebereich.

Jahr der CE-Kennzeichnung:

.....

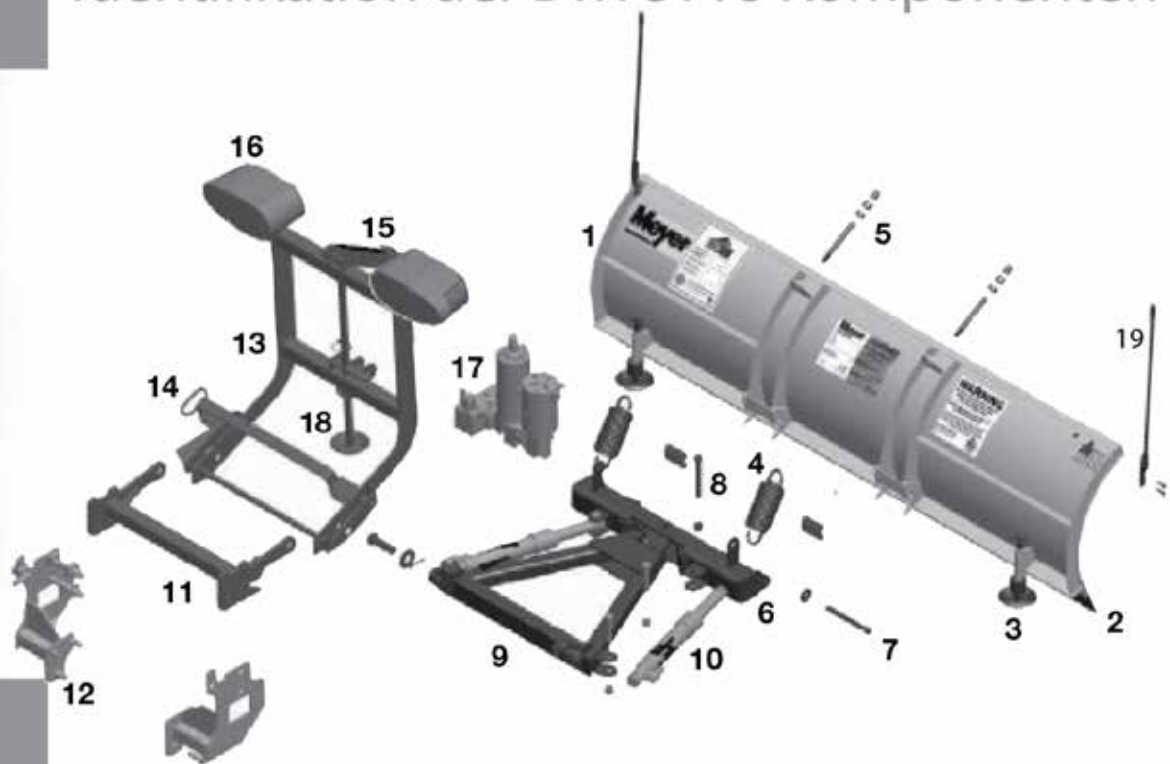
Hersteller:

Autorisierte Vertretung in der EU:

Unterschrift.....
Position.....
Datum.....
Ort.....

Unterschrift.....
Position.....
Datum.....
Ort.....

Identifikation der Drive Pro Komponenten



Identifikation der Drive Pro Komponenten



1. Schneeschild – Das Stahl- oder Polyethylen-Schneeräumschild ist stoß- und korrosionsbeständig.

2. Schiebekante – Ersetzbar, aus Kohlenstoffstahl mit hoher Kohlenstoffzahl für extra lange Haltbarkeit; sollte in der Schneeräumposition ca. 1,3 cm (1/2 Zoll) über dem Boden sein. (Bei Einsatz auf Schottereinfahrten kann sie höher angesetzt sein.) Erhältlich in Urethan oder Gummi.

3. Führungen/Schuhe – Einstellbare und ersetzbare Führungen positionieren die Schiebekante auf der richtigen Höhe, wie gefordert.

4. Anschlagfedern – Sie ermöglichen ein Vorrücken des Schneeschilds und Überwinden von Behinderungen, um den Schneeräumer, das Fahrzeug und den Bediener zu schützen.

5. Ringschrauben – Zur Einstellung der Anschlagfeder auf die vorgeschriebene Spannung (die Federwindungen beginnen sich zu trennen).

6. Kipptraverse – Robustes Straßenschneeräumer-Design im Hinblick auf lange Haltbarkeit mit drei Schub-/Verbindungsstellen am Schneeschild.

7. Drehzapfen – Zapfen, mit der das Schneeschild an der Kipptraverse befestigt wird.

8. Achsschenkelbolzen – Robuster Bolzen von hoher Qualität zur Befestigung des A-Rahmens an der Kipptraverse.

9. A-Rahmen – Zur Montage des Schneeräurers am Fahrzeug, zur Drehung des Schneeschildes für Schneeräumen in Winkelstellung und Führung des Schneeräurers im vorgeschriebenen Abstand an der Vorderseite des Fahrzeugs.

10. Selbstausrichtungszylinder – Robuste Hydraulik für Wintereinsatz zur Bewegung des Schneeräurers nach links oder rechts.

11. Gabelkopfrahmen – Ermöglicht die Installation und Deinstallation der Schneeräumereinheit vom Fahrzeug in Minutenschnelle.

12. Befestigungsrahmen – Maßgefertigte Halterung zur Anbringung des Schneeräumersystems an Ihrem Fahrzeug.

13. Hubrahmen – Ermöglicht eine schnelle, vollständige Entfernung der Befestigungsteile an der Vorderseite, des Schneeräurers, der Lampen und Hydraulikeinheit in einem Komplettmodul.

14. Ein-Hebel-Demontagesystem – Zugriff zur Freigabe des Schneeräumersystems zur einfachen Montage/Demontage.

15. Hubarm – Hält Doppelkette zur Anhebung des Schneeräurers. **WARNHINWEIS: HUBARM RAGT ÜBER STOSSSTANGE DES FAHRZEUGS HINAUS. UM BESCHÄDIGUNGEN DURCH EINEN FRONTALAUFPFRALL AUF EIN**

MINDESTMASS ZU BESCHRÄNKEN, SOLLTE DER HUBARM VOM FAHRZEUG ENTFERNT WERDEN, WENN DER SCHNEERÄUMER ENTFERNT WIRD.

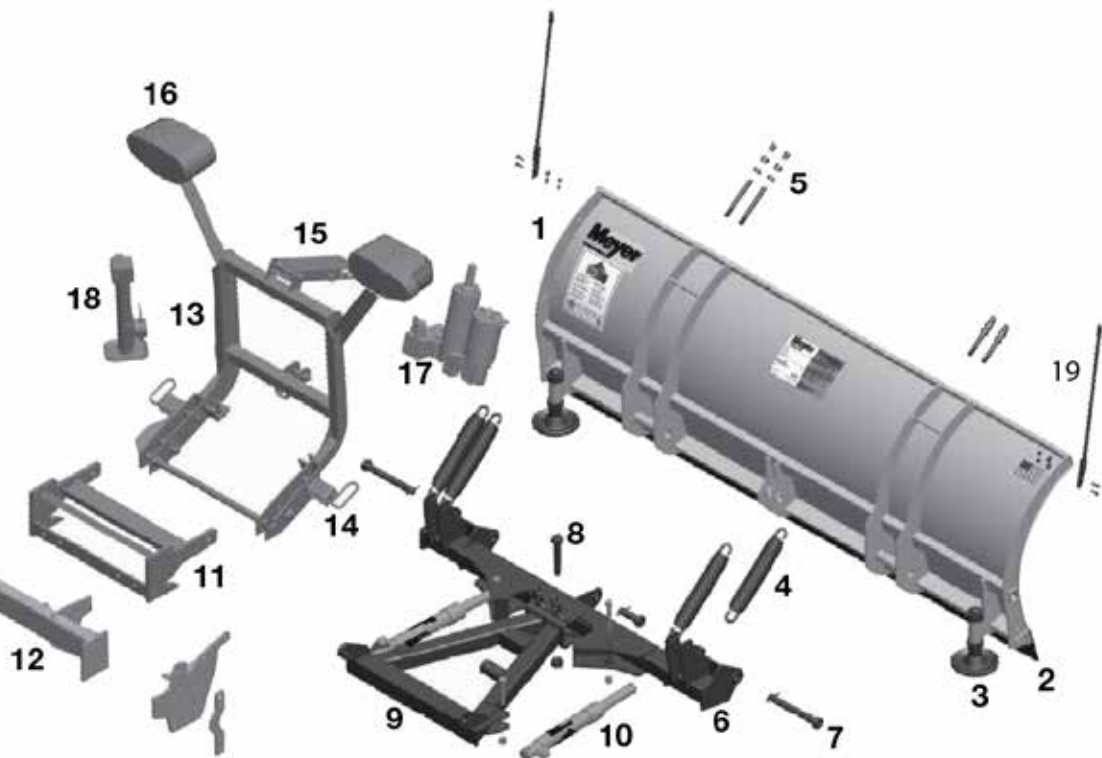
16. Meyer Nite Saber®/Nite Saber II® Schneeräumerbeleuchtung – Konform mit FMVSS (Federal Motor Vehicle Safety Standards/ US-Fahrzeugsicherheitsnormen).

17. Hydraulikaggregat und Hubzylinder – Zum hydraulischen Betrieb des Schneeräurers. Anhebung, Absenkung, Ausrichtung/Winkelstellung, Halten und Schwebestellung des Schneeschilds in der Schneeräumposition.

18. Stützfuß – Zur Positionierung des Schneeschilds und Hubrahmens zur einfachen Anbringung und Entfernung.

19. Schneeräumer-Markierungen – Zur Anbringung an der Ecke des Schneeschilds, sorgt für eine Sichtlinie für den Bediener.

Identifikation der Lot Pro Komponenten



Identifikation der Lot Pro Komponenten



1. Schneeschild – Das Stahl-, Edelstahl- oder Polyethylen-Schneeräumschild ist stoß- und korrosionsbeständig.

2. Schiebekante – Ersetzbar, aus Kohlenstoffstahl mit hoher Kohlenstoffzahl für extra lange Haltbarkeit; sollte in der Schneeräumposition ca. 1,3 cm (1/2 Zoll) über dem Boden sein. (Bei Einsatz auf Schottereinfahrten kann sie höher angesetzt sein.) Erhältlich in Urethan oder Gummi.

3. Führungen/Schuhe – Einstellbare und ersetzbare Führungen positionieren die Schiebekante auf der richtigen Höhe, wie gefordert.

4. Anschlagfedern – Sie ermöglichen ein Vorrücken des Schneeschilds und Überwinden von Behinderungen, um den Schneeräumer, das Fahrzeug und den Bediener zu schützen.

5. Ringschrauben – Zur Einstellung der Anschlagfeder auf die vorgeschriebene Spannung (die Federwindungen beginnen sich zu trennen).

6. Kipptraverse – Robustes Straßenschneeräumer-Design im Hinblick auf lange Haltbarkeit mit drei Schub-/Verbindungsstellen am Schneeschild.

7. Drehzapfen – Zapfen, mit der das Schneeschild an der Kipptraverse befestigt wird.

8. Achsschenkelbolzen – Robuster Bolzen von hoher Qualität zur Befestigung des A-Rahmens an der Kipptraverse.

9. A-Rahmen – Zur Montage des Schneeräumers am Fahrzeug, zur Drehung des Schneeschildes für Schneeräumen in Winkelstellung und Führung des Schneeräumers im vorgeschriebenen Abstand an der Vorderseite des Fahrzeugs.

10. Selbstausrichtungszylinder – Robuste Hydraulik für Wintereinsatz zur Bewegung des Schneeräumers nach links oder rechts.

11. Gabelkopfrahmen – Ermöglicht die Installation und Deinstallation der Schneeräumereinheit vom Fahrzeug in Minutenschnelle.

12. Befestigungsrahmen – Maßgefertigte Halterung zur Anbringung des Schneeräumersystems an Ihrem Fahrzeug.

13. Hubrahmen – Ermöglicht eine schnelle, vollständige Entfernung der Befestigungsteile an der Vorderseite, des Schneeräumers, der Lampen und Hydraulikeinheit in einem Kompletmodul.

14. Demontagesystem mit Doppelhebel – Zugriff zur Freigabe des Schneeräumersystems zur einfachen Montage/Demontage.

15. Hubarm – Hält Doppelkette zur Anhebung des Schneeräumers. **WARNHINWEIS: HUBARM RAGT ÜBER STOSSSTANGE DES FAHRZEUGS HINAUS. UM BESCHÄDIGUNGEN DURCH EINEN FRONTALAUFPRIALL AUF EIN MINDESTMASS ZU BESCHRÄNKEN, SOLLTE DER HUBARM VOM**

FAHRZEUG ENTFERNT WERDEN, WENN DER SCHNEERÄUMER ENTFERNT WIRD.

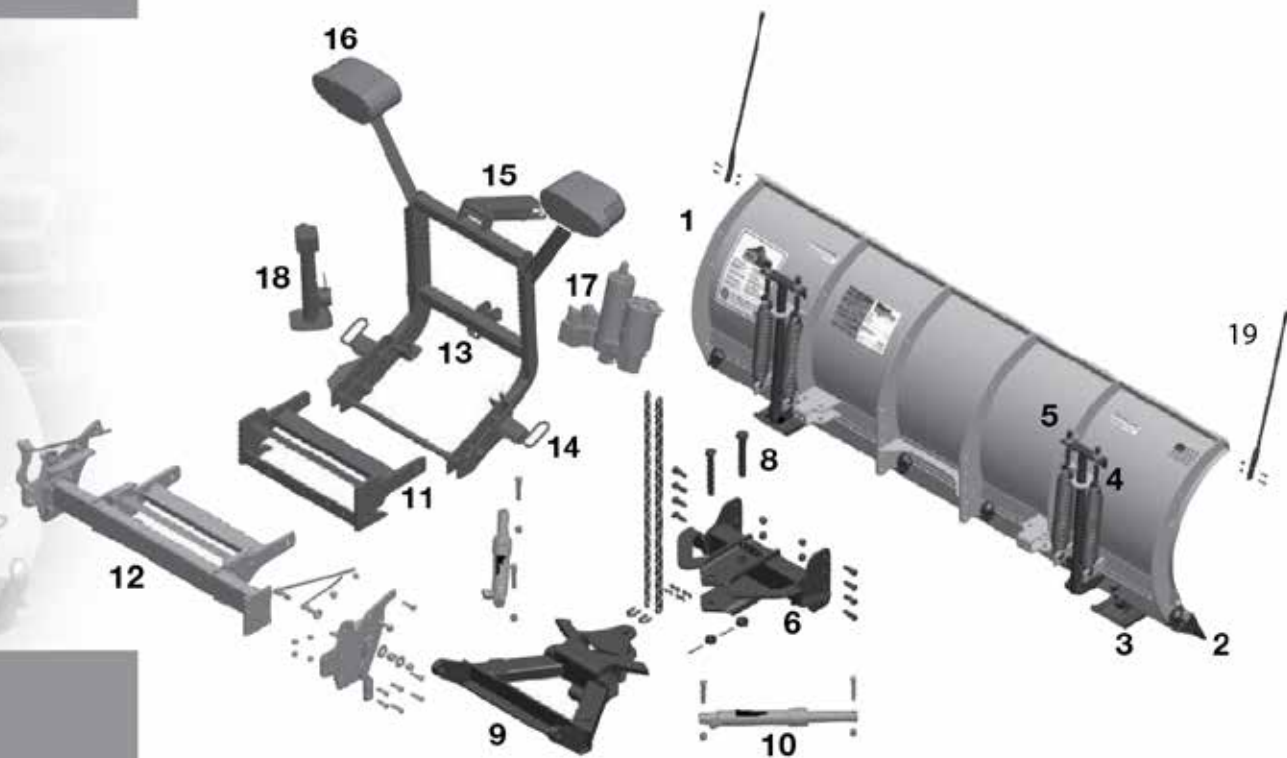
16. Meyer Nite Saber®/Nite Saber II® Schneeräumerbeleuchtung – Konform mit FMVSS (Federal Motor Vehicle Safety Standards/ US-Fahrzeugsicherheitsnormen).

17. Hydraulikaggregat und Hubzylinder – Zum hydraulischen Betrieb des Schneeräumers. Anhebung, Absenkung, Ausrichtung/Winkelstellung, Halten und Schwebestellung des Schneeschilds in der Schneeräumposition.

18. Wagenheber – Zur Positionierung des Schneeschilds und Hubrahmens zur einfachen Anbringung und Entfernung. Zur Einstellung der Schneeräumerhöhe auf verschiedene Bodenbedingungen zur einfachen Montage/ Demontage.

