



Utilisation avec les chasse-neige Drive Pro, Lot Pro, Diamond Edge et Super-V

**Manuel  
d'utilisation  
et d'entretien**

# PASSER À 5 ANS DE GARANTIE

La garantie sur le meilleur chasse-neige d'Amérique s'est encore améliorée. Lorsque vous achetez et enregistrez\* un produit Meyer Lot Pro, Diamond Edge, Road Pro ou Super-V avec un circuit hydraulique Monarch (E-70, E-72, V-70 et V-71), le chasse-neige complet sera couvert par une garantie de cinq années complètes.



*\* Le système de chasse-neige complet doit être enregistré en ligne pour activer la garantie ROC 5/5.*

## › ROC 5/5

Une fois enregistrés, les systèmes de chasse-neige achetés avec un circuit hydraulique Monarch (E-70, E-72, V-70 et V-71) bénéficient d'une protection standard complète pendant 5 ans.

## › ROC 3/5

Une fois enregistrés, les systèmes de chasse-neige bénéficient d'une protection standard de 3 ans et de 5 ans sur la structure d'acier.

## › Garantie standard de 2 ans

Notre garantie standard traditionnelle sur tous les systèmes de chasse-neige non enregistrés.

# Fiche d'enregistrement

Enregistrez votre chasse-neige sur [www.meyerproducts.com](http://www.meyerproducts.com)

Nom du propriétaire \_\_\_\_\_

Adresse \_\_\_\_\_

Ville \_\_\_\_\_

État/Province/ Département \_\_\_\_\_ Code postal \_\_\_\_\_

Acheté auprès de (Nom de l'entreprise) \_\_\_\_\_

Nom du contact \_\_\_\_\_

Adresse \_\_\_\_\_

Ville \_\_\_\_\_

État/Province/ Département \_\_\_\_\_ Code postal \_\_\_\_\_

Numéro de téléphone \_\_\_\_\_

Date d'achat \_\_\_\_\_

Marque du véhicule \_\_\_\_\_ Modèle du véhicule \_\_\_\_\_

Année du véhicule \_\_\_\_\_ Modèle du véhicule \_\_\_\_\_

Numéro de série du module hydraulique \_\_\_\_\_

Numéro de série du versoir \_\_\_\_\_

Type de fixation \_\_\_\_\_

## Merci...

Merci d'avoir acheté un chasse-neige Meyer. Vous venez d'acquérir un matériel mécanisé à l'utilisation intensive, nous vous encourageons vivement à prendre le temps de lire ce manuel d'utilisation. Il est facile à utiliser et truffé de conseils pour gagner du temps et améliorer votre expérience en tant qu'utilisateur. Il inclut des suggestions pour une installation plus rapide, un fonctionnement plus sûr et une utilisation plus productive.

Nous vous encourageons aussi vivement à enregistrer votre chasse-neige Meyer sur le site [www.meyerproducts.com](http://www.meyerproducts.com). L'enregistrement ne prend que quelques minutes et ses avantages s'étendent sur plusieurs années. Lors de l'enregistrement, vous recevrez des informations appropriées et précises sur les conseils d'utilisation,

l'entretien, les nouveaux produits et des bulletins d'entretien. Et dans l'éventualité peu probable où vous auriez besoin d'une intervention sous garantie, votre concessionnaire local pourra traiter votre demande plus rapidement.

Merci encore de votre achat. Vous pouvez maintenant compter sur de nombreuses années de performances fiables et une allée plus sûre et plus facile à utiliser. Pour toute question sur notre chasse-neige Meyer, contactez-nous sur : [www.meyerproducts.com](http://www.meyerproducts.com) ou appelez le +1 216-486-1313.



Andrew L. Outcalt  
*Président, Meyer Products*

# Table des matières

Fiche d'enregistrement .....	Intérieur de couverture
Définitions et avertissements concernant la sécurité .....	2-3
Introduction .....	4
Déclaration de conformité pour la CE .....	5
Identification des composants du chasse-neige	
Drive Pro .....	6-7
Lot Pro .....	8-9
Diamond Edge .....	10-11
Super-V/V <sup>2</sup> et SV <sup>LD</sup> .....	12-13
Road Pro .....	14-15
Fonctionnement du contrôleur	
Pistol Grip (22690 et 22690X) .....	16-17
Pistol Grip Deluxe (22695X) .....	18-19
Joystick (22790X) .....	20-21
Système de fixation Drive Pro – Démontage/Arrêt .....	22
Système de fixation Drive Pro – Montage/Mise en marche .....	23