19. Schneeräumer-Markierungen – Zur Anbringung an der Ecke des Schneeschilds, sorgt für eine Sichtlinie für den Bediener.

Identifikation der DiamondEdgeKomponenten



Identifikation der Diamond Edge Komponenten



1. Schneeschild – Das Stahl-Schneeräumschild ist stoß- und korrosionsbeständig.

2. Schiebekante – Ersetzbar, aus Kohlenstoffstahl mit hoher Kohlenstoffzahl für extra lange Haltbarkeit; sollte in der Schneeräumposition ca. 1,3 cm (1/2 Zoll) über dem Boden sein. (Bei Einsatz auf Schottereinfahrten kann sie höher angesetzt sein.) Erhältlich in Urethan oder Gummi.

3. Führungen/Schuhe – Einstellbare und ersetzbare Führungen positionieren die Schiebekante auf der richtigen Höhe, wie gefordert.

4. Anschlagfedern – Sie ermöglichen ein Zurücksetzen der Kante und Überwinden von Behinderungen, um den Schneeräumer, das Fahrzeug und den Bediener zu schützen.

5. Ringschrauben – Zur Einstellung der Anschlagfeder auf die vorgeschriebene Spannung (die Federwindungen beginnen sich zu trennen).

6. Kipptraverse – Robustes Straßenschneeräumer-Design im Hinblick auf lange Haltbarkeit mit drei Schub-/Verbindungsstellen am Schneeschild.

8. Achsschenkelbolzen – Robuster Bolzen von hoher Qualität zur Befestigung des A-Rahmens an der Kipptraverse.

9. A-Rahmen – Zur Montage des Schneeräumers am Fahrzeug, zur Drehung des Schneeschildes für Schneeräumen in Winkelstellung und Führung des

Schneeräumers im vorgeschriebenen Abstand an der Vorderseite des Fahrzeugs.

10. Selbstausrichtungszylinder – Robuste Hydraulik für Wintereinsatz zur Bewegung des Schneeräumers nach links oder rechts.

11. Gabelkopfrahmen – Ermöglicht die Installation und Deinstallation der Schneeräumereinheit vom Fahrzeug in Minutenschnelle.

12. Befestigungsrahmen – Maßgefertigte Halterung zur Anbringung des Schneeräumersystems an Ihrem Fahrzeug.

13. Hubrahmen – Ermöglicht eine schnelle, vollständige Entfernung der Befestigungsteile an der Vorderseite, des Schneeräumers, der Lampen und Hydraulikeinheit in einem Kompletmodul.

14. Demontagesystem mit Doppelhebel – Zugriff für Freigabe des Schneeräumersystems zur einfachen Montage/Demontage.

15. Hubarm – Hält Doppelkette zur Anhebung des Schneeräumers. **WARNHINWEIS: HUBARM RAGT ÜBER STOSSSTANGE DES FAHRZEUGS HINAUS. UM BESCHÄDIGUNGEN DURCH EINEN FRONTALAUFPRIALL AUF EIN MINDESTMASS ZU BESCHRÄNKEN, SOLLTE DER HUBARM VOM FAHRZEUG ENTFERNT WERDEN, WENN DER SCHNEERÄUMER ENTFERNT WIRD.**

16. Meyer Nite Saber®/Nite Saber II®

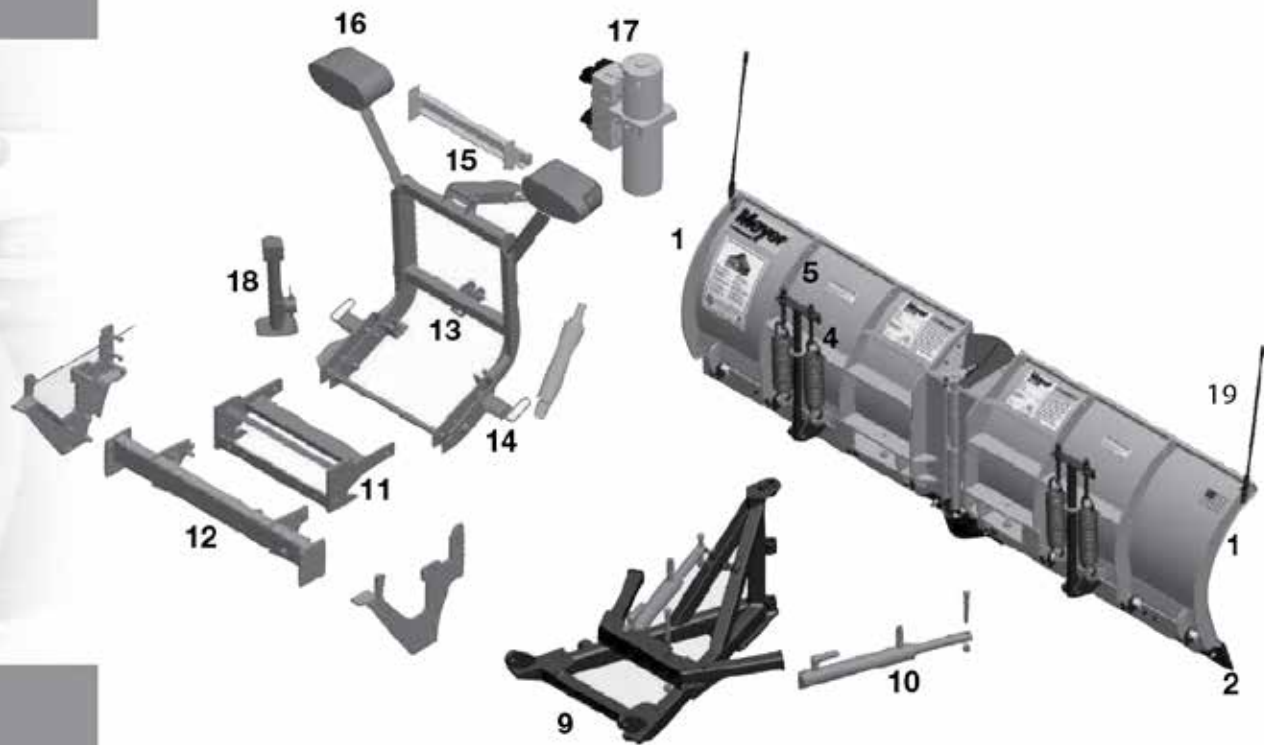
Schneeräumerbeleuchtung – Konform mit FMVSS (Federal Motor Vehicle Safety Standards/US-Fahrzeugsicherheitsnormen).

17. Hydraulikaggregat und Hubzylinder – Zum hydraulischen Betrieb des Schneeräumers. Anhebung, Absenkung, Ausrichtung/Winkelstellung, Halten und Schwebestellung des Schneeschildes in der Schneeräumposition.

18. Wagenheber – Zur Positionierung des Schneeschildes und Hubrahmens zur einfachen Anbringung und Entfernung. Zur Einstellung der Schneeräumerhöhe auf verschiedene Bodenbedingungen zur einfachen Montage/Demontage.

19. Schneeräumer-Markierungen – Zur Anbringung an der Ecke des Schneeschildes, sorgt für eine Sichtlinie für den Bediener.

Identifikation der Super-V/V² & SV^{LD} Komponenten



Identifikation der Super-V/V² & SV^{LD} Komponenten



1. Flügel – Das Stahl-Schneeräumschild ist stoß- und korrosionsbeständig.

2. Schiebekante – Ersetzbar, aus Kohlenstoffstahl mit hoher Kohlenstoffzahl für extra lange Haltbarkeit; sollte in der Schneeräumposition ca. 1,3 cm (1/2 Zoll) über dem Boden sein. (Bei Einsatz auf Schotterereinfahrten kann sie höher angesetzt sein.) Auch erhältlich in Urethan oder Gummi.

4. Anschlagfedern – Sie ermöglichen ein Zurücksetzen der Kante und Überwinden von Behinderungen, um den Schneeräumer, das Fahrzeug und den Bediener zu schützen.

5. Ringschrauben – Zur Einstellung der Anschlagfeder auf die vorgeschriebene Spannung (die Federwindungen beginnen sich zu trennen).

9. A-Rahmen – Zur Montage des Schneeräumers am Fahrzeug, zur Drehung des Schneeschildes für Schneeräumen in Winkelstellung und Führung des Schneeräumers im vorgeschriebenen Abstand an der Vorderseite des Fahrzeugs.

10. Doppeltwirkender Selbstausrichtungszylinder – Zur hydraulischen Positionierung des Schneeschildes/ der Flügel: gerade, nach links oder rechts. Der doppeltwirkende Zylinder schiebt den Schneeräumer vorwärts und zieht auch die Schneeräumerflügel rückwärts. Hält die Flügel in der arretierten Position.

11. Gabelkopfrahmen – Ermöglicht die Installation und Deinstallation der Schneeräumereinheit vom Fahrzeug in Minutenschnelle.

12. Befestigungsrahmen – Maßgefertigte Halterung zur Anbringung des Schneeräumersystems an Ihrem Fahrzeug.

13. Hubrahmen – Ermöglicht eine schnelle, vollständige Entfernung der Befestigungsteile an der Vorderseite, des Schneeräumers, der Lampen und Hydraulikeinheit in einem Komplettmodul.

14. Ein-Hebel-Demontagesystem – Zugriff zur Freigabe des Schneeräumersystems zur einfachen Montage/Demontage.

15. Hubarm – Hält Doppelketten-Arretierungen in Position zur Anhebung des Schneeräumers.

WARNHINWEIS: HUBARM RAGT ÜBER STOSSSTANGE DES FAHRZEUGS HINAUS. UM BESCHÄDIGUNGEN DURCH EINEN FRONTALAUFPBALL AUF EIN MINDESTMASS ZU BESCHRÄNKEN, SOLLTE DER HUBARM VOM FAHRZEUG ENTFERNT WERDEN, WENN DER SCHNEERÄUMER ENTFERNT WIRD.

16. Meyer Nite Saber®/Nite Saber II®

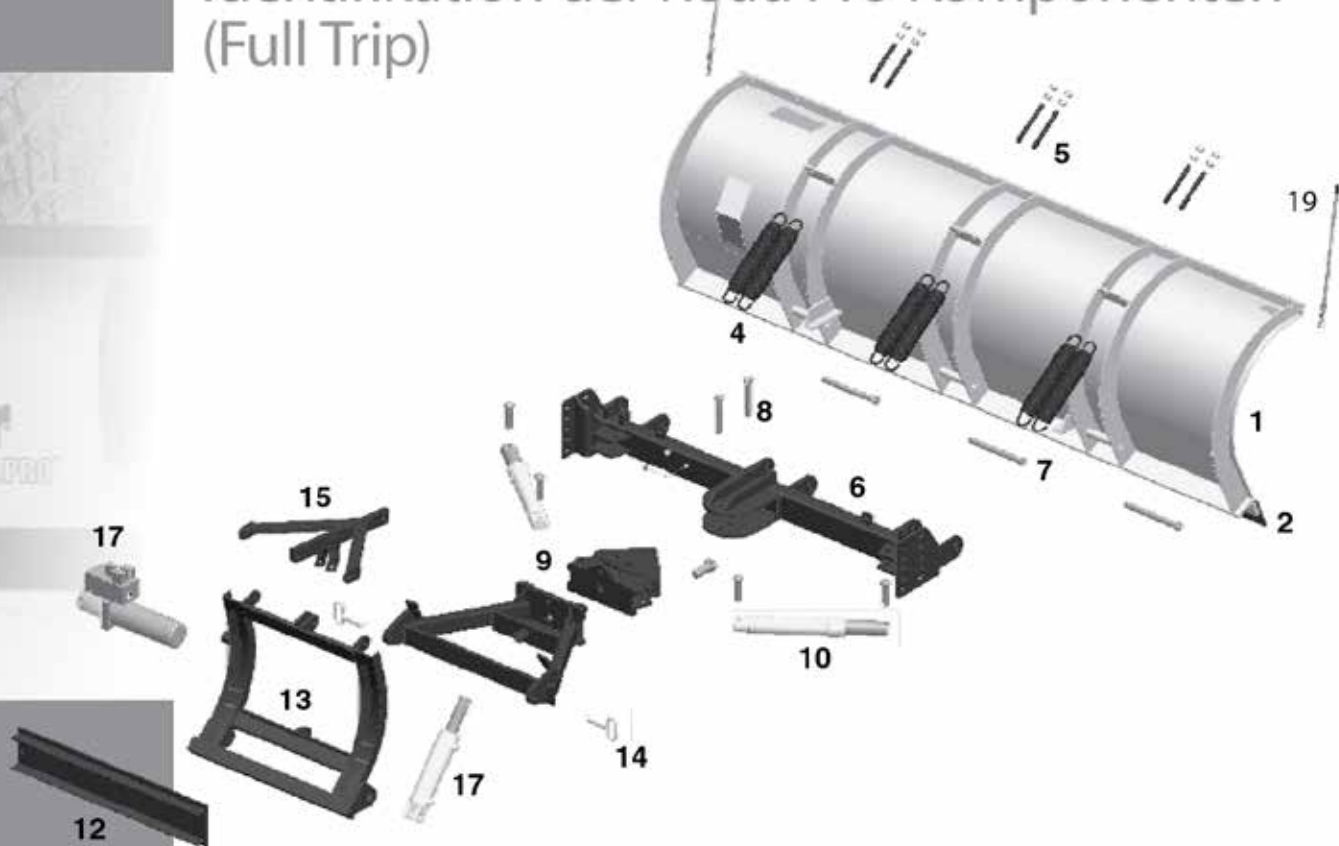
Schneeräumerbeleuchtung – Konform mit FMVSS (Federal Motor Vehicle Safety Standards/ US-Fahrzeugsicherheitsnormen).

17. Hydraulikaggregat und Hubzylinder – Zum hydraulischen Betrieb des Schneeräumers. Anhebung, Absenkung, Ausrichtung/Winkelstellung, Halten und Schwebestellung des Schneeschildes in der Schneeräumposition.

18. Wagenheber/Stützfuß – Zur Positionierung des Schneeschildes und Hubrahmens zur einfachen Anbringung und Entfernung. Zur Einstellung der Schneeräumerhöhe auf verschiedene Bodenbedingungen zur einfachen Montage/ Demontage.

19. Schneeräumer-Markierungen – Zur Anbringung an der Ecke des Schneeschildes, sorgt für eine Sichtlinie für den Bediener.

Identifikation der Road Pro Komponenten (Full Trip)



Meyer
ROAD PRO

Identifikation der Road Pro Komponenten



1. Schneeschild – Das Stahl- oder Polyethylen-Schneeräumschild ist stoß- und korrosionsbeständig.

2. Schiebekante – Ersetzbar, aus Kohlenstoffstahl mit hoher Kohlenstoffzahl für extra lange Haltbarkeit; sollte in der Schneeräumposition ca. 1,3 cm (1/2 Zoll) über dem Boden sein. (Bei Einsatz auf Schotterereinfahrten kann sie höher angesetzt sein.) Erhältlich in Urethan, Gummi oder Karbid.

3. Führungen/Schuhe – Einstellbare und ersetzbare Führungen positionieren die Schiebekante auf der richtigen Höhe, wie gefordert.

4. Anschlagfedern – Sie ermöglichen ein Vorrücken des Schneeschildes oder der Schiebekante und Überwinden von Behinderungen, um den Schneeräumer, das Fahrzeug und den Bediener zu schützen.

5. Ringschrauben – Zur Einstellung der Anschlagfeder auf die vorgeschriebene Spannung (die Federwindungen beginnen sich zu trennen).

6. Kipptraverse – Robustes Straßenschneeräumer-Design im Hinblick auf lange Haltbarkeit mit drei Schub-/Verbindungsstellen am Schneeschild.

7. Drehzapfen – Zapfen, mit denen das Schneeschild an der Kipptraverse befestigt wird.

8. Achsschenkelbolzen – Robuster Bolzen von

hoher Qualität zur Befestigung des A-Rahmens an der Kipptraverse.

9. A-Rahmen – Zur Montage des Schneeräumers am Fahrzeug, zur Drehung des Schneeschildes für Schneeräumen in Winkelstellung und Führung des Schneeräumers im vorgeschriebenen Abstand an der Vorderseite des Fahrzeuges.

10. Selbstausrichtungszyylinder – Robuste Hydraulik für Wintereinsatz zur Bewegung des Schneeräumers nach links oder rechts.

12. Befestigungsrahmen – Maßgefertigte Halterung zur Anbringung des Schneeräumersystems an Ihrem Fahrzeug.

13. Hubrahmen – Zur Anbringung am Fahrzeug.

14. Demontagesystem mit Doppelhebel – Zugriff zur Freigabe des Schneeräumersystems zur einfachen Montage/Demontage.

15. Hubarm – Hält Doppelkette zur Anhebung des Schneeräumers. **WARNHINWEIS: HUBARM RAGT ÜBER STOSSSTANGE DES FAHRZEUGS HINAUS. UM BESCHÄDIGUNGEN DURCH EINEN FRONTALAUFPBALL AUF EIN MINDESTMASS ZU BESCHRÄNKEN, SOLLTE DER HUBARM VOM FAHRZEUG ENTFERNT WERDEN, WENN DER SCHNEERÄUMER ENTFERNT WIRD.**

17. Hydraulikaggregat und Hubzylinder – Zum hydraulischen Betrieb des Schneeräumers. Anhebung, Absenkung, Ausrichtung/Winkelstellung, Halten und Schwebestellung des Schneeschildes in der Schneeräumposition. (Optional)

19. Schneeräumer-Markierungen – Zur Anbringung an der Ecke des Schneeschildes, sorgt für eine Sichtlinie für den Bediener.

Pistolengriff-Controller (22690 und 22690X)

Der Schneeräumer sollte nur betrieben werden, wenn der Fahrzeug-Zündschalter eingeschaltet ist und der Controller in der „ON“-Position ist. Es ist wichtig, dass der Controller beim normalen Betrieb trocken gehalten und vor Feuchtigkeit geschützt wird.

Wenn der Controller eingeschaltet ist („On“), werden die einzelnen Tasten für die Funktionen des Schneeräumers beleuchtet: Anheben, Linksausrichtung und Absenken.

Durch Antippen des Abwärtspeils in kurzen Zeitabständen kann der Schneeräumer jeweils um 2,5 cm abgesenkt werden. - Wenn der Abwärtspeil gedrückt gehalten wird, wird eine Float (Schwebe)-Anzeigelampe oben rechts am Controller aktiviert. Diese Anzeigelampe zeigt an, dass der Schneeräumer jetzt in der unteren/Schwebe-Position ist. In dieser Position kann der Schneeräumer der Straßenkontur folgen und auch nach links oder rechts angewinkelt werden. Die untere/Schwebe-Position wird durch Berührung des Aufwärtspeils automatisch aufgehoben.

Wenn die Taste bei Links-, Rechtsausrichtung oder Anhebung des Schneeräumers länger als vier Sekunden gedrückt wird, wird der Vorgang abgebrochen. Diese Funktion eliminiert unnötigen Stromverbrauch aus dem Fahrzeugladesystem.

Seit 2011 ist die ALM/ARM-Funktion (nur) an den Meyer 22690X Controllern unter der Markenkennzeichnung Hands-Free Plowing (HFP)™ bekannt. Wenn Ihr Controller als „HFP“ gekennzeichnet ist, gelten für Sie diese Anweisungen: Bei Aktivierung verwendet der Hands-Free Plowing (HFP)-Modus den Schalthebel des Fahrzeugs zur Kontrolle der Auf-/Abwärtsbewegung des Schneeschilds.

Durch Drücken der HFP-Taste auf den Controller werden die folgenden Modi durchlaufen:

- Zug-Modus (Standardmodus bei Aktivierung)
- Vorwärtsräumungsmodus
- Ein/Aus*

Zug-Modus Wenn der Controller eingeschaltet ist und der herkömmliche Schneeräumungs-Kontrollmodus gewählt ist, wird Hands-Free Plowing (HFP) durch Drücken der HFP-Taste aktiviert. Der Standardmodus für HFP ist der Zug-Modus. Im Zug-Modus wird das Schneeschild automatisch abgesenkt, wenn der Rückwärtsgang des Fahrzeugs eingelegt wird. Bei Einlegen der D-Stellung (Vorwärtsgang) wird das Schneeschild automatisch angehoben.

Vorwärtsräumungsmodus Zur Aktivierung des Vorwärtsräumungsmodus bei eingeschaltetem HFP, drücken Sie die HFP-Taste einmal. Das Schneeschild wird automatisch abgesenkt, wenn der Fahrzeug-Gangwählhebel auf D gestellt wird. Am Ende der Räumung wird das Schneeschild automatisch abgesenkt, wenn der Rückwärtsgang des Fahrzeugs eingelegt wird.

Zur Abschaltung der HFP-Funktion wird die HFP-Taste gedrückt, bis sich die HFP-Anzeigelampe ausschaltet.

*Bei Abschaltung geht der Controller in den Standardmodus Ein/Aus über.



Modell 22690

Pistolengriff-Controller (22690 und 22690X)

Der Schneeräumer sollte nur betrieben werden, wenn der Fahrzeug-Zündschalter eingeschaltet ist und der Controller in der „ON“-Position ist. Es ist wichtig, dass der Controller beim normalen Betrieb trocken gehalten und vor Feuchtigkeit geschützt wird.

Aufdruck auf der Rückseite der Controller (22690 und 22690X)

Dieser Controller hat eine Selbstdiagnosefunktion. Die Monitoranzeigelampe befindet sich oben links neben der Float-Anzeige des Controllers. Wenn sich die Monitoranzeige einschaltet und aufblinkt, erkennt der Controller ein Problem mit einer bestimmten Spule/Verbindung an der Hydraulikeinheit. Das nachstehende Etikett befindet sich auf der Rückseite des Controllers (siehe unten). Die Rücksetzung erfolgt automatisch durch Abschaltung des Zündschalters oder durch kurzes Aus- und Wiedereinschalten des Betriebsschalters auf dem Controller. Wenn die Monitoranzeige nach fehlgeschlagenen Versuchen zur Rücksetzung des Controllers immer noch rot aufleuchtet, nehmen Sie mit Ihrem nächstgelegenen autorisierten Meyer-Vertriebshändler Kontakt auf, um eine Reparatur zu vereinbaren.

Wenn der Controller eingeschaltet ist, aktiviert er die Schneeräumerbeleuchtung. Wenn der Controller ausgeschaltet wird oder vom Kabelbaum entfernt wird, werden die Fahrzeugscheinwerfer aktiviert.

Systemmonitor LED-Anzeige	
Anzeige blinkt – Spule prüfen (Drahtfarbe)	
Daueranzeige -----	Motormagnet
1-Licht-Blinken -----	Rot
2-Licht-Blinken -----	Schwarz
3-Licht-Blinken -----	Grün
4-Licht-Blinken -----	Gelb
5-Licht-Blinken -----	Hellblau
6-Licht-Blinken -----	Violett

(Aufdruck auf der Rückseite des Controllers)



*AuchunterderBezeichnungALM/ARMbekannt.

PistolengriffDeluxe-
Modell 22690X

Pistolengriff Deluxe-Controller (22695X/22869X)

Der Schneeräumer sollte nur betrieben werden, wenn der Fahrzeug-Zündschalter eingeschaltet ist und der Controller in der „ON“-Position ist. Es ist wichtig, dass der Controller beim normalen Betrieb trocken gehalten und vor Feuchtigkeit geschützt wird. Wenn der Controller eingeschaltet ist („On“), werden die einzelnen Tasten für die Funktionen des Schneeräumers beleuchtet: Anheben, Linksausrichtung, Rechtsausrichtung, Links-Ausfahren, Links-Einzug, Rechts-Ausfahren, Rechts-Einzug, Schaufelstellung, V-Stellung und Absenken. Der 22695X-Controller weist eine automatische Erkennungsfunktion auf, die den Betrieb eines E-58H Geraden Schneeschilds oder V-70 V-Schneeräumers ermöglicht. Der 22695X-Controller weist eine automatische Erkennungsfunktion auf, die den Betrieb eines E-58H Geraden Schneeschilds oder V-71 V-Schneeräumers ermöglicht.

Durch Antippen des Abwärtspeils nach unten in kurzen Zeitabständen kann der Schneeräumer jeweils um 2,5 cm abgesenkt werden. Wenn der Abwärtspeil heruntergedrückt wird, wird ein Float-Licht oben rechts am Controller aktiviert. Diese Anzeigelampe zeigt an, dass der Schneeräumer jetzt in der unteren/Schwebeposition ist. In dieser Position kann der Schneeräumer der Straßenkontur folgen und auch nach links oder rechts angewinkelt werden. Die untere/Schwebeposition wird durch Berührung des Aufwärtspeils automatisch aufgehoben.

Wenn die Taste bei Links-, Rechtsausrichtung oder Anhebung des Schneeräumers länger als vier Sekunden gedrückt wird, wird der Vorgang abgebrochen. Diese Funktion eliminiert unnötigen Stromverbrauch aus dem Fahrzeugladesystem.

Seit 2011 ist die ALM/ARM-Funktion (nur) an den Meyer 22695X Controllern unter der Markenkennzeichnung Hands-Free Plowing (HFP)TM bekannt. Wenn Ihr Controller als „HFP“ gekennzeichnet ist, gelten für Sie diese Anweisungen: Bei Aktivierung verwendet der Hands-Free Plowing (HFP)-Modus den Schalthebel des Fahrzeugs zur Kontrolle der Auf-/Abwärtsbewegung des Schneeschilds.

Durch Drücken der HFP-Taste auf den Controller werden die folgenden Modi durchlaufen:

- Zug-Modus (Standardmodus bei Aktivierung)
- Vorwärtsräumungsmodus
- Ein/Aus*

Zug-Modus Wenn der Controller eingeschaltet ist und der herkömmliche Schneeräumungs-Kontrollmodus gewählt ist, wird Hands-Free Plowing (HFP) durch Drücken der HFP-Taste aktiviert. Der Standardmodus für HFP ist der Zug-Modus. Im Zug-Modus wird das Schneeschild automatisch abgesenkt, wenn der Rückwärtsgang des Fahrzeugs eingelegt wird. Bei Einlegen der D-Stellung (Vorwärtsgang) wird das Schneeschild automatisch angehoben.

Vorwärtsräumungsmodus Zur Aktivierung des Vorwärtsräumungsmodus bei eingeschaltetem HFP, drücken Sie die HFP-Taste einmal. Das Schneeschild wird automatisch abgesenkt, wenn der Fahrzeug-Gangwählhebel auf D gestellt wird. Am Ende der Räumung wird das Schneeschild automatisch abgesenkt, wenn der Rückwärtsgang des Fahrzeugs eingelegt wird.

Zur Abschaltung der HFP-Funktion wird die HFP-Taste gedrückt, bis sich die HFP-Anzeigelampe ausschaltet.

*Bei Abschaltung geht der Controller in den Standardmodus Ein/Aus über.

Pistolengriff Deluxe-Controller (22695X/22869X)

Der Schneeräumer sollte nur betrieben werden, wenn der Fahrzeug-Zündschalter eingeschaltet ist und der Controller in der „ON“-Position ist. Es ist wichtig, dass der Controller beim normalen Betrieb trocken gehalten und vor Feuchtigkeit geschützt wird.

Aufdruck auf der Rückseite der Controller (22695X)

Dieser Controller hat eine Selbstdiagnosefunktion. Die Monitoranzeigelampe befindet sich oben links neben der Float-Anzeige des Controllers. Wenn sich die Monitoranzeige einschaltet und aufblinkt, erkennt der Controller ein Problem mit einer bestimmten Spule/Verbindung an der Hydraulikeinheit. Das nachstehende Etikett befindet sich auf der Rückseite des Controllers (siehe unten). Die Rücksetzung erfolgt automatisch durch Abschaltung des Zündschalters oder durch kurzes Aus- und Wiedereinschalten des Betriebsschalters auf dem Controller. Wenn die Monitoranzeige nach fehlgeschlagenen Versuchen zur Rücksetzung des Controllers immer noch rot aufleuchtet, nehmen Sie mit Ihrem nächstgelegenen autorisierten Meyer-Vertriebshändler Kontakt auf, um eine Reparatur zu vereinbaren.

Wenn der Controller eingeschaltet ist, aktiviert er die Schneeräumerbeleuchtung. Wenn der Controller ausgeschaltet wird oder vom Kabelbaum entfernt wird, werden die Fahrzeugscheinwerfer aktiviert.

Systemmonitor LED-Anzeige	
Anzeige blinkt – Spule prüfen (Drahtfarbe)	
Daueranzeige -----	Motormagnet
1-Licht-Blinken -----	Rot
2-Licht-Blinken -----	Schwarz
3-Licht-Blinken -----	Grün
4-Licht-Blinken -----	Gelb
5-Licht-Blinken -----	Hellblau
6-Licht-Blinken -----	Violett

(Aufdruck auf der Rückseite des Controllers)



*Auch unter der Bezeichnung ALM/ARM bekannt

Pistolengriff Deluxe-
Modell 22695X

Joystick-Controller 22790X

Der Schneeräumer sollte nur betrieben werden, wenn der Fahrzeug-Zündschalter eingeschaltet ist und der Controller in der „ON“-Position ist. Es ist wichtig, dass der Controller beim normalen Betrieb trocken gehalten und vor Feuchtigkeit geschützt wird.

Wenn der Controller eingeschaltet ist („On“), leuchten die Funktionen des Schneeräumers auf dem Joystick auf: Anheben, Linksausrichtung, Rechtsausrichtung, Schaufel-Stellung, V-Stellung und Absenken. Der 22790X-Controller weist eine automatische Erkennungsfunktion auf, die den Betrieb der E-58, E-72 oder V-70 Einheiten ermöglicht.

Durch Antippen des Joysticks nach unten in kurzen Zeitabständen kann der Schneeräumer jeweils um 2,5 cm abgesenkt werden. Wenn der Joystick nach unten gedrückt und festgehalten wird, wird eine Float-Anzeige aktiviert und der Joystick leuchtet blau auf. Diese Anzeigelampe zeigt an, dass der Schneeräumer jetzt in der unteren/Schwebeposition ist. In dieser Position kann der Schneeräumer der Straßenkontur folgen und auch nach links oder rechts angewinkelt werden. Die untere/Schwebeposition wird durch Berührung und Nachobenschieben des Joysticks automatisch aufgehoben.

Wenn der Joystick bei Links-, Rechtsausrichtung oder Anhebung des Schneeräumers länger als vier Sekunden gedrückt wird, wird der Vorgang abgebrochen. Diese Funktion eliminiert unnötigen Stromverbrauch aus dem Fahrzeugladesystem.

Seit 2011 ist die ALM/ARM-Funktion (nur) an den Meyer 22790X Controllern unter der Markenkennzeichnung Hands-Free Plowing (HFP)™ bekannt. Wenn Ihr Controller als „HFP“ gekennzeichnet ist, gelten für Sie diese Anweisungen: Bei Aktivierung verwendet der Hands-Free Plowing (HFP)-Modus den Schalthebel des Fahrzeugs zur Kontrolle der Auf-/Abwärtsbewegung des Schneeschilds.

Durch Drücken der HFP-Taste auf den Controller werden die folgenden Modi durchlaufen:

- Zug-Modus (Standardmodus bei Aktivierung)
- Vorwärtsräumungsmodus
- Ein/Aus*

Zug-Modus Wenn der Controller eingeschaltet ist und der herkömmliche Schneeräumungs-Kontrollmodus gewählt ist, wird Hands-Free Plowing (HFP) durch Drücken der HFP-Taste aktiviert. Der Standardmodus für HFP ist der Zug-Modus. Im Zug-Modus wird das Schneeschild automatisch abgesenkt, wenn der Rückwärtsgang des Fahrzeugs eingelegt wird. Bei Einlegen der D-Stellung (Vorwärtsgang) wird das Schneeschild automatisch angehoben.

Vorwärtsräumungsmodus Zur Aktivierung des Vorwärtsräumungsmodus bei eingeschaltetem HFP, drücken Sie die HFP-Taste einmal. Das Schneeschild wird automatisch abgesenkt, wenn der Rückwärtsgang des Fahrzeugs eingelegt wird. Am Ende der Räumung wird das Schneeschild automatisch abgesenkt, wenn der Rückwärtsgang des Fahrzeugs eingelegt wird. Zur Abschaltung der HFP-Funktion wird die HFP-Taste gedrückt, bis sich die HFP-Anzeigelampe ausschaltet.

*Bei Abschaltung geht der Controller in den Standardmodus Ein/Aus über.

Joystick-Controller 22790X

Der Schneeräumer sollte nur betrieben werden, wenn der Fahrzeug-Zündschalter eingeschaltet ist und der Controller in der „ON“-Position ist. Es ist wichtig, dass der Controller beim normalen Betrieb trocken gehalten und vor Feuchtigkeit geschützt wird.

Aufdruck auf der Rückseite der Controller (22790X)

Dieser Controller hat eine Selbstdiagnosefunktion. Die Monitoranzeige lässt den Joystick rot aufleuchten. Wenn der Joystick rot aufleuchtet und aufblinkt, erkennt der Controller ein Problem mit einer bestimmten Spule/Verbindung an der Hydraulikeinheit. Das nachstehende Etikett befindet sich auf der Rückseite des Controllers (siehe unten). Die Rücksetzung erfolgt automatisch durch Abschaltung des Zündschalters oder durch kurzes Aus- und Wiedereinschalten des Betriebsschalters auf dem Controller. Wenn der Joystick nach fehlgeschlagenen Versuchen zur Rücksetzung des Controllers immer noch rot aufleuchtet, nehmen Sie mit Ihrem nächstgelegenen autorisierten Meyer-Vertriebshändler Kontakt auf, um eine Reparatur zu vereinbaren.