Système de fixation EZ Plus – Démontage/Arrêt (Chasse-neige Lot Pro, Super-V et Diamond Edge) .....	24
Système de fixation EZ Plus – Montage/Mise en marche (Chasse-neige Lot Pro, Super-V et Diamond Edge) .....	25
Conseils de test du circuit hydraulique/Dépannage	
E58H/E70/E72 Lames droites .....	26-29
V70 Chasse-neige en V .....	30-33
V71 Chasse-neige en V .....	34-37
Entretien général	
Drive Pro .....	38
Lot Pro .....	39
Diamond Edge .....	40
Super-V .....	41
Road Pro .....	42
Entretien général .....	43-44
Entretien avant et après saison .....	45-47
Entreposage du chasse-neige .....	48
Garantie/Contact avec Meyer .....	49-51

# Définitions et avertissements concernant la sécurité

## DÉFINITIONS DE SÉCURITÉ



Voici le symbole utilisé pour les avertissements de sécurité. Il est utilisé pour vous avertir des dangers possibles de blessure. Respectez tous les messages de sécurité qui suivent ce symbole pour éviter des blessures ou des décès.



### DANGER

**DANGER** Indique une situation dangereuse imminente qui, si elle n'est pas évitée, aura pour conséquence la mort ou des lésions graves.



### AVERTISSEMENT

**AVERTISSEMENT** Indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, aura pour conséquence la mort ou des lésions graves.



### ATTENTION

**ATTENTION** Situation potentiellement dangereuse qui, si on ne l'évite pas, peut provoquer des blessures mineures à modérées.

### ATTENTION

Le terme **ATTENTION** utilisé sans le symbole de mise en garde de sécurité indique une situation potentiellement dangereuse qui, si on ne l'évite pas, provoquera des dégâts matériels.

1		Ne jamais monter sur l'ensemble de chasse-neige. Tenir les personnes et les animaux éloignés de 8 mètres au moins du chasse-neige en fonctionnement. Il y a un risque de mort ou de blessure grave.
2		Toujours abaisser le versoir sur le sol lors de l'entretien du chasse-neige ou lorsque le véhicule est inutilisé. Il y a un risque de mort ou de blessure grave.
3		Ne <b>JAMAIS</b> utiliser le chasse-neige Meyer sans avoir lu <b>ATTENTIVEMENT</b> le manuel d'utilisation. Il est <b>ESSENTIEL</b> pour votre sécurité de <b>TOUJOURS</b> respecter <b>TOUS</b> les avertissements de ce manuel et de suivre <b>À LA LETTRE TOUTES</b> les directives. Il y a un risque de mort ou de blessure grave.
4		Le chasse-neige Meyer doit être utilisé par des conducteurs titulaires du permis de conduire. Toutes les parties du corps doivent rester à l'intérieur du véhicule. Il y a un risque de mort ou de blessure grave.
5		Le chasse-neige Meyer ne doit <b>JAMAIS</b> être utilisé dans <b>AUCUN</b> autre but que le déneigement ; dans le cas contraire, il y a un risque de blessure grave ou de mort.
6		Rechercher une usure et des dommages sur l'ensemble de chasse-neige et les éléments de montage et fixations avant et après chaque utilisation. Des éléments ou fixations usés ou endommagés pourraient entraîner une descente imprévue du chasse-neige. Il y a un risque de mort ou de blessure grave.
7		Ne pas modifier la position du chasse-neige pendant le trajet. Le chasse-neige pourrait descendre accidentellement. Il y a un risque de mort ou de blessure grave.
8		<b>TOUJOURS</b> boucler la ceinture de sécurité lors de l'utilisation du chasse-neige. Des obstacles masqués pourraient arrêter brusquement le véhicule et provoquer des blessures corporelles. Il y a un risque de mort ou de blessure grave.
9		Ne pas mélanger différents types de liquide hydraulique. Certains liquides ne sont pas compatibles et peuvent altérer les performances et endommager le produit. Il y a un risque de mort ou de blessure grave.
10		Ne <b>JAMAIS</b> effectuer de réparation ou d'entretien lorsque le contrôleur du chasse-neige est en marche et le chasse-neige branché sur le faisceau électrique du véhicule et fixé au véhicule. Il y a un risque de mort ou de blessure grave.
11		Le véhicule ne doit pas être utilisé s'il est surchargé. En aucun cas le poids du véhicule en charge, y compris tout le système de chasse-neige, tous les accessoires et pièces de rechange, le conducteur, le passager, les options, les niveaux de liquide nominaux, et la charge, ne doit excéder le poids technique maximal sous essieu (avant et arrière) et le poids nominal brut total du véhicule. Ces poids sont indiqués sur l'étiquette du certificat de conformité apposée sur la tranche de l'ouverture de porte côté conducteur. L'utilisation d'un contre-poids arrière peut s'avérer nécessaire pour éviter de dépasser le poids technique maximal sous essieu à l'avant. Il y a un risque de mort ou de blessure grave.
12		Lire le manuel d'utilisation du chasse-neige Meyer avant d'utiliser ou d'entretenir un chasse-neige. <b>SUIVRE CES INSTRUCTIONS A LA LETTRE.</b> Il y a un risque de mort ou de blessure grave.
13		Les <b>MESURES DE SÉCURITÉ</b> doivent être mises en œuvre lorsque le module hydraulique est <b>EN FONCTIONNEMENT</b> et que le chasse-neige est en position <b>RELEVÉE</b> . Abaisser le chasse-neige au sol lorsque le véhicule est <b>À L'ARRÊT</b> dans l'éventualité d'une défaillance du circuit hydraulique. Il y a un risque de mort ou de blessure grave.
14		Déposer l'ensemble de chasse-neige avant de placer le véhicule sur un monte-charge/un pont. Il y a un risque de mort ou de blessure grave.
15		Ne pas dépasser 65 km/h lors du transport du chasse-neige. Ne pas dépasser 30 km/h lors du déneigement. Surveiller en permanence l'état de la route. Éloigner en permanence les pieds du versoir. Il y a un risque de mort ou de blessure grave.