Wenn der Controller eingeschaltet ist, aktiviert er die Schneeräumerbeleuchtung. Wenn der Controller ausgeschaltet wird oder vom Kabelbaum entfernt wird, werden die Fahrzeugscheinwerfer aktiviert.

Systemmonitor LED-Anzeige	
Anzeige blinkt – Spule prüfen (Drahtfarbe)	
Daueranzeige -----	Motormagnet
1-Licht-Blinken -----	Rot
2-Licht-Blinkenes -----	Schwarz
3-Licht-Blinkenes -----	Grün
4-Licht-Blinkenes -----	Gelb
5-Licht-Blinkenes -----	Hellblau
6-Licht-Blinkenes -----	Violett

(Aufdruck auf der Rückseite des Controllers)



*Auch unter der Bezeichnung ALM/ARM bekannt.

Joystick-
Modell 22790X



1. Taste gedrückt halten, bis die Float-Anzeige blau aufleuchtet/eingeschaltet wird.



2. Hubarm nach unten drücken, bis die Kette ein wenig durchhängt.



3. Den Sicherungsstift vom Stützfuß entfernen.



4. Den Stützfuß-Hebel niederdrücken und den Stützfuß auf den Boden absenken, dann den Hebel loslassen.



5. Den Sicherungsstift am untersten Loch am Stützfuß anbringen.



6. Den Griff an der Fahrerseite ziehen, um die Stifte zu trennen, dann drehen, bis die Kerbe die Stifte in der geöffneten Position verriegelt.



7. Den intelligenten Elektrostecker abziehen und die Wetterabdeckung auf das Steckerende setzen.



8. Das Fahrzeug von der Schneeräumereinheit zurücksetzen.

Drive Pro Montagesystem – Montage/EIN

Meyer
DRIVEPRO



1. Das Fahrzeug in die Schneeräumereinheit fahren und die Schneeräumereinheit ca. 2,5 bis 5 cm vorwärts schieben.



2. Den Griff auf der Fahrerseite drehen, um die Kerbe zu trennen, die die Stifte im offenen Zustand verriegelt.



3. Den Handbremsen zurückdrücken, bis die Stifte durch die Halterung am Fahrzeug schnellen.



4. Die Sicherungstift aus der Öffnung am Stützfuß entfernen.



5. Den Stützfuß-Hebel niederdrücken und den Stützfuß vom Boden abheben, dann den Hebel loslassen.



6. Den Sicherungstift an der obersten Öffnung am Stützfuß anbringen.



7. Die Wetterabdeckung am Steckerende entfernen und den einteiligen Elektrostecker anschließen. Die federbelastete Abdeckung verriegelt den einteiligen Stecker.

SICHERHEITSVORKEHRUNGEN –
Definitionen siehe Seite 2–3

GEFAHR 6

WARNUNG

ACHTUNG

ACHTUNG 27



EZ Plus Montagesystem – Demontage/AUS

Für Lot Pro, Super-V und Diamond Edge Schneeräumer



1. Taste gedrückt halten, bis die Float-Anzeige blau aufleuchtet/eingeschaltet wird.



2. Hubarm nach unten drücken, bis die Kette ein wenig durchhängt.



3. Den Wagenheber vom Hubrahmen entfernen.



4. Den Wagenheber am A-Rahmen anbringen.



5. Den Wagenheber justieren, bis er mit dem Boden in Kontakt ist, dann um 1–2 Umdrehungen drehen.



6. Den Hubrahmen leicht zum Fahrzeug hin drücken, dabei die Griffe an beiden Seiten ziehen, um die Stifte freizugeben, dann drehen, bis das Bein den Stift in der offenen Position arretiert.



7. Den einteiligen Elektrostecker abziehen und die Wetterabdeckung auf das Steckerende setzen.



8. Das Fahrzeug von der Schneeräumereinheit zurücksetzen.

EZ Plus Montagesystem – Montage/EIN

Für Lot Pro, Super-V und Diamond Edge Schneeräumer



1. Das Fahrzeug in die Schneeräumereinheit fahren und die Schneeräumereinheit ca. 2,5 bis 5 cm vorwärts schieben.



2. Die Griffe an beiden Seiten drehen, um die federbelasteten Stifte einzurasten.



3. Den Hubrahmen zurückdrücken, bis die Stifte durch die Halterung am Fahrzeug schnellen.



4. Wagenheber einstellen, bis er nicht mehr mit dem Boden in Kontakt ist.



5. Den Wagenheber vom A-Rahmen entfernen.



6. Den Wagenheber am Hubrahmen anbringen.



7. Die Wetterabdeckung am Steckerende entfernen und den einteiligen Elektrostecker anschließen. Die federbelastete Abdeckung verriegelt den einteiligen Stecker.

SICHERHEITSVORKEHRUNGEN –
Definitionen siehe Seite 2–3

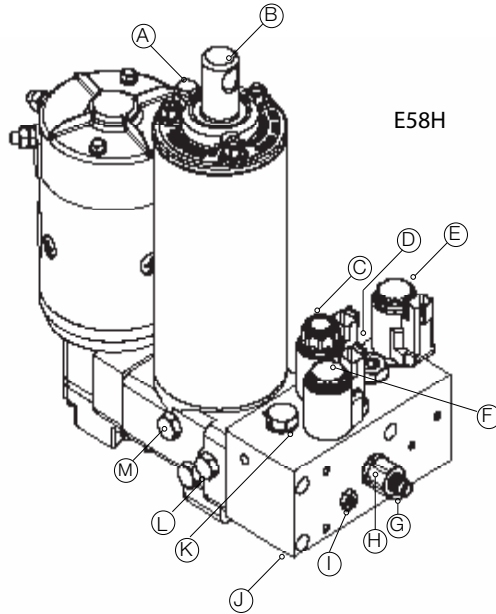
GEFAHR 6

WARNUNG

ACHTUNG

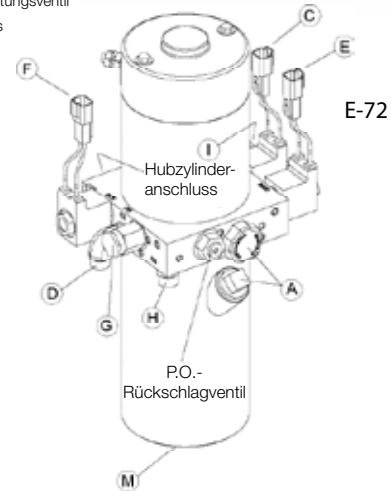
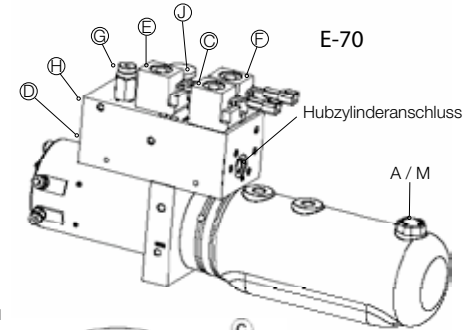
ACHTUNG 27

IDENTIFIKATION DER HYDRAULIKKOMPONENTE E58H/E-70/E-72 Hydraulik



Legende:

- A: Einfüllstutzen und Entlastungsventil
- B: Hubstange
- C: „B“ Magnet (Rot)
- D: 90-Grad-Winkel-Zylinderanschluss
- E: „C“ Magnet (Grün)
- F: „A“ Magnet (Schwarz)
- G: Nicht-einstellbares Crossover-Entlastungsventil
- H: Linksausrichtungszylinder-Anschluss
- I: Untere Einstellungschraube
- J: Filteranschluss (unter Block)
- K: „B“ Rückschlagventil
- L: Filteranschluss
- M: Ablassschraube



Hydraulik – Testtipps (E58H/E70/E-72)

Vor Beginn der Fehlersuche überprüfen, ob die folgenden Bedingungen erfüllt sind.

1. Das Schneeschild zeigt genau nach vorn. Wenn die Einheit deaktiviert ist, kann das oft durch Anschluss des Schlauchs vom linken Zylinder zum rechten Zylinder und manuelles Drücken des Schneeräumers bewerkstelligt werden.
2. Überprüfen, ob die Zylinder zur automatischen Ausrichtung richtig installiert sind.
3. Die Magnetspulen müssen sich auf den richtigen Ventilen befinden: Die „C“-Spule (grüner und weißer Draht), die „B“-Spule (roter und weißer Draht) und „A“-Spule (schwarzer und weißer Draht).
4. Die elektrische Installation muss nach den von Meyer Products LLC bereitgestellten Installationsanweisungen vorgenommen worden sein.

TESTUNG

Viele Tests erfordern keine Entfernung der Hydraulikeinheit vom Fahrzeug. Mit dem Meyer Test Stand (bei autorisierten Kundendienst-Vertriebshändlern erhältlich), der direkte Druck- und Ampere-Messwerte ermöglicht, können genauere Tests durchgeführt werden.

1. Den Magnetismus der Magnetspulen „A“, „B“ und „C“ mit einem Schraubenzieher oder anderen kleinen Werkzeug überprüfen. Das Werkzeug an der Seite der Spule anlegen und den Schalter von einem Assistenten betätigen lassen. Sie sollten eine magnetische Anziehung verspüren.
2. Mit einer Testlichtquelle oder einem Spannungsmesser bestimmen, ob der Kabelbaum oder die Schalter mit Strom versorgt werden. (Der Draht muss getestet werden.)
3. Bei der Bestimmung des Stromverbrauchs des Motors stets den höchstmöglichen Wert beziehen, d. h. bei maximaler Anhebung oder Winkelstellung bei laufendem Motor.
4. Die korrekte Drehzahl für den Motor wird durch einen Pfeil oben an der Pumpe angezeigt.
5. Der Pumpenschraft (alle Modelle) einer ordnungsgemäßen Pumpe kann sanft mit zwei Fingern gedreht werden. Wenn er sich nicht leicht drehen lässt, ist die Pumpe zu fest und muss ersetzt werden.
6. Der Pumpendruck kann an einem Winkelschlauch gemessen werden (Druck bei Vollwinkel) oder im Druckfilteranschluss gemessen werden (ein Adapter ist für den Filteranschluss erforderlich).
7. Wenn das Hydrauliksystem mit Öl oder einer anderen Substanz als Meyer Hydraulic Fluid (Hydraulikflüssigkeit) verunreinigt ist, wird empfohlen, die Hydraulikeinheit, Selbstausrichtungskolben und Schläuche zu entleeren und mit Meyer M-2 Flush Fluid (Spülflüssigkeit) auszuspülen, um sie zu reinigen. Danach sollte das System wieder mit Meyer M-1 Flüssigkeit gefüllt werden.

	Anheben	Absenken	Angle Rechts	Angle Links	
MOTOR	X		X	X	MOTOR
A		X			A
B	X				B
C			X		C

E58H/E-70/E-72 Hydraulik – Fehlerbehebung

Diese Tabellen sind als Hilfsmittel bei der Diagnose der Meyer Hydraulikeinheiten bestimmt. Sie sind kein Ersatz für Werksschulung und Erfahrung. Vor dem Versuch einer Fehlerbehebung unbedingt zuerst die Abschnitte mit allgemeinen Informationen und Testtipps lesen. Weitere detaillierte Informationen sowie alle elektrischen Schaltpläne sind über Service Manuals 1-822 auf www.MeyerProducts.com abrufbar.



ZUSTAND	MÖGLICHE URSACHE	BEHEBUNG
<i>Schneeschild wird nicht oder nur langsam angehoben – Motor funktionsfähig</i>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Niedriger Hydraulikflüssigkeitsstand. 2. Batterie entladen. 3. Undichte oder offene „A“ Hydraulikkammer. 4. Keine Stromversorgung der „B“ Spule. (roter und weißer oder schwarzer Draht) 5. Funktionsunfähige „B“ Spule. (roter und weißer oder schwarzer Draht) 6. Motor-Funktionsstörung. 7. Pumpen-Funktionsstörung. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Flüssigkeit bis zum korrekten Füllstand auffüllen. 2. Batterie laden. 3. „A“ Hydraulikkammer reinigen oder ersetzen. 4. Funktionsstörung diagnostizieren und reparieren. 5. „B“ Spule ersetzen. (roter und weißer oder schwarzer Draht) 6. Motor reparieren oder ersetzen. 7. Pumpe austauschen.
<i>Keine Ausrichtung des Schneeschildes, wie gewünscht – Motor funktionsfähig</i>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Falsche Verbindungsstück-Anordnung. 2. Mechanische Bindung oder Störung. 3. Funktionsstörung des Verbindungsstücks. (bei entsprechender Ausrüstung) 4. Keine Stromversorgung der „C“ Spule. (grüner und weißer oder schwarzer Draht) 5. Funktionsunfähige „C“ Spule. (grüner und weißer oder schwarzer Draht) 6. Funktionsunfähige „C“ Hydraulikkammer. 7. Undichtiges Crossover-Entlastungsventil. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Verbindungsstück richtig eingreifen lassen. 2. Mechanische Bindung oder Störung eliminieren. 3. Verbindungsstück reparieren oder ersetzen. 4. Funktionsstörung diagnostizieren und reparieren. 5. „C“ Spule ersetzen. (grüner und weißer oder schwarzer Draht) 6. „C“ Hydraulikkammer reinigen oder ersetzen. 7. Crossover-Entlastungsventil ersetzen.
<i>Keine Ausrichtung des Schneeschildes nach links – Motor funktionsfähig</i>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Falsche Verbindungsstück-Anordnung. 2. Mechanische Bindung oder Störung. 3. Funktionsstörung des Verbindungsstücks. (bei entsprechender Ausrüstung) 4. Undichtiges Crossover-Entlastungsventil. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Verbindungsstück richtig eingreifen lassen. 2. Mechanische Bindung oder Störung eliminieren. 3. Verbindungsstück reparieren oder ersetzen. 4. Crossover-Entlastungsventil ersetzen.
<i>Keine Ausrichtung des Schneeräumers – Motor funktionsfähig</i>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Falsche Verbindungsstück-Anordnung. 2. Mechanische Bindung oder Störung. 3. Undichtiges Crossover-Entlastungsventil. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Verbindungsstück richtig eingreifen lassen. 2. Mechanische Bindung oder Störung eliminieren. 3. Crossover-Entlastungsventil ersetzen.

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an uns über www.meyerproducts.com oder rufen Sie uns unter +1 216-486-1313 an.

E58H/E-70/E-72 Hydraulik – Anleitung zur Fehlerbehebung

Diese Tabellen sind als Hilfsmittel bei der Diagnose der Meyer Hydraulikeinheiten bestimmt. Sie sind kein Ersatz für Werksschulung und Erfahrung. Vor dem Versuch einer Fehlerbehebung unbedingt zuerst die Abschnitte mit allgemeinen Informationen und Testtipps lesen. Weitere detaillierte Informationen sowie alle elektrischen Schaltpläne sind über Service Manuals 1-822 auf www.MeyerProducts.com abrufbar.

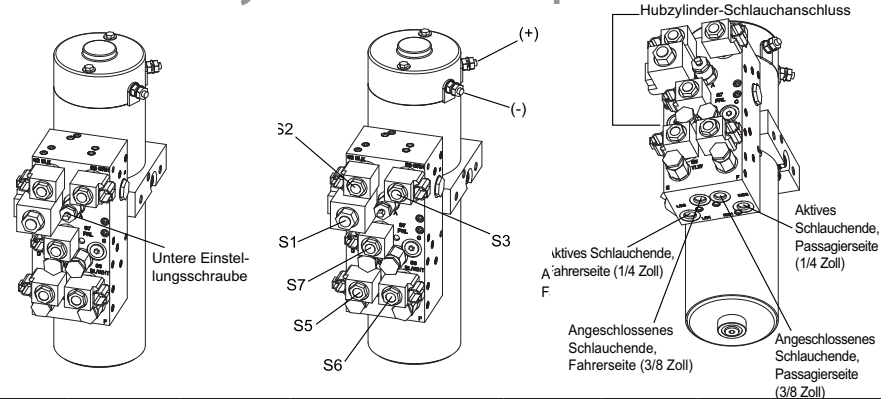
ZUSTAND	MÖGLICHE URSACHE	BEHEBUNG
<i>Schneeräumer-Ausrichtung (angewinkelte Position) bleibt nicht erhalten</i>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Luft in Zylindern und Schläuchen. 2. Undichtiges Dual-Pilotrückschlagventil. 3. Undichtiges Crossover-Entlastungsventil. 4. Crossover-Entlastungsventilöffnung hat zu geringen Druck 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zylinder und Schläuche ablassen. 2. Pilotrückschlagventil ersetzen. 3. Crossover-Entlastungsventil ersetzen. 4. Crossover-Entlastungsventil ersetzen.
<i>Motor nicht funktionsfähig</i>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Batterie entladen oder defekt. 2. Elektrische Verbindungen lose/korrodiert. 3. Starter-Magnet nicht funktionsfähig. 4. Funktionsunfähiger Kontrollschalter. 5. Motor-Funktionsstörung. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Batterie aufladen oder austauschen. 2. Elektrische Verbindungen reinigen und festziehen. 3. Starter-Magnet ersetzen. 4. Kontrollschalter ersetzen. 5. Motor reparieren oder ersetzen.
<i>Schneeräumer lässt sich nicht absenken</i>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Keine Stromversorgung der „A“ Spule. (schwarzer und weißer oder schwarzer Draht) 2. „A“ Hydraulikkammer in geschlossener Position verklemmt. 3. Funktionsunfähige „A“ Spule. (schwarzer und weißer oder schwarzer Draht) 4. Untere Einstellungsschraube. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Funktionsstörung diagnostizieren und reparieren. 2. „A“ Hydraulikkammer reinigen oder ersetzen. 3. „A“ Spule ersetzen. (schwarzer und weißer oder schwarzer Draht) 4. Untere Einstellungsschraube einstellen.
<i>Schneeräumer senkt sich langsam ab</i>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Undichte „A“ Hydraulikkammer. 2. Undichter O-Ring der „A“ Hydraulikkammer. 3. Undichtiges „B“-Rückschlagventil. 4. Undichter Kolbenpackbehälter. 5. Undichter O-Ring unten am Hubzylinder. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. „A“ Hydraulikkammer reinigen oder ersetzen. 2. O-Ring ersetzen. 3. „B“-Rückschlagventil reinigen oder ersetzen. 4. Kolbenpackbehälter ersetzen. 5. O-Ring ersetzen.

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an uns über www.meyerproducts.com oder rufen Sie uns unter +1 216-486-1313 an.



Identifikation der Hydraulikkomponente

V-70 Hydraulik



V-70	ANHEBEN	ABSENKEN	RECHTS-EINZUG	RECHTS-AUSFAHREN	LINKS-EINZUG	LINKS-AUSFAHREN	RECHTSAU-SRICHTUNG	LINKSAUS-RICTUNG	V-POSITION	SCHAUFEL-POSITION
Motor	X		X	X	X	X	X	X	X	X
S1	X	X								
S2	X	X							X	X
S3		X	X	X			X		X	X
S5						X				X
S6				X						X
S7			X		X				X	X

V-70 Hydraulik – Testtipps

Viele Tests erfordern keine Entfernung der Hydraulikeinheit vom Fahrzeug. Mit dem Meyer Test Stand (bei autorisierten Kundendienst-Vertriebshändlern erhältlich), der direkte Druck- und Ampere-Messwerte ermöglicht, können genauere Tests durchgeführt werden.

TESTUNG

1. Den Magnetismus der Magnetspulen („S1“, „S2“, „S3“, „S5“, „S6“ und „S7“) mit einem Schraubenzieher oder anderen kleinen Werkzeug überprüfen. Das Werkzeug an der Spule anlegen und den Schalter von einem Assistenten betätigen lassen. Sie sollten eine magnetische Anziehung verspüren.
2. Mit einer Testlichtquelle oder einem Spannungsmesser bestimmen, ob der Kabelbaum oder der Super-V-Controller mit Strom versorgt wird.
3. Bei der Bestimmung des Stromverbrauchs des Motors stets den höchstmöglichen Wert beziehen, d. h. bei maximaler Anhebung oder Winkelstellung bei laufendem Motor.
4. Der Pumpenschaft einer ordnungsgemäß funktionierenden Pumpe kann sanft mit zwei Fingern gedreht werden. Wenn er sich nicht leicht drehen lässt, muss die Pumpe ersetzt werden.
6. Der Pumpendruck kann an einem Winkelschlauch gemessen werden (Druck bei Vollwinkel beachten).
7. Wenn das Hydrauliksystem verunreinigt ist, wird empfohlen, die Hydraulikeinheit, Selbstausrichtungskolben und Schläuche zu entleeren und mit M-2 Spülflüssigkeit auszuspülen. Danach sollte das System wieder mit Meyer M-1 Öl gefüllt werden.



V-70Hydraulik–AnleitungzurFehlerbehebung

Diese Tabellen sind als Hilfsmittel bei der Diagnose der Meyer V-70 Hydraulikeinheiten bestimmt. Sie sind kein Ersatz für Werksschulung und Erfahrung. Vor dem Versuch einer Fehlerbehebung unbedingt zuerst die Abschnitt mit allgemeinen Informationen und Testtips lesen.

ZUSTAND	MÖGLICHE URSACHE	BEHEBUNG
<i>Schneeschild wird nicht oder nur langsam angehoben – Motor funktionsfähig</i>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Niedriger Hydraulikflüssigkeitsstand. 2. Batterie entladen. 3. „S1“/„S2“ Hydraulikkammer defekt. 4. Keine Stromversorgung der „S1“/„S2“ Spule. 5. Motor-Funktionsstörung. 6. Pumpen-Funktionsstörung. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Flüssigkeit bis zum korrekten Füllstand auffüllen. 2. Batterie laden. 3. „S1“/„S2“ Hydraulikkammer ersetzen. 4. Funktionsstörung diagnostizieren und reparieren. 5. Motor reparieren oder ersetzen. 6. Pumpe austauschen.
<i>Keine Anhebung, Absenkung, V- oder Schaufel-Position des Schneeräumers. Bei Drücken von Vee (V-Pos.) wird der rechte Flügel zurückgezogen.</i>	<ol style="list-style-type: none"> 1. „S1“/„S2“ Hydraulikkammer defekt. 2. Keine Stromversorgung der „S2“ Spule. 3. „S2“ Spule defekt. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. „S1“/„S2“ Hydraulikkammer ersetzen. 2. Funktionsstörung diagnostizieren und reparieren. 3. „S1“/„S2“ Spule ersetzen.
<i>Keine Absenkung des Schneeräumers, kein Ausfahren oder Einzug des rechten Flügels, keine Rechts-Ausrichtung, V- oder oder Schaufelposition. Einzug des linken Flügels bei Drücken des rechten Einzugs. Links-Ausrichtung des Schneeräumers bei Drücken der Rechtsausrichtung.</i>	<ol style="list-style-type: none"> 1. „S3“ Hydraulikkammer defekt. 2. Keine Stromversorgung der „S3“ Spule. 3. „S3“ Spule defekt. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. „S3“ Hydraulikkammer ersetzen. 2. Funktionsstörung diagnostizieren und reparieren. 3. „S3“ Spule ersetzen.
<i>Kein Ausfahren des linken Flügels oder Schaufelposition des Schneeräumers. Links-Ausrichtung des Schneeräumers bei Drücken von Links-Ausfahren.</i>	<ol style="list-style-type: none"> 1. „S5“ Hydraulikkammer defekt. 2. Keine Stromversorgung der „S5“ Spule. 3. „S5“ Spule defekt. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. „S5“ Hydraulikkammer ersetzen. 2. Funktionsstörung diagnostizieren und reparieren. 3. „S5“ Spule ersetzen.
<i>Kein Ausfahren des rechten Flügels oder Schaufel-Position des Schneeräumers. Aufwärts-Ausrichtung des Schneeräumers bei Drücken von Rechts-Ausfahren.</i>	<ol style="list-style-type: none"> 1. „S6“ Hydraulikkammer defekt. 2. Keine Stromversorgung der „S6“ Spule. 3. „S6“ Spule defekt. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. „S6“ Hydraulikkammer ersetzen. 2. Funktionsstörung diagnostizieren und reparieren. 3. „S6“ Spule ersetzen.

V-70 Hydraulik – Anleitung zur Fehlerbehebung

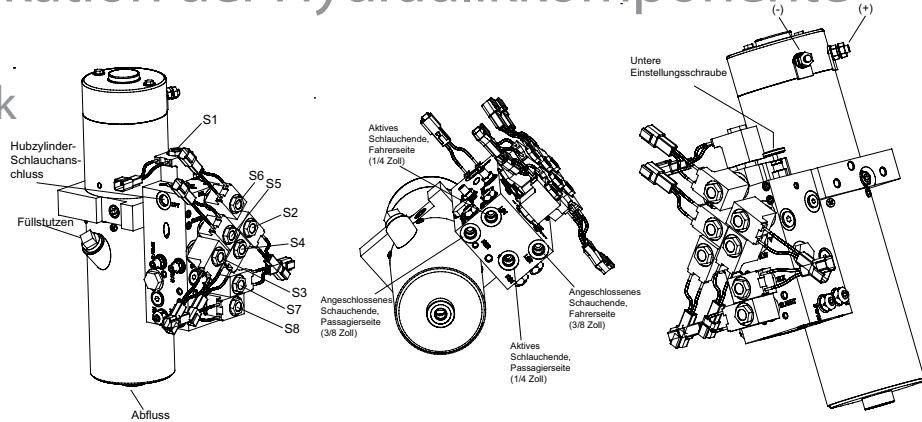
Diese Tabellen sind als Hilfsmittel bei der Diagnose der Meyer V-70 Hydraulikeinheiten bestimmt. Sie sind kein Ersatz für Werksschulung und Erfahrung. Vor dem Versuch einer Fehlerbehebung unbedingt zuerst die Abschnitt mit allgemeinen Informationen und Testtipps lesen.

ZUSTAND	MÖGLICHE URSACHE	BEHEBUNG
Kein Einzug des linken oder rechten Flügels, V- oder Schaufelposition des Schneeräumers. Rechts-Ausrichtung des Schneeräumers bei Drücken des Rechts-Einzugs. Links-Ausrichtung des Schneeräumers bei Drücken des Links-Einzugs.	<ol style="list-style-type: none"> 1. „S7“ Hydraulikkammer defekt. 2. Keine Stromversorgung der „S7“ Spule. 3. „S7“ Spule defekt. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. „S7“ Hydraulikkammer ersetzen. 2. Funktionsstörung diagnostizieren und reparieren. 3. „S7“ Spule ersetzen.
Schneeräumer bleibt nicht in angewinkelter oder Schaufel-Position.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Luft in Zylindern und Schläuchen. 2. Undichtes Dual-Pilotrückschlagventil. 3. Undichte Crossover-Entlastungsventile. 4. „S5“ Hydraulikkammer defekt. 5. „S6“ Hydraulikkammer defekt. 6. „S7“ Hydraulikkammer defekt. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zylinder und Schläuche ablassen. 2. Pilotrückschlagventil ersetzen. 3. Crossover-Entlastungsventile ersetzen. 4. „S5“ Hydraulikkammer ersetzen. 5. „S6“ Hydraulikkammer ersetzen. 6. „S7“ Hydraulikkammer ersetzen.
Motor nicht funktionsfähig.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Batterie entladen oder defekt. 2. Elektrische Verbindungen lose/korrodiert. 3. Starter-Magnet nicht funktionsfähig. 4. Funktionsunfähiger Kontrollschalter. 5. Motor-Funktionsstörung. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Batterie aufladen oder austauschen. 2. Elektrische Verbindungen reinigen und festziehen. 3. Starter-Magnet ersetzen. 4. Kontrollschalter ersetzen. 5. Motor reparieren oder ersetzen.
Schneeräumer lässt sich nicht absenken.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Untere Einstellungsschraube. 2. Keine Stromversorgung der „S1“/„S2“/„S3“ Spule. 3. „S1“/„S2“/„S3“ Spule defekt. 4. „S1“/„S2“/„S3“ Hydraulikkammer defekt. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Untere Einstellungsschraube einstellen. 2. Funktionsstörung diagnostizieren und reparieren. 3. „S1“/„S2“/„S3“ Spule ersetzen. 4. „S1“/„S2“/„S3“ Hydraulikkammer ersetzen.



Identifikation der Hydraulikkomponente

V-71 Hydraulik



V-71	ANHEBEN	ABSENKEN	RECHTS-EINZUG	RECHTS-AUSFAHREN	LINKS-EINZUG	LINKS-AUSFAHREN	RECHTSAUS-RICHTUNG	LINKSAUS-RICHTUNG	V-POS.	SCHAUFEL-POS.	V-71
Motor	X		X	X	X	X	X	X	X	X	Motor
S1		X									S1
S2						X	X				S2
S3					X			X	X		S3
S4			X				X		X		S4
S5				X				X		X	S5
S6	X										S6
S7						X	X			X	S7
S8				X				X		X	S8

V-71 Hydraulik – Testtipps

Viele Tests erfordern keine Entfernung der Hydraulikeinheit vom Fahrzeug. Mit dem Meyer Test Stand (bei autorisierten Kundendienst-Vertriebshändlern erhältlich), der direkte Druck- und Ampere-Messwerte ermöglicht, können genauere Tests durchgeführt werden.

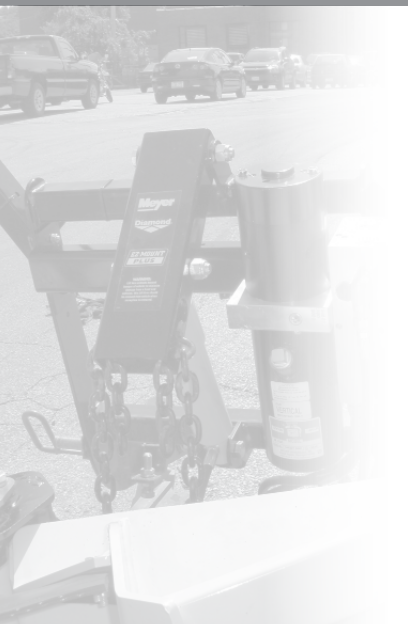
TESTUNG

1. Den Magnetismus der Magnetspulen (S1, S2, S3, S4, S5, S6, S7 und S8) mit einem Schraubenzieher oder anderen kleinen Werkzeug überprüfen. Das Werkzeug an der Spule anlegen und den Schalter von einem Assistenten betätigen lassen. Sie sollten eine magnetische Anziehung verspüren.
2. Mit einer Testlichtquelle oder einem Spannungsmesser bestimmen, ob der Kabelbaum oder der V-71-Controller mit Strom versorgt wird.
3. Bei der Bestimmung des Stromverbrauchs des Motors stets den höchstmöglichen Wert beziehen, d. h. bei maximaler Anhebung oder Winkelstellung bei laufendem Motor.
4. Der Pumpenschaft einer ordnungsgemäß funktionierenden Pumpe kann sanft mit zwei Fingern gedreht werden. Wenn er sich nicht leicht drehen lässt, muss die Pumpe ersetzt werden.
6. Der Pumpendruck kann an einem Winkelschlauch gemessen werden (Druck bei Vollwinkel beachten).
7. Wenn das Hydrauliksystem verunreinigt ist, wird empfohlen, die Hydraulikeinheit, Selbstausrichtungskolben und Schläuche zu entleeren und mit M-2 Spülflüssigkeit auszuspülen. Danach sollte das System wieder mit Meyer M-1 Öl gefüllt werden.



V-71 Hydraulik – Anleitung zur Fehlerbehebung

Diese Tabellen sind als Hilfsmittel bei der Diagnose der Meyer V-71 Hydraulikeinheiten bestimmt. Sie sind kein Ersatz für Werksschulung und Erfahrung. Vor dem Versuch einer Fehlerbehebung unbedingt zuerst die Abschnitt mit allgemeinen Informationen und Testtipps lesen.



ZUSTAND	MÖGLICHE URSACHE	BEHEBUNG
<i>Schneeschild wird nicht oder nur langsam angehoben – Motor funktionsfähig</i>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Niedriger Hydraulikflüssigkeitsstand. 2. Batterie entladen. 3. „S6“ Hydraulikkammer defekt. 4. Keine Stromversorgung der „S6“ Spule. 5. Motor-Funktionsstörung. 6. Pumpen-Funktionsstörung. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Flüssigkeit bis zum korrekten Füllstand auffüllen. 2. Batterie laden. 3. „S6“ Hydraulikkammer ersetzen. 4. Funktionsstörung diagnostizieren und reparieren. 5. Motor reparieren oder ersetzen. 6. Pumpe austauschen.
<i>Schneeräumer lässt sich nicht absenken.</i>	<ol style="list-style-type: none"> 1. „S1“ Hydraulikkammer defekt. 2. Keine Stromversorgung der „S1“ Spule. 3. „S1“ Spule defekt. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. „S1“ Hydraulikkammer ersetzen. 2. Funktionsstörung diagnostizieren und reparieren. 3. „S1“ Spule ersetzen.
<i>Kein(e) Links-Einzug, Links-Ausrichtung oder V-Position des Schneeräumers.</i>	<ol style="list-style-type: none"> 1. „S3“ Hydraulikkammer defekt. 2. Keine Stromversorgung der „S3“ Spule. 3. „S3“ Spule defekt. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. „S3“ Hydraulikkammer ersetzen. 2. Funktionsstörung diagnostizieren und reparieren. 3. „S3“ Spule ersetzen.