# Définitions et avertissements concernant la sécurité

16		<b>MESURES DE SÉCURITÉ</b> doivent être mises en œuvre lors de l'entretien du module hydraulique. Le liquide hydraulique sous pression peut entailler la peau. En cas de blessure par du liquide hydraulique, consulter immédiatement un médecin. Il y a un risque de mort ou de blessure grave.
17		Les gaz d'échappement du véhicule contiennent des vapeurs mortelles. L'inhalation de ces vapeurs, même à faible concentration, peut provoquer la mort. Ne jamais faire fonctionner le véhicule dans des endroits confinés sans évacuer les gaz d'échappement à l'extérieur. Il y a un risque de mort ou de blessure grave.
18		Le carburant est très inflammable. Les vapeurs d'essence sont explosives. Ne jamais fumer lors d'une intervention sur le véhicule. Éloigner les flammes du réservoir et des conduites de carburant. Essuyer immédiatement le carburant répandu. Il y a un risque de mort ou de blessure grave.
19		Signaler par un repère les obstacles enfouis sous la neige pour éviter d'endommager le produit ou les biens. Il y a un risque de blessure mineure ou modérée.
20		Un contre-poids peut s'avérer nécessaire pour éviter de dépasser le poids technique maximal sous essieu. Si nécessaire, le contre-poids doit être solidement fixé au moins à 60 cm derrière l'essieu arrière. Il y a un risque de dommages matériels.
21		Les batteries émettent normalement des gaz explosifs qui peuvent provoquer des blessures corporelles. C'est pourquoi les flammes, étincelles, du tabac allumé ne doivent pas se trouver à proximité de la batterie. Lors de la charge de la batterie, ou en travaillant à proximité, toujours se couvrir le visage et se protéger les yeux, et disposer également d'une ventilation. Les batteries contiennent de l'acide sulfurique qui brûle la peau, les yeux et les vêtements. Il y a un risque de dommages matériels.
22		Consulter le site Web / le distributeur agréé des chasse-neige Meyer pour connaître les recommandations spécifiques au véhicule avant l'installation. Il y a un risque de dommages matériels.
23		L'installation d'un chasse-neige peut modifier la garantie d'un véhicule neuf. Pour plus d'informations, consulter le Manuel d'utilisation du véhicule / le concessionnaire automobile. Il y a un risque de dommages matériels.
24		La garantie ne s'applique pas à un chasse-neige Meyer qui aurait été monté ou installé avec négligence ou de manière incorrecte. Il y a un risque de dommages matériels.
25		<b>ATTENTION</b> : Pour éviter d'endommager le circuit électrique du véhicule, toujours débrancher la batterie avant de commencer l'installation. <b>NE PAS PERCER ni SOUDER ni SOUDER</b> le châssis du véhicule. Ceci pourrait le fragiliser. Il y a un risque de dommages matériels.
26		La principale responsabilité du conducteur est d'utiliser le véhicule et le chasse-neige en toute sécurité. Le plus important pour éviter un accident est de ne pas être distrait et de faire attention à la route. Avant d'utiliser un équipement de communication mobile, tel que téléphone portable, talkie-walkie, etc., attendre de pouvoir le faire en toute sécurité. Il y a un risque de dommages matériels.
27		Il peut s'avérer nécessaire de régler de nouveau l'alignement des roues avant et le pointage des phares après l'installation du matériel. Cette responsabilité incombe à l'installateur de l'équipement. Le mauvais alignement des roues avant peut provoquer une usure irrégulière prématurée des pneus. Si nécessaire, se référer aux spécifications du fabricant du châssis. Il y a un risque de dommages matériels.
28		Les circuits hydraulique et électrique Meyer Products contiennent plusieurs fusibles de type automobile. En cas de problème, s'il est nécessaire de remplacer un fusible, le nouveau fusible doit être du même type et du même ampérage que la pièce initiale. L'installation d'un fusible de capacité supérieure peut endommager le système et provoquer un feu.