V-71 Hydraulik–Anleitung zur Fehlerbehebung

Diese Tabellen sind als Hilfsmittel bei der Diagnose der Meyer V-71 Hydraulikeinheiten bestimmt. Sie sind kein Ersatz für Werksschulung und Erfahrung. Vor dem Versuch einer Fehlerbehebung unbedingt zuerst die Abschnitt mit allgemeinen Informationen und Testtipps lesen.

ZUSTAND	MÖGLICHE URSACHE	BEHEBUNG
Kein(e) Rechts-Einzug, Rechts-Ausrichtung oder V-Position des Schneeräumers.	<ol style="list-style-type: none"> 1. „S4“ Hydraulikkammer defekt. 2. Keine Stromversorgung der „S4“ Spule. 3. „S4“ Spule defekt. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. „S4“ Hydraulikkammer ersetzen. 2. Funktionsstörung diagnostizieren und reparieren. 3. „S4“ Spule ersetzen.
Kein(e) Links-Ausfahren, Rechts-Ausrichtung oder Schaufeln des Schneeräumers.	<ol style="list-style-type: none"> 1. „S1“ oder „S7“ Hydraulikkammer defekt. 2. Keine Stromversorgung der „S2“ oder „S7“ Spule. 3. „S2“ oder „S7“ Spule defekt. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. „S2“ oder „S7“ Hydraulikkammer ersetzen. 2. Funktionsstörung diagnostizieren und reparieren. 3. „S2“ oder „S7“ Spule ersetzen.
Kein(e) Rechts-Ausfahren, Links-Ausrichtung oder Schaufeln des Schneeräumers.	<ol style="list-style-type: none"> 1. „S5“ oder „S8“ Hydraulikkammer defekt. 2. Keine Stromversorgung der „S5“ oder „S8“ Spule. 3. „S5“ oder „S8“ Spule defekt. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. „S5“ oder „S8“ Hydraulikkammer ersetzen. 2. Funktionsstörung diagnostizieren und reparieren. 3. „S5“ oder „S8“ Spule ersetzen.



Allgemeine Wartung – Drive Pro



Beleuchtung Hauptsteckeranschluss

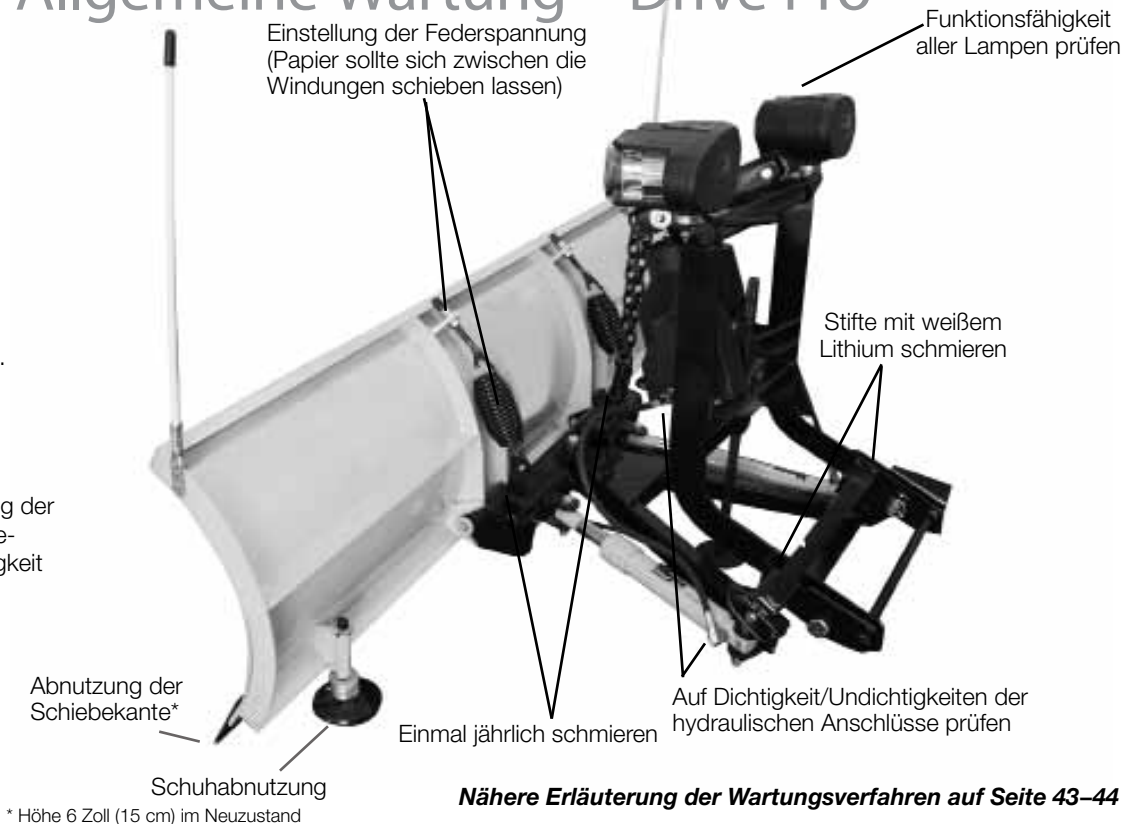
Alle elektrischen Anschlüsse einmal monatlich reinigen und dielektrisches Schmierfett auftragen.

Flüssigkeitsfüllstutzen



Flüssigkeitsabfluss

Einstellung der Absenkschwindigkeit



Nähere Erläuterung der Wartungsverfahren auf Seite 43–44

Allgemeine Wartung – Lot Pro



Funktionsfähigkeit aller Lampen prüfen

Federspannung einstellen (Papier sollte sich zwischen die Windungen schieben lassen)

Stifte mit weißem Lithium schmieren



Beleuchtung Hauptsteckeranschluss

Alle elektrischen Anschlüsse einmal monatlich reinigen und dielektrisches Schmierfett auftragen.

Flüssigkeitsfüllstutzen



Einstellung der Absenkgeschwindigkeit

Flüssigkeitsabfluss

Auf Dichtigkeit/Undichtigkeiten der hydraulischen Anschlüsse prüfen

Einmal jährlich schmieren

Abnutzung der Schiebekante*

Schuhabnutzung

Nähere Erläuterung der Wartungsverfahren auf Seite 43–44

* Höhe 6 Zoll (15 cm) im Neuzustand

SICHERHEITSVORKEHRUNGEN –
Definitionen siehe Seite 2–3

GEFAHR

WARNUNG 6 / 9 / 10 / 12 / 13 / 14 / 16 / 17 / 18

ACHTUNG

ACHTUNG 21 / 27 / 28

Allgemeine Wartung – Diamond Edge



Beleuchtung Hauptsteckeranschluss

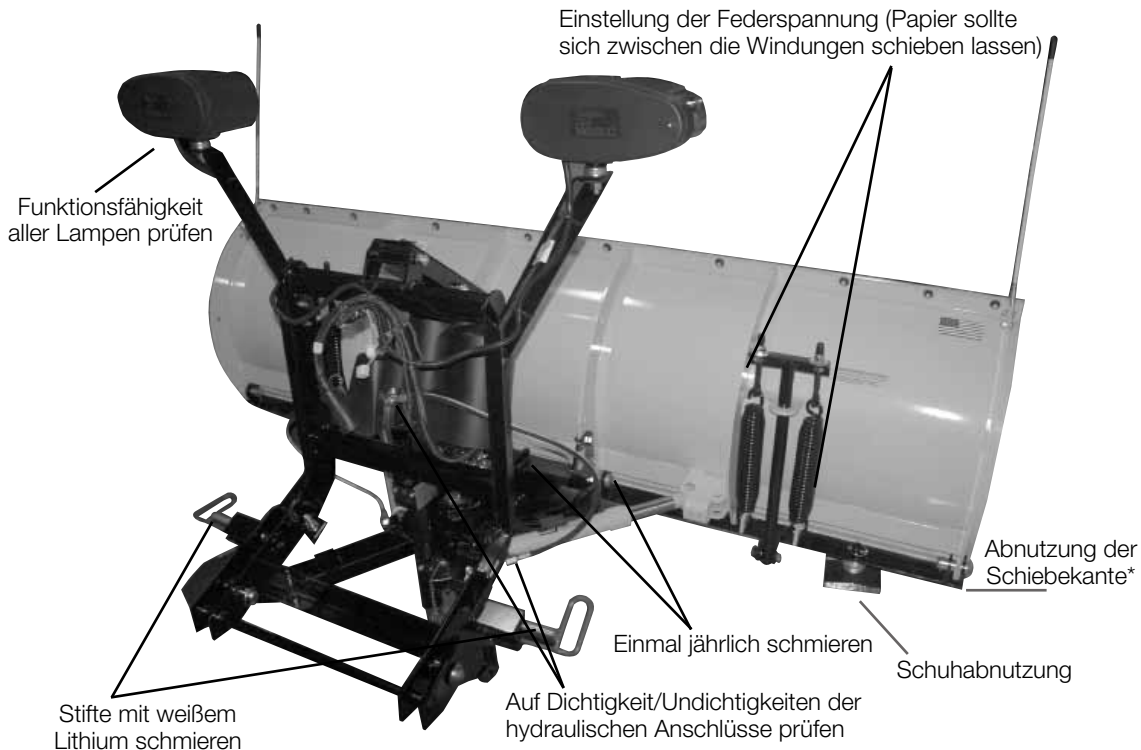
Alle elektrischen Anschlüsse einmal monatlich reinigen und dielektrisches Schmierfett auftragen.

Flüssigkeitsfüllstutzen



Einstellung der Absenkschwindigkeit

Flüssigkeitsabfluss



* Höhe 6 Zoll (15 cm) im Neuzustand

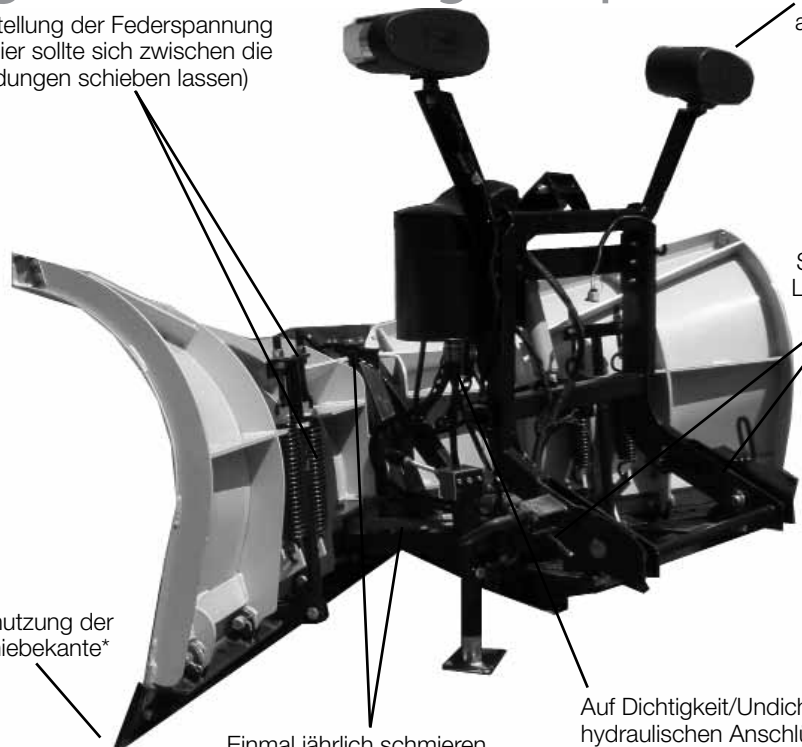
Nähere Erläuterung der Wartungsverfahren auf Seite 43–44

Allgemeine Wartung – Super-V



Einstellung der Federspannung
(Papier sollte sich zwischen die
Windungen schieben lassen)

Funktionsfähigkeit
aller Lampen prüfen



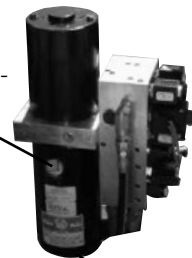
Stifte mit weißem
Lithium schmieren



Beleuchtung Hauptsteckeranschluss

Alle elektrischen Anschlüsse
einmal monatlich reinigen und
dielektrisches Schmierfett auftragen.

Flüssigkeits-
füllstutzen



Flüssigkeitsabfluss

Abnutzung der
Schiebekante*

Einmal jährlich schmieren

Auf Dichtigkeit/Undichtigkeiten der
hydraulischen Anschlüsse prüfen

Nähere Erläuterung der Wartungsverfahren auf Seite 43–44

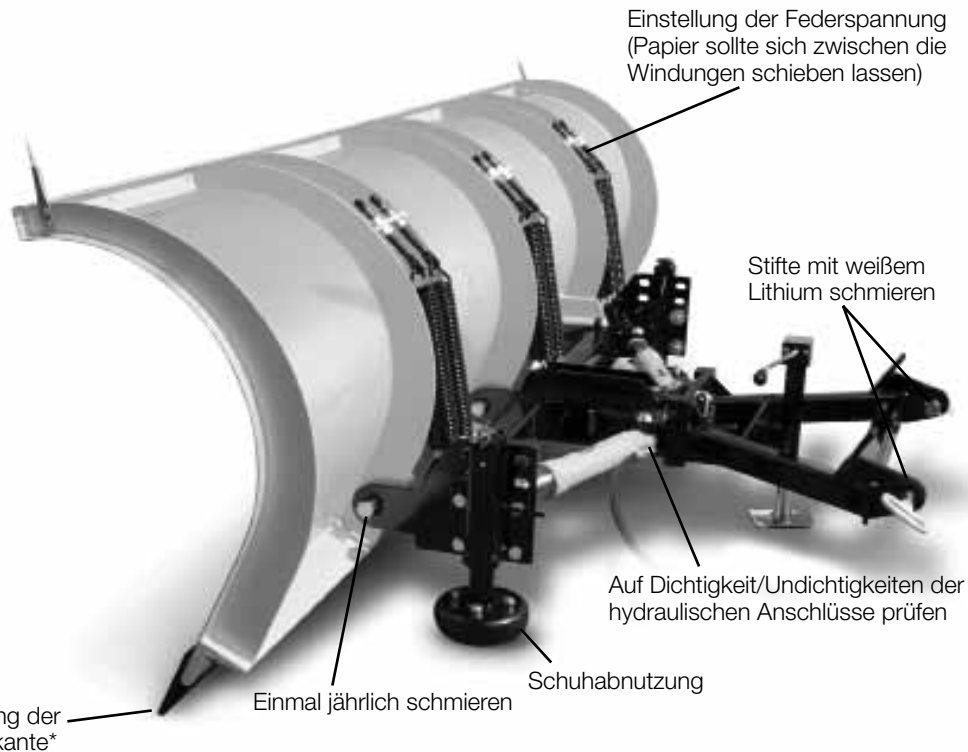
* Höhe 6 Zoll (15 cm) im Neuzustand

Allgemeine Wartung – Road Pro



Flüssigkeitsfüllstutzen

Flüssigkeitsabfluss



Einstellung der Federspannung
(Papier sollte sich zwischen die Windungen schieben lassen)

Stifte mit weißem Lithium schmieren

Auf Dichtigkeit/Undichtigkeiten der hydraulischen Anschlüsse prüfen

Schuhabnutzung

Einmal jährlich schmieren

Abnutzung der Schiebekante*

* Höhe 6 Zoll (15 cm) im Neuzustand

Nähere Erläuterung der Wartungsverfahren auf Seite 43–44

Allgemeine Wartung



Festziehen der Anschlagfeder und Einstellung der Ringschraube

Zur ordnungsgemäßen Einstellung der Anschlagfedern die obere Kontermutter um 4 (vier) vollständige Umdrehungen über den Punkt hinaus festziehen, an dem sich die Windungen zu trennen beginnen. Die untere Kontermutter festziehen, um die Ringschraube in ihrer Position zu sichern. Es ist wichtig, dass jede Ringschraube in dieser Position arretiert wird, um die ordnungsgemäße Funktion bei einer Auslösung zu gewährleisten.

Schmieren der Drehzapfen und Splints

Die Drehzapfen mit einer Schmierpresse schmieren. Sie sind zu diesem Zweck mit einer Nachschmiereinrichtung versehen. Auf diese Weise wird eine reibungslose und sichere Ausrichtung/Winkelstellung des Schneeräumers gewährleistet.

Wartung der Schiebekante und Befestigungsschrauben

Die Schiebekante auf übermäßige Abnutzung und Verschleiß überwachen. Ersetzen, wenn sie an einer oder mehreren der Ecken um ca. 10 cm (5 cm am Super-V Schneeräumer) abgenutzt ist. Durch den Ersatz der Schiebekante wird eine Beschädigung des Schneeschildes vermieden. Nach dem ersten Schneeräumeinsatz der Saison und in regelmäßigen Abständen während der Saison alle Befestigungsschrauben prüfen und nachziehen.

Ölstandkontrolle

Den Flüssigkeitsstand mit einem normalen Strohalm oder sauberen Stäbchen prüfen. Den Einfülldeckel entfernen und den Strohalm in den Flüssigkeitsbehälter tauchen. Den Flüssigkeitsstand stets mit voll zurückgezogenem Hubkolben prüfen. Flüssigkeit sollte bis 3,8 cm unterhalb des Einfüllstutzens vorhanden sein (Flüssigkeitsstand beim Super-V Schneeräumer: ganz oben). Wenn Ihr Flüssigkeitsstand niedrig oder die Flüssigkeit stark verschmutzt ist, die Hydraulikflüssigkeit wechseln. Nur (Nr. 15134) Meyer Hydraulic M-1 Fluid verwenden. Ca. einmal pro Jahr wechseln.

Überwachung des Zustands der Schläuche, Verbindungsstücke und Kolben

Alle Schläuche auf Luftblasen und alle Einschnitte und alle Verbindungsstücke auf Rost oder Undichtigkeiten prüfen. Ein Ausfall eines Schlauchs oder Verbindungsstücks führt zu einem Abfall des Öldrucks und verursacht einen Ausfall der automatischen Ausrichtung. Kolben auf Rost und Undichtigkeiten überprüfen. Jedes dieser Probleme kann zu Eindringen von Wasser in das Hydrauliksystem führen, was zu Einfrieren führen kann. Wird eines dieser Probleme festgestellt, die beschädigten Teile durch Original-Meyer-Ersatzteile ersetzen, die bei Ihrem zuständigen autorisierten Händler erhältlich sind.

Überwachung des elektrischen Systems und der Batterieanschlüsse

Das Fahrzeug, mit dem der Schneeräumer betrieben wird, muss ordnungsgemäß gewartet werden, um eine optimale Betriebseffizienz zu gewährleisten. Das System sollte mindestens eine 70-A/Std.-Batterie und eine 60-A-Lichtmaschine





Allgemeine Wartung

enthalten. Es ist wichtig, die Batterieanschlüsse regelmäßig zu prüfen, um zu überprüfen, ob sie sauber und frei von Korrosion sind. Es empfiehlt sich, alle Anschlüsse mit dielektrischem Schmierfett (Nr. 15632) zu schmieren, um Korrosion zu vermeiden. Die elektrischen Anschlüsse ebenfalls prüfen, um zu überprüfen, ob sie fest und korrosionsfrei sind. Alle Drähte müssen von beweglichen oder heißen Motorteilen oder scharfen Blechen ferngehalten werden. Die Batterie, Lichtmaschine und der Regler müssen in bestem Betriebszustand sein, um eine maximale elektrische Leistung zu gewährleisten.

Einstellung der Absenkgeschwindigkeit

Die Absenkgeschwindigkeit des Schneeräumers ist einstellbar. Durch Drehen der unteren Einstellschraube nach innen (im Uhrzeigersinn) wird die Absenkgeschwindigkeit des Schneeräumers durch Schwerkraft vermindert. Durch Drehen der Schraube nach außen (gegen den Uhrzeigersinn) wird die Absenkgeschwindigkeit erhöht.

Einstellung der Führungen

Die Schneeräumerführungen auf Abnutzung prüfen und sofort nach Durchscheuern ersetzen. Die Führungen einstellen, um eine Schiebekantenhöhe von 3,8 cm über dem Boden in der Schneeräumposition aufrecht zu erhalten. Bei Einsatz auf Schottereinfahrten den Schneeräumer höher ansetzen.

Lagerung des Schneeräumers und der Hydraulikeinheit

Nach Entfernung des Schneeräumers vom Fahrzeug, den Hubzylinder bis zum Ende des Hubs ausziehen und ein leichtes Schmiermittel auf die Hubstange auftragen. Damit wird der Zylinder mit Hydraulikflüssigkeit gefüllt und innen und außen vor Rost und Korrosion geschützt. Auch die freiliegenden Teile der Selbstausrichtungs-Zylinderstangen mit leichtem Schmiermittel bearbeiten. Die Schnellkupplungen an den Selbstausrichtungskolben wieder verbinden und die Wetterabdeckungen an der Hydraulikeinheit einstecken, um sie sauber zu halten und eine Verunreinigung des Systems zu vermeiden. Alle Drehzapfen und anderen Verschleißstellen mit Fahrgestell-Schmiermittel bearbeiten. Alle elektrischen Verbindungen am Hydraulikaggregat trennen. Alle Anschlüsse mit einem dielektrischen Schmiermittel bearbeiten, um Korrosion zu vermeiden, und diese in die entsprechenden Steckverbinder einstecken. Die Schneeräumer-Beleuchtung abtrennen und an den Beleuchtungsanschlüssen dielektrisches Schmiermittel auftragen, um Korrosion zu vermeiden.

WARNHINWEIS: DER HEBEARM RAGT ÜBER STOSSSTANGE DES FAHRZEUGS HINAUS. UM BESCHÄDIGUNGEN IN EINEM FRONTALAUFPBALL AUF EIN MINDESTMASS ZU BESCHRÄNKEN, SOLLTE DER HUBARM VOM FAHRZEUG ENTFERNT WERDEN, WENN DER SCHNEERÄUMER ENTFERNT WIRD. Kontaminationsstoffe sind mit Meyer M-2 Hydra-Flush aus dem System zu spülen. Es sollte auch zur Lagerung außerhalb der Saison verwendet werden.



Wartung vor Saisonbeginn

Meyer Products LLC empfiehlt diese Wartungsmaßnahmen zur regelmäßigen Wartung. Ein anhaltend starker Einsatz erfordert u.U. eine häufigere Durchführung der Wartung. Bei der Schneeräumung wird ein Fahrzeug außergewöhnlich stark beansprucht. Es ist daher sehr wichtig, den Schneeräumer und das Fahrzeug zu inspizieren und ihren optimalen Betriebszustand zu erhalten. **Sowohl das Fahrzeug als auch der Schneeräumer sollten vor Beginn der Schneeräumung und nach jedem Gebrauch inspiziert werden.**

WARTUNG VOR SAISONBEGINN

Die planmäßige Fahrzeugwartung ist nach den Herstellerempfehlungen durchzuführen.

Folgende Routineaufgaben nicht vergessen, um das Gerät funktionsbereit zu halten:

1. Funktion der Scheibenwischer, Heizungen und Beleuchtung überprüfen.
2. Für gesteigerte Sichtbarkeit und Sicherheit Warnblinklampen verwenden.
3. Fahrzeuge bei Bedarf mit Ketten ausrüsten.
4. Für die Bediener Schutzkleidung und Gummihandschuhe zum Umgang mit schneesmelzenden Chemikalien bereitstellen.

ELEKTRISCHES SYSTEM DES FAHRZEUGS

Das Fahrzeug, mit dem der Schneeräumer betrieben wird, muss für maximale Effizienz ordnungsgemäß gewartet werden. Das System sollte mindestens eine 70-A/Std.-Batterie und eine 60-A-Lichtmaschine umfassen. Folgende Elemente sind regelmäßig zu prüfen:

1. Batterieanschlüsse, um zu überprüfen, ob sie sauber und frei von Korrosion sind.
2. Die elektrischen Anschlüsse, um zu überprüfen, ob sie fest und korrosionsfrei sind.
3. Batterie muss in bestem Betriebszustand sein.
4. Lichtmaschine und Regler, zur Überprüfung der maximalen elektrischen Leistung.

ACHTUNGSHINWEIS FÜR SCHNEERÄUMER: DAS SCHNEESCHILD BEI WARTUNG ODER NICHTBETRIEB DES FAHRZEUGS STETS AUF DEN BODEN ABSENKEN.



Eine vollständige Liste von
Wartungsartikeln für das
Schneeräumersystem ist auf
www.MeyerProducts.com abrufbar!



Schutz des elektrischen Systems
mit dielektrischem Schmiermittel
von Meyer (Winterformel).

Besuchen Sie
www.MeyerProducts.com



Wartung vor Saisonbeginn

Die Diagnosetabellen auf Seite 26–27 und 30–31 und der Abschnitt zu Wartung vor Saisonbeginn/nach Saisonende auf Seite 38–40 enthalten jeweils Empfehlungen zur Wartung der Einheit.

Eine vollständige Liste von Wartungsartikeln für das Schneeräumersystem ist auf www.MeyerProducts.com abrufbar!



Der gelbe und schwarze Lack ist im Hinblick auf Widerstandsfähigkeit gegen tiefe Temperaturen und die Winterumgebung formuliert.

Besuchen Sie www.MeyerProducts.com

1. Hydraulikflüssigkeitsstand prüfen und überprüfen, ob der Hydraulikflüssigkeitsbehälter voll ist. Bei der Ölstandskontrolle sollte die Hubstange herabgelassen oder in der eingezogenen Position sein.
2. Das gesamte Hydrauliksystem auf Undichtigkeiten prüfen. Ein wesentlicher Abfall des Hydraulikflüssigkeitsstands ist Nachweis für ein Leck, das korrigiert werden muss, um schwerwiegende Schäden zu vermeiden.
3. Vor und nach jeder Saison alle Stifte schmieren und alle Drehpunkte mit Fahrgestell-Schmieröl schmieren.
4. **EINSTELLUNG DER SPANNUNG DER ANSCHLAGFEDERN** – Die obere Kontermutter um 4 Umdrehungen über den Punkt hinaus festziehen, an dem sich die Federwindungen zu trennen beginnen. Die untere Kontermutter festziehen, um die Ringschraube in ihrer Position zu sichern (siehe Abb.).
5. **FÜHRUNGEN/SCHUHE** (Option für V-Schneeräumer)
 - A. Schneeschild-Führungen auf Abnutzung und Höhenanpassung überprüfen.
 - B. Die Führungen auf Abnutzung prüfen und sofort nach Durchscheuern ersetzen
 - C. Die Führungen einstellen, um eine Schiebekantenhöhe von 3,8 cm über dem Boden in der Schneeräumposition aufrecht zu erhalten. (Bei Einsatz auf Schottereinfahrten kann sie höher eingestellt sein.)
6. **SCHIEBEKANTE – UMKEHRBAR AN SCHNEERÄUMERN MIT RÜCKSETZKANTE** - Die Schiebekante ersetzen, wenn Verschleiß sichtbar ist. Damit wird eine permanente Beschädigung des Schneeräumers verhindert.
7. **BEFESTIGUNGSSCHRAUBEN** – Alle Befestigungsschrauben nach dem ersten Schneeräumungseinsatz und in regelmäßigen Abständen während der Saison nachziehen.
8. **Die SNO-FLO® PULVERLACKBESCHICHTUNG** (schwarz und gelb) sollte zu Beginn und nach Ende jeder Saison auf Anzeichen von Rost geprüft werden. Wenn Rost festgestellt wird, diese Stellen mit Meyer Sno-Flo® Spezial-Pulverlackbeschichtungs-Touchup nachbessern, das in Sprühdosen erhältlich ist.
9. Das Beleuchtungssystem darauf überprüfen, ob alle Lampen funktionieren: Scheinwerfer (Fern-/ Abblendlicht) – Fahrtrichtungsanzeiger.

HINWEIS: ROST- UND KORROSIONSSCHUTZ

Wenn das Hydraulikaggregat über längere Zeit nicht benutzt wird, **die verchromte Hubstange schützen, indem sie voll ausgezogen wird und mit Fahrgestell-Schmiermittel bearbeitet wird.** Die freiliegenden Teile der Selbstausrichtungszylinderstangen mit Fahrgestell-Schmiermittel schmieren, um sie gegen Korrosion zu schützen.

Wartung nach Saisonende (im Sommer)



1. Ablassen und Ersetzen der Meyer M-1 Hydraulikflüssigkeit

Die Flüssigkeit ablassen, indem die Ablassschraube unten an der Einheit entfernt wird. Zum Ablassen der Flüssigkeit aus den Selbstausrichtungszylindern die Anschlussstücke abtrennen und die Zylinderstangen zurückziehen und die gesamte Hydraulikflüssigkeit aus dem Zylinder und den Schläuchen entfernen. Dann das komplette System mit Meyer M-2 Flushing Fluid (Spüllflüssigkeit) ausspülen, bevor neue Meyer Hydraulikflüssigkeit hinzugefügt wird.

2. **Meyer M-1 Hydraulic Fluid (Nr. 15134)** ist speziell mit einem Enteisungszusatz für nahezu konstante Viskosität in Temperaturen unter Null formuliert. Da es in extremer Kälte frei fließt, sind die Leistung und Effizienz der Einheit nicht vom Winterwetter beeinträchtigt. Die Flüssigkeit ist höchstens ein Jahr wirksam. Stets eine extra Menge **Meyer M-1 Hydraulic Fluid** bereithalten. Bei Verwendung von minderwertigen Flüssigkeiten wird die Gewährleistung von Meyer ungültig.

3. Das Hydraulikaggregat mit **Meyer M-1 Hydraulikflüssigkeit** nachfüllen, indem der Hubkolben vollständig zurückgezogen wird und der Behälter bis oben gefüllt wird. **Hinweis: Die Einheit nicht überfüllen.** Der Super-V Schneeräumer muss vor dem Füllen in der V-Position sein. Eine Überfüllung führt zu Herausspritzen von Öl aus dem Druckbegrenzungsventil des Behälters. Die Selbstausrichtungskolben müssen zusammengeklappt werden. Die Hydraulikeinheit und die Schneeschildeinheit am Fahrzeug installieren. Das Druckentlastungsventil des Behälters entfernen (Füllschraube). Zur Entlüftung der Systemhydraulikeinheit die Flügel seitlich anwinkeln und dabei den Flüssigkeitsstand im Behälter ständig prüfen. **Hinweis:** Es ist u. U. erforderlich, Luft aus den Selbstausrichtungszylindern abzulassen, indem die Hydraulik-Anschlussstücke gelockert werden. Das Schneeschild nach links und rechts abwinkeln oder die Flügel ausfahren und zurückziehen, bis ein stetiger Ölstrom aus dem Anschlussstück austritt. Das Schneeschild mehrmals anheben und absenken. Den Flüssigkeitsstand prüfen und die Füllschraube wieder anlegen, während die Hubstange vollständig zurückgezogen (unten) ist.

Eine vollständige Liste von
Wartungsartikeln für das
Schneeräumersystem ist auf
www.MeyerProducts.com abrufbar!



Meyer M1 Hydraulic Oil and Flush (Hydrauliköl und -spülmittel) ist wissenschaftlich formuliert, um extremen Wintertemperaturen von bis zu -40°C zu widerstehen.

Aufbewahrung des Schneeräumers

Eine vollständige Liste von
Wartungsartikeln für das
Schneeräumersystem ist auf
www.MeyerProducts.com abrufbar!



Die optionalen Schneeräumerwagen
erleichtern den Transport des
Schneeräumers zur Lagerung außerhalb
der Saison.

1. Wenn der Schneeräumer abgetrennt ist, **die Aufzugsketten vom Hubarm trennen und den Hubzylinder bis zum Hubende ausziehen und die verchromte Stange mit leichtem Schmierfett bearbeiten**. Damit wird der Zylinder mit Hydraulikflüssigkeit gefüllt und innen und außen vor Rost und Korrosion geschützt.
2. Bei jeder Abtrennung des Schneeschildes, die freiliegenden Teile der verchromten Selbstausrichtungszylinderstangen mit leichtem Schmiermittel bearbeiten, um sie vor Korrosion zu schützen.
3. Drehzapfen und andere Verschleißstellen mit Fahrgestell-Schmiermittel bearbeiten. An allen Schmieröffnungen Schmiermittel auftragen.
4. Alle elektrischen Verbindungen am Hydraulikaggregat ausstecken. Den Anschluss mit einem dielektrischen Schmiermittel bearbeiten, um Korrosion zu vermeiden, und diese in die entsprechenden Wetterstecker einstecken.
5. Vor der endgültigen Aufbewahrung die Hinweise zur Wartung nach Saisonende (im Sommer) auf Seite 40 beachten.