## DÉFINITIONS DE SÉCURITÉ



Voici le symbole utilisé pour les avertissements de sécurité. Il est utilisé pour vous avertir des dangers possibles de blessure. Respectez tous les messages de sécurité qui suivent ce symbole pour éviter des blessures ou des décès.



**DANGER** Indique une situation dangereuse imminente qui, si elle n'est pas évitée, aura pour conséquence la mort ou des lésions graves.



**AVERTISSEMENT** Indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, aura pour conséquence la mort ou des lésions graves.



**ATTENTION** Situation potentiellement dangereuse qui, si on ne l'évite pas, peut provoquer des blessures mineures à modérées.



Le terme **ATTENTION** utilisé sans le symbole de mise en garde de sécurité indique une situation potentiellement dangereuse qui, si on ne l'évite pas, provoquera des dégâts matériels.

# Introduction

Malgré la beauté des paysages enneigés en hiver, la neige est à l'origine d'une gêne et d'un danger. Les conditions environnementales associées à la neige, sans mentionner les risques pour la santé et la perte d'activité économique qu'elle peut imposer, mettent en grand danger des milliers de vies tous les ans. Les entreprises et les industries en souffrent, et des millions de résidents de la ceinture de neige peuvent être touchés par une unique tempête de neige.

**Meyer Products LLC a publié ce manuel pour vous aider à obtenir les performances maximales de votre chasse-neige Meyer et à mieux connaître les fonctionnalités conçues pour l'efficacité et la sécurité ; ne manquez pas d'en prendre connaissance et de bien les comprendre. Suivez les instructions d'utilisation et d'entretien recommandées ; ainsi, quand la tempête fera rage, votre chasse-neige Meyer sera prêt et vous saurez l'utiliser comme un pro.**

**N'ÉQUIPEZ AUCUN VÉHICULE D'UN CHASSE-NEIGE SANS AVOIR CONSULTÉ LES RECOMMANDATIONS DES FABRICANTS.**

Les véhicules sur lesquels est installé un chasse-neige Meyer doivent continuer à respecter les spécifications de leur fabricant et les options recommandées pour l'utilisation d'un chasse-neige. **La plupart des fabricants de véhicules insistent pour que les véhicules qui seront**

**utilisés pour évacuer la neige soient dotés de certaines options et d'accessoires indiqués dans les spécifications du fabricant du véhicule pour l'utilisation en chasse-neige.**

**AVERTISSEMENT :** Le déploiement de l'air-bag lors de l'utilisation d'un chasse-neige Meyer ne sera pas couvert par la garantie Meyer Products. Pour des performances optimales, nous recommandons aussi que les véhicules utilisés en chasse-neige soient dotés de :

- Entraînement 4x4
- Alternateur de 60 Amp minimum ou plus
- Batterie de 70 Amp minimum ou plus (550 C.C.A.)
- Pneus neige et boue
- Refroidissement amélioré
- Transmission automatique
- Freinage assisté
- Direction assistée

Dans le cadre du plan d'amélioration continue des produits Meyer, Meyer Products LLC se réserve le droit de modifier les détails de conception et la construction sans préavis et sans encourir aucune obligation.

# Déclaration de conformité pour la CE

## DÉCLARATION DE CONFORMITÉ POUR LA CE

Le soussigné représentant le fabricant

et le représentant autorisé établi au sein de cette communauté

-----  
-----  
-----

-----  
-----  
-----

déclare ici que le Produit : **Équipement pour la neige & la glace**

Num. de modèle/type : **Insérer le LPV/PV d'épandeur de sel en trémie**

est conforme avec les Conditions essentielles des Directives CE lorsque sujet à une bonne installation, à un bon entretien et à une utilisation conforme à son(leurs) utilisation prévue, aux règlements et standards applicables, tels qu'indiqués dans notre manuel d'utilisation et d'entretien.

2006/95/EC  
2004/108/EC  
2006/42/EC

Directive sur le bas voltage CE  
Directive EMC  
Directive sur la machinerie

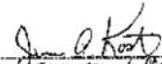
et que les standards et/ou spécifications techniques référencés ci-dessous ont été appliqués :

- ✗ BS EN 60204-1:2006 / IEC 60204-1:2005: Sécurité de la machinerie – Équipement électrique des engins mécaniques-Partie 1 : Exigences générales.
- ✗ EN ISO 12100-1:2003: Sécurité de la machinerie - Concepts de base, Principes généraux de la conception, Partie 1 : Méthodologie et terminologie de base
- ✗ EN ISO 12100-2:2003: Sécurité de la machinerie - Concepts de base, Principes généraux de la conception, Partie 2 : Principes techniques
- ✗ EN 13021:2003+A1-Appareils d'entretien hivernal - Exigences de sécurité
- ✗ EN 61000-6-2: 2005. Standards génériques - Immunité pour les environnements industriels.
- ✗ EN 61000-6-4: 2005. Standard générique sur les émissions, Partie 2 : Environnement industriel.

Année de marquage CE : 2011

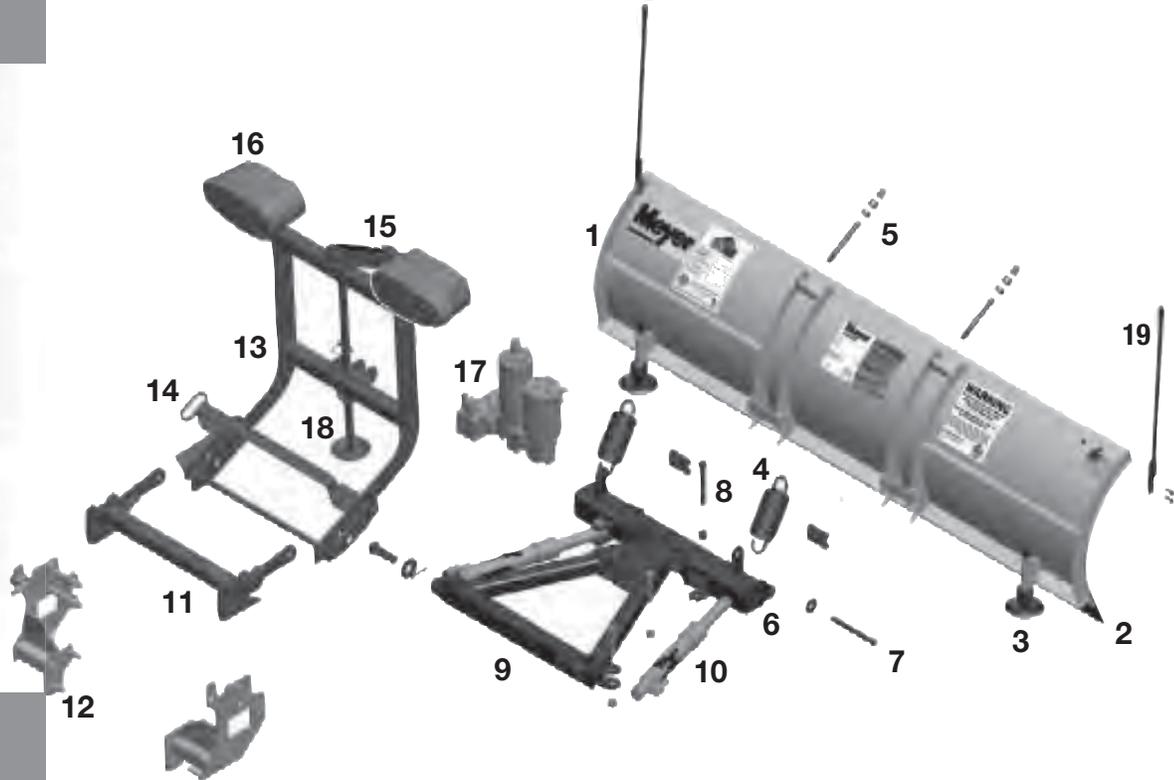
Fabricant :

Représentant autorisé de la région :

Signature   
Position JEAN-LUC LAMBERT  
Date 5-14-2010  
Endroit CLEVELAND OHIO

Signature \_\_\_\_\_  
Position \_\_\_\_\_  
Date \_\_\_\_\_  
Endroit \_\_\_\_\_

# Identification des composants Drive Pro



# Identification des composants Drive Pro



**1. Versoir** – Feuille de versoir en acier ou polyéthylène résistante aux impacts et à la corrosion.

**2. Bord d'attaque** – Acier au carbone remplaçable pour une durée de vie utile extrêmement longue ; doit se trouver à 12 mm au-dessus du sol en position de chasse-neige (peut être plus haut en cas d'utilisation sur les allées de gravillons.) Disponible en uréthane ou en caoutchouc.

**3. Patins/Sabots** – Les patins réglables et remplaçables placent le bord d'attaque à la hauteur désirée.

**4. Ressorts de course** – Permettent au versoir de se déporter vers l'avant et de passer au-dessus des obstacles, protégeant ainsi le chasse-neige, le véhicule et l'opérateur.

**5. Boulons à œil** – Ajustent les ressorts de course à la bonne tension (les spires doivent être à peine séparées les unes des autres).

**6. Barre de pivot** – La conception du chasse-neige routier pour utilisation intensive offre une grande résistance avec trois points de pression/de contact avec le versoir.

**7. Axe de pivotement** – Axe qui fixe le versoir à la barre de pivot.

**8. Boulon maître** – Boulon robuste à usage industriel qui fixe le châssis en A à la barre de pivot.

**9. Châssis en A** – Permet de fixer le chasse-neige au véhicule, de faire pivoter de versoir pour travailler à l'oblique, et de maintenir le chasse-neige à la distance convenable à l'avant du véhicule.

**10. Vérins d'inclinaison motorisés** – Vérins hydrauliques à usage industriel pour températures basses qui permettent de déplacer le chasse-neige vers la gauche ou vers la droite.

**11. Étrier** – Permet de fixer le dispositif de chasse-neige au véhicule ou de l'en détacher en quelques minutes.

**12. Cadre de montage** – Fixation personnalisée conçue pour s'adapter au système de chasse-neige de votre véhicule.

**13. Cadre de levage** – Permet l'enlèvement rapide et complet de tout le matériel avant, du chasse-neige, des éclairages et du système hydraulique en un module unique.

**14. Système de démontage à levier unique** – Tirer la poignée pour libérer le système de chasse-neige pour faciliter la mise en service/hors service.

**15. Bras de relevage** – Supporte une double chaîne pour soulever le chasse-neige.  
**AVERTISSEMENT : LE BRAS DE RELEVAGE S'ÉTEND AU-DELÀ DU PARE-CHOC DU VÉHICULE. POUR LIMITER LES DÉGÂTS EN CAS DE CHOC FRONTAL, LE BRAS DE RELEVAGE DOIT ÊTRE RETIRÉ DU VÉHICULE LORSQUE LE CHASSE-NEIGE EST DÉMONTÉ.**

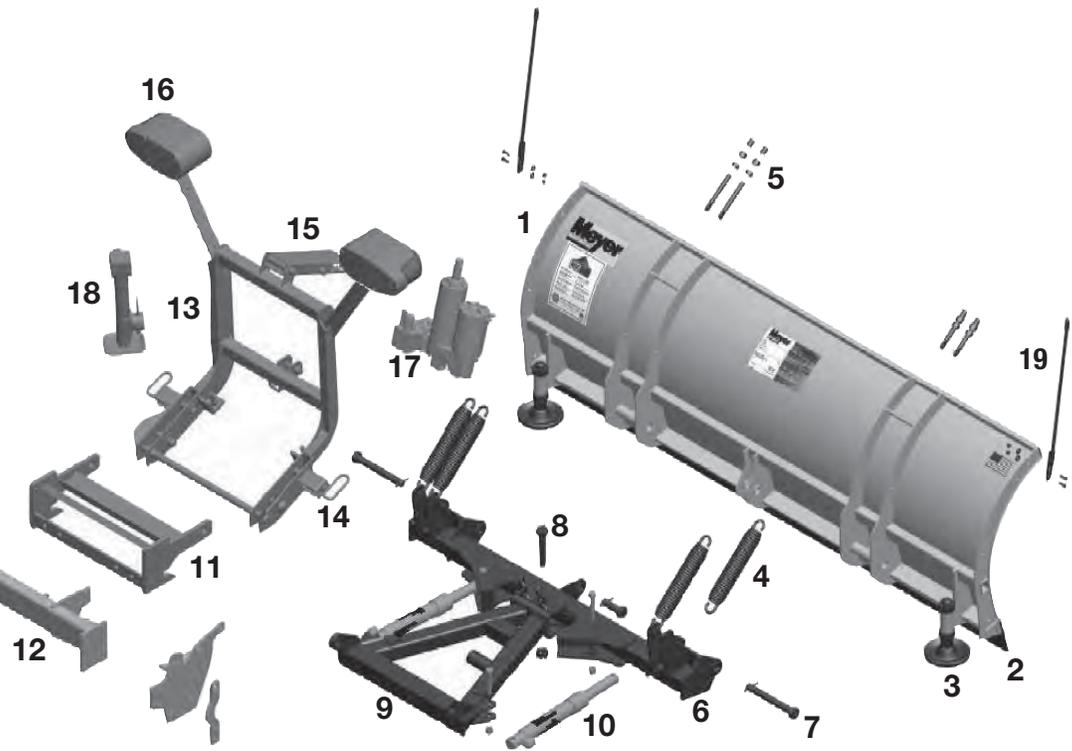
**16. Éclairages de chasse-neige Meyer Nite Saber®/Nite Saber II®** – Conformés aux normes fédérales de sécurité des véhicules à moteur des États-Unis.

**17. Module hydraulique et vérin de levage** – Actionne le chasse-neige grâce au circuit hydraulique - soulève, abaisse, maintient et fait flotter le versoir en position chasse-neige.

**18. Barre d'appui** – Maintient en place le versoir et le cadre de relevage pour faciliter la fixation et le retrait.

**19. Repères de chasse-neige** – À fixer au coin du versoir comme repères visuels pour l'opérateur.

# Identification des composants Lot Pro



# Identification des composants Lot Pro



**1. Versoir** – Feuille de versoir en acier, acier inoxydable ou polyéthylène résistante aux impacts et à la corrosion.

**2. Bord d'attaque** – Acier au carbone remplaçable pour une durée de vie utile extrêmement longue ; doit se trouver à 12 mm au-dessus du sol en position de chasse-neige (peut être plus haut en cas d'utilisation sur les allées de gravillons.) Disponible en uréthane ou en caoutchouc.

**3. Patins/Sabots** – Les patins réglables et remplaçables placent le bord d'attaque à la hauteur désirée.

**4. Ressorts de course** – Permettent au versoir de se déporter vers l'avant et de passer au-dessus des obstacles, protégeant ainsi le chasse-neige, le véhicule et l'opérateur.

**5. Boulons à œil** – Ajustent les ressorts de course à la bonne tension (les spires doivent être à peine séparées les unes des autres).

**6. Barre de pivot** – La conception du chasse-neige routier pour utilisation intensive offre une grande résistance avec trois points de pression/de contact avec le versoir.

**7. Axe de pivotement** – Axe qui fixe le versoir à la barre de pivot.

**8. Boulon maître** – Boulon robuste à usage industriel qui fixe le châssis en A à la barre de pivot.

**9. Châssis en A** – Permet de fixer le chasse-neige au véhicule, de faire pivoter de versoir pour travailler à l'oblique, et de maintenir le chasse-neige à la distance convenable à l'avant du véhicule.

**10. Vérins d'inclinaison motorisés** – Vérins hydrauliques à usage industriel pour températures basses qui permettent de déplacer le chasse-neige vers la gauche ou vers la droite.

**11. Étrier** – Permet de fixer le dispositif de chasse-neige au véhicule ou de l'en détacher en quelques minutes.

**12. Cadre de montage** – Fixation personnalisée conçue pour s'adapter au système de chasse-neige de votre véhicule.

**13. Cadre de levage** – Permet l'enlèvement rapide et complet de tout le matériel avant, du chasse-neige, des éclairages et du système hydraulique en un module unique.

**14. Système de démontage à levier jumelé** – Tirer la poignée pour libérer le système de chasse-neige pour faciliter la mise en service/hors service.

**15. Bras de relevage** – Supporte une double chaîne pour soulever le chasse-neige.

**AVERTISSEMENT : LE BRAS DE RELEVAGE S'ÉTEND AU-DELÀ DU PARE-CHOC DU VÉHICULE. POUR LIMITER LES DÉGATS EN CAS DE CHOC FRONTAL, LE BRAS DE RELEVAGE DOIT ÊTRE RETIRÉ DU VÉHICULE LORSQUE LE CHASSE-NEIGE EST DÉMONTÉ.**

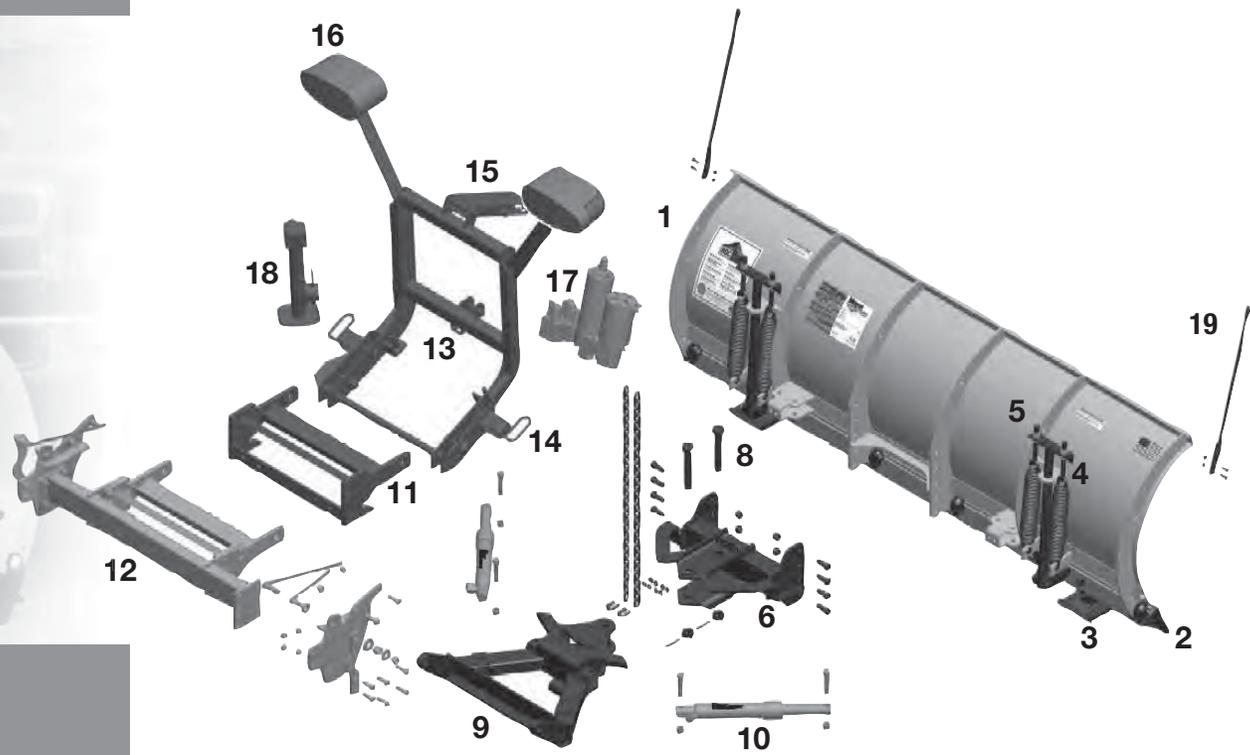
**16. Éclairages de chasse-neige Meyer Nite Saber®/Nite Saber II®** – Conformés aux normes fédérales de sécurité des véhicules à moteur des États-Unis.

**17. Module hydraulique et vérin de levage** – Actionne le chasse-neige grâce au circuit hydraulique - soulève, abaisse, maintient et fait flotter le versoir en position chasse-neige.

**18. Pied à manivelle** – Maintient en place le versoir et le cadre de relevage pour faciliter la fixation et le retrait. Ajuste la hauteur du chasse-neige en fonction de l'état du sol pour faciliter le montage/le démontage.

**19. Repères de chasse-neige** – À fixer au coin du versoir comme repères visuels pour l'opérateur.

# Identification des composants Diamond Edge



# Identification des composants Diamond Edge



**1. Versoir** – Feuille en acier résistante aux impacts et à la corrosion.

**2. Bord d'attaque** – Acier au carbone remplaçable pour une durée de vie utile extrêmement longue ; doit se trouver à 12 mm au-dessus du sol en position de chasse-neige (peut être plus haut en cas d'utilisation sur les allées de gravillons.) Disponible en uréthane ou en caoutchouc.

**3. Patins/Sabots** – Les patins réglables et remplaçables placent le bord d'attaque à la hauteur désirée.

**4. Ressorts de course** – Permettent au bord de déplacement de se déporter vers l'arrière et de passer au-dessus des obstacles, protégeant ainsi le chasse-neige, le véhicule et l'opérateur.

**5. Boulons à œil** – Ajustent les ressorts de course à la bonne tension (les spires doivent être à peine séparées les unes des autres).

**6. Barre de pivot** – La conception du chasse-neige routier pour utilisation intensive offre une grande résistance avec trois points de pression/de contact avec le versoir.

**8. Boulon maître** – Boulon robuste à usage industriel qui fixe le châssis en A à la barre de pivot.

**9. Châssis en A** – Permet de fixer le chasse-neige au véhicule, de faire pivoter de versoir pour travailler à l'oblique, et de maintenir le chasse-neige à la distance convenable à l'avant du véhicule.

**10. Vérins d'inclinaison motorisés** – Vérins hydrauliques à usage industriel pour températures basses qui permettent de déplacer le chasse-neige vers la gauche ou vers la droite.

**11. Étrier** – Permet de fixer le dispositif de chasse-neige au véhicule ou de l'en détacher en quelques minutes.

**12. Cadre de montage** – Fixation personnalisée conçue pour s'adapter au système de chasse-neige de votre véhicule.

**13. Cadre de levage** – Permet l'enlèvement rapide et complet de tout le matériel avant, du chasse-neige, des éclairages et du système hydraulique en un module unique.

**14. Système de démontage à levier jumelé** – Tirer la poignée pour libérer le système de chasse-neige pour faciliter la mise en service/hors service.

**15. Bras de relevage** – Supporte une double chaîne pour soulever le chasse-neige.

**AVERTISSEMENT : LE BRAS DE RELEVAGE S'ÉTEND AU-DELÀ DU PARE-CHOC DU VÉHICULE. POUR LIMITER LES DÉGATS**

**EN CAS DE CHOC FRONTAL, LE BRAS DE RELEVAGE DOIT ÊTRE RETIRÉ DU VÉHICULE LORSQUE LE CHASSE-NEIGE EST DÉMONTÉ.**