Meyer® Schneeräumer

Beschränkte Gewährleistung



Die Gewährleistung umfasst Folgendes: Meyer Products, LLC gewährleistet dem Originalkäufer von Meyer® Markenprodukten, dass diese Produkte frei von Material- und Herstellungsfehlern sind, wobei die unten dargelegten Ausnahmen gelten. Niemand ist autorisiert, diese Gewährleistung zu ändern oder eine zusätzliche Gewährleistung für Meyer® Produkte abzugeben.

Laufzeit der Gewährleistung: Diese Gewährleistung gilt für einen Zeitraum von zwei Jahren ab dem Kaufdatum beim Kauf eines kompletten Schneeräumerpakets für Geländefahrzeuge (ATV Snow Plow Package)¹. Wenn das Paket online auf www.MeyerProducts.com innerhalb von sechzig (60) Tagen nach dem Kauf registriert wird, wird Ihre Gewährleistung für das Paket um den Zeitraum von einem Jahr verlängert und Sie erhalten auch eine Gewährleistung für einen Zeitraum von 5 Jahren ab dem Kaufdatum für Baustahl.² Wenn das Paket aus einer E-70, E-72, V-70 or V-71 Hydraulikeinheit besteht und innerhalb von sechzig (60) Tagen nach dem Kauf online auf www.meyerproducts.com registriert wird, wird Ihre Gewährleistung für das Paket um einen Zeitraum von drei Jahren verlängert. Zusätzlich zu den Gewährleistungen, die ein komplettes Schneeräumerpaket und Baustahl schützen, wird Ihnen eine Gewährleistung für Einzelteile, Komponenten oder Zubehör für einen Zeitraum von einem Jahr ab dem Kaufdatum gewährt. Alle vorstehenden Gewährleistungen gelten nur für den Originalkäufer des Produkts, wenn das Produkt von einem autorisierten Vertriebshändler/Untervertriebshändler installiert wird, und sie laufen ab, wenn das Produkt verkauft oder anderweitig übertragen wird. In manchen Ländern ist eine Einschränkung des Gewährleistungszeitraums nicht zulässig, so dass es möglich ist, dass die oben genannte Einschränkung nicht auf Sie zutrifft.

Gewährleistungsausschlüsse: Die Gewährleistung gilt nicht für:

- Probleme, die durch Nichtbefolgung der Produkthanleitungen, Versäumnis der Wartung des Produkts gemäß Beschreibung in der Bedienungsanleitung oder Nichtanwendung der vorgeschriebenen Schmiermittelmengen verursacht werden;
- Probleme, die durch Kontamination oder Einschränkung von Schmiermittelsystemen oder durch Rost, Korrosion, Gefrieren oder Überhitzung bedingte Schäden verursacht werden.
- Lackierung oder Schneeräumer-Verschleißteile, z. B. Stifte, Führungen, Schiebekanten, Verchromung, Federn und Markierungen.
- Beschädigung von Fahrzeugen, an denen die Produkte installiert werden, oder Eignung von Produkten für Fahrzeuge, die nicht mit den entsprechenden robusten Schneeräumungsdienst-Vorbereitungsteilen ausgestattet sind;
- Schäden, die durch eine Verwendung verursacht werden, die nicht der Produkthanleitung entspricht (Verwendung des Schneeräumers für einen anderen Zweck als Schneeräumung gilt als falsche Verwendung und Missbrauch).
- Alle Schneeräumer, Teile, Komponenten oder deren Einheiten, die modifiziert oder verändert wurden;
- Probleme, die durch Verwendung von nicht von Meyer Products gelieferten Zubehör, Ersatzteilen oder Komponenten verursacht werden.
- Kosten für Steuern, Fracht, Transport oder Lagergebühren, Umweltschutzgebühren, Lösungsmittel, Dichtungsmittel, Schmiermittel oder andere normale Werkstattmaterialien.
- Probleme, die durch Zusammenstoß, Brand, Diebstahl, Vandalismus, Aufstände, Explosion, Blitzinschlag, Erdbeben, Sturm, Hagel, Wasser, Überschwemmung oder andere höhere Gewalt verursacht werden.
- Haftung für Sachschäden oder Verletzung oder Tod von Personen im Zusammenhang mit dem Betrieb, der Wartung oder Verwendung des durch die Gewährleistung geschützten Produkts.
- Produkte mit fehlender oder geänderter Seriennummer.

¹Ein Schneeräumer-Komplettpaket besteht aus dem Hydraulikmotor, Betriebscontroller, Hubrahmen, Schneeschild und allen zugehörigen Elementen.

²Strukturmaterialien bestehen aus der Halterung, Hubrahmen, A-Rahmen, Sektor und Schneeschild.



Meyer® Schneeräumer

Beschränkte Gewährleistung

Das einzige und ausschließliche Rechtsmittel des Originalkäufers gegen Meyer Products und seiner Vertriebshändler und Untervertriebshändler und die alleinige Verpflichtung von Meyer Products für alle und jegliche Ansprüche, die sich aus Vertragsbruch, Gewährleistung, unerlaubter Handlung (einschl. Fahrlässigkeit) oder anderer Grundlage ergeben, sind auf die Deckung aller Lohn- und/ oder Ersatzteilkosten beschränkt, die zur kostenlosen Korrektur dieser Fehler erforderlich sind, wobei diese Gewährleistungsleistungen durch das autorisierte Vertriebshändler-/Untervertriebshändlernetz erbracht werden. Der Originalkäufer ist für alle Kosten verantwortlich, die bei der Rückgabe des Produkts an einen autorisierten Meyer® Vertragshändler/Untervertragshändler anfallen. ALLE AUSDRÜCKLICHEN UND STILLSCHWEIGENDEN GEWÄHRLEISTUNGEN FÜR DAS PRODUKT, EINSCHLIESSLICH U. A. ALLE STILLSCHWEIGENDEN GEWÄHRLEISTUNGEN DER MARKTGÄNGIGKEIT UND EIGNUNG FÜR EINEN BESTIMMTEN ZWECK, SIND ZEITLICH AUF DEN EINGESCHRÄNKTEN GEWÄHRLEISTUNGSZEITRAUM BESCHRÄNKT. NACH ABLAUF DES EINGESCHRÄNKTEN GEWÄHRLEISTUNGSZEITRAUMS GELTEN AUSDRÜCKLICHE ODER STILLSCHWEIGENDE GEWÄHRLEISTUNGEN NICHT MEHR. Meyer Products schließt sowohl eine über die in dieser beschränkten Gewährleistung vorgesehenen Rechtsmittel hinausgehende Haftung als auch eine Haftung für Neben-, Folge- und Sonderschäden aus, einschließlich u. a. Haftung für Ansprüche Dritter gegen Sie für Schadenersatz, für nicht zur Verwendung zur Verfügung stehende Produkte oder für entgangene Gewinne. Die Haftung von Meyer Products geht nicht über den Betrag hinaus, den Sie für das Produkt bezahlt haben, das den Gegenstand eines Anspruchs bildet. Das ist der Höchstbetrag, für den wir verantwortlich sind. In einigen Ländern ist ein Ausschluss oder eine Beschränkung von Neben- bzw. Folgeschäden unzulässig, so dass die vorstehenden Gewährleistungsbeschränkungen oder Ausschlussklauseln u. U. nicht auf Sie zutreffen.

Gewährleistung von Meyer Products: Meyer Products wird alle Produkte reparieren, die sich in Bezug auf Material oder Herstellung als fehlerhaft erweisen. Wenn eine Reparatur nicht möglich oder praktisch durchführbar ist (wie es von Meyer Products im eigenen Ermessen entschieden wird), ersetzt Meyer Products das Produkt entweder durch ein neues Produkt eines vergleichbaren Modells und Preises oder erstattet dem Käufer den vollständigen Kaufpreis. Diese Entscheidung wird von Meyer Products getroffen.

Verantwortlichkeiten des Kunden: Der Kunde muss für laufende(n) Service/Wartung des kompletten Schneeräumerpakets nach Empfehlung von Meyer Products sorgen. Schriftliche Unterlagen über die Servicearbeiten müssen zusammen mit Quittungen für die erworbenen Wartungsmaterialien geführt werden. Kopien der Wartungsunterlagen und relevanten Quittungen können im Falle eines Gewährleistungsanspruchs angefordert werden.

Kontaktaufnahme mit Meyer Products LLC:

1. www.MeyerProducts.com aufrufen.
2. Auf „Contact Us“ (Kontakt) unten auf der Seite klicken.
3. Die gewünschte Kontaktmethode auswählen
ODER den Kundendienst unter +1 216-486-1313 anrufen.

Meyer bietet ein vollständiges Sortiment an Streumaschinen für jede Anwendung und Fahrzeuggröße an.

Nähere Informationen sind auf www.MeyerProducts.com erhältlich.

Meyer® Schneeräumer

Beschränkte Gewährleistung



Bezug von Kundendienst unter Gewährleistung: Um Kundendienst unter dieser Gewährleistung zu erhalten, ist der Originalkäufer zu Folgendem verpflichtet:

- Ergreifen aller zumutbaren Maßnahmen, um das komplette Schneeräumerpaket vor weiterer Beschädigung zu schützen;
- Rückgabe des als fehlerhaft beanspruchten Teils an den Meyer® Vertriebshändler/Untervertriebshändler, von dem das Produkt erworben wurde, oder an einen anderen autorisierten Meyer® Vertriebshändler/Untervertriebshändler, wobei die Transport- und Frachtkosten im Voraus zu entrichten sind. Nur Meyer® Vertriebshändler/Untervertriebshändler sind autorisiert, die Verpflichtungen im Rahmen dieser Gewährleistung zu erfüllen. Die Anschrift und Telefonnummer des nächstgelegenen Meyer® Vertriebshändlers/Untervertriebshändlers finden Sie im Telefonbuch oder auf www.MeyerProducts.com. Sie können uns auch unter der Rufnummer +1 (216) 486-1313 anrufen, um Unterstützung zu erhalten;
- Auf Anforderung, Bereitstellung von Wartungsunterlagen und Quittungen für die vorgeschriebene Wartung;
- Ermöglichung der Inspektion von beschädigten Teilen und/oder des kompletten Schneeräumerpakets, wenn Meyer Product dies für notwendig hält.
- Der Originalkäufer ist dafür verantwortlich, den Gewährleistungszeitraum zu belegen, indem er das Datum des Originalkaufs bestätigt. Ein Kaufvertrag/Lieferschein, eine Quittung, ein eingelöster Scheck oder Unterlagen einer anderen angemessenen Zahlungsmethode können für diesen Zweck aufbewahrt werden.

Anwendung US-bundesstaatlicher Gesetze: Diese Garantie verleiht Ihnen spezielle gesetzlich verbriefte Rechte. Sie können auch andere, von Land zu Land verschiedene Rechte haben.

So registrieren Sie Ihren Meyer/Diamond Schneeräumer, um die ROC Solid Warranty (ROC-Solid-Gewährleistung) zu erhalten:

- Rufen Sie www.MeyerProducts.com auf und klicken Sie auf den Link zur Registrierung Ihres Schneeräumers.
- Geben Sie die Informationen im Formular wie angegeben ein.
- Die Seriennummer befindet sich am Schneeschild, wie in Abb. 1 gezeigt.
- Die Seriennummer befindet sich an der Hydraulikeinheit, wie in Abb. 2 gezeigt.
- Geben Sie den Rest der Informationen ein, um die Registrierung abzuschließen.

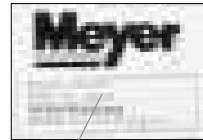


Abb. 1



Abb. 2

Vielen Dank!

Vielen Dank für Ihren Kauf eines Meyer-Schneeräumers. Wir legen Ihnen als Eigentümer eines stark beanspruchten mechanischen Geräts nahe, diese Betriebsanleitung sehr sorgfältig zu lesen. Sie ist benutzerfreundlich gestaltet und enthält eine Menge zeitsparender Tipps, die Ihre Erfahrung mit dem Gerät optimieren.

Sie bietet Ihnen auch Vorschläge zur schnelleren Installation, zum sicheren Betrieb und zur produktiveren Schneeräumung.

Wir legen Ihnen auch dringend nahe, Ihren neuen Meyer-Schneeräumer auf www.meyerproducts.com zu registrieren. Die Registrierung dauert nur ein paar Minuten, aber die Vorteile kommen Ihnen über Jahre hinaus zugute. Nach der Registrierung erhalten Sie zeitgerechte und korrekte Informationen zu Betriebstipps, Wartung, neuen Produkten und Kundendienstmitteilungen.

Sollten eventuell Reparaturen im Gewährleistungszeitraum erforderlich werden, kann Ihr zuständiger Händler Ihren Gewährleistungsanspruch schneller bearbeiten.

Noch einmal vielen Dank für Ihr Vertrauen. Sie können sich jetzt auf jahrelange zuverlässige Leistung freuen und Ihre Einfahrt sicherer und zugänglicher halten. Bei Fragen zum Meyer-Schneeräumer nehmen Sie bitte mit uns Kontakt auf unter: www.meyerproducts.com oder telefonisch unter +1 216-486-1313.



Andrew L. Outcalt
President, Meyer Products

Es zahlt sich aus, NUR Meyer-Ersatzteile für Ihr Meyer-Produkt zu verwenden.

Meyer Originalersatzteile wurden im Hinblick auf korrekten Sitz und bessere und längere Leistung entwickelt – für Sie bedeutet das, dass Sie Geld sparen, indem Sie weniger Teile weniger oft ersetzen müssen. Für alle Meyer Originalersatzteile gilt außerdem:

- › Konformität mit Meyer-Spezifikationen und technischen Normen
- › Erhaltung der Garantie des Originalgeräts
- › Perfekter Sitz und reduzierte Installationszeit
- › Garantie der Qualität des Originalgeräts

Achten Sie darauf, dass alle Ihre Ersatzteile als Meyer-Produkte gekennzeichnet sind.

Weitere Informationen finden Sie auf unserer Website:

www.meyerproducts.com





Schneepflüge von Meyer sind durch eines oder mehrere der folgenden Patente geschützt: 8006413, D0507999 S, D05179635, 8453358, 8695238, 7,918,042 B2, CA 2,677,509 C, D0517963 S, EP 1,989,402 B1, ES 2,346,587, 6138388, 7,591,087 B2, 7,661,211 B2, 7,793,440 B1, 8739437, 8793906, CA 2,604,085C, 6354024, 6276075, 6,318,975 B1, 6564479, 6256909, 6594923, 6618964, 7114270, 7117617, 7290359, D399326 S, CA 2,300,012 C, CA 2,314,772 C, CA 2,331,653 C, CA 2,370,925 C, CA 2,455,637 C, CA 2,653,801 C, CA 2,654,856, EP 1,010,809, 7353628, 6153975, 6273729, CA 2,260,509 C, CA 2,282,045 C, CA 2,293,858 C, CA 2,298,243 C, 6265829, 6015219, 6005300, 6163985.

Meyer Products bietet ein umfangreiches Sortiment an Streumaschinen und anderen Produkten an, darunter:



Broadcast Spreader (Breite Streuwagen)

Wenn Sie einen robusten breiten Streuwagen zum Einsatz in jeder Jahreszeit suchen, hat die Suche jetzt ein Ende.



Tailgate Spreader (Heckanbau-Streuer)

Mit Direktantriebsmotoren, die die Zerkleinerung großer Materialstücke in der Schnecke unterstützen, gehören Verstopfungen der Vergangenheit an.



Insert Hopper (Schüttgut-Einsatz)

Die Schüttgut-Einsätze von Meyer übertreffen nahezu alle anderen Schüttgut-Einsätze auf dem Markt und der Hersteller gibt eine beispiellose 10-jährige Gewährleistung für den praktisch unverwüsthlichen Schüttgut-Einsatz aus Polyethylen.



Dump Truck (Muldenkipper)

Es ist wichtig, das sich der Muldenkipper auszahlt. Daher bieten wird die absolut besten Under Tailgate Spreader (UTG; Streuer für Anbau unter dem Heck) und Replaceable Tailgate Spreader (RTG; austauschbare Heckanbau-Streuer) an.



The Big Yellow Box, der „große gelbe Behälter“, ist perfekt geeignet zur Lagerung von Steinsalz, Sand, Chemikalien, Werkzeugen oder anderen Dingen, die trocken und sicher aufbewahrt werden müssen.



Payload™ Insert Dump (Muldenkipperereinsatz)

Die Payload™ Muldenkipper-Ladefläche ermöglicht die schnellste und einfachste Endgewinnverbesserung und Produktivitätssteigerung für Ihren ¾ Tonnen+ Kleintransporter.

Formular 4-550R1

Teil-Nr. 90764

0611

Meyer Products LLC
18513 Euclid Avenue
Cleveland, OH 44112-1084
216-486-1313
www.meyerproducts.com

Händlerangaben: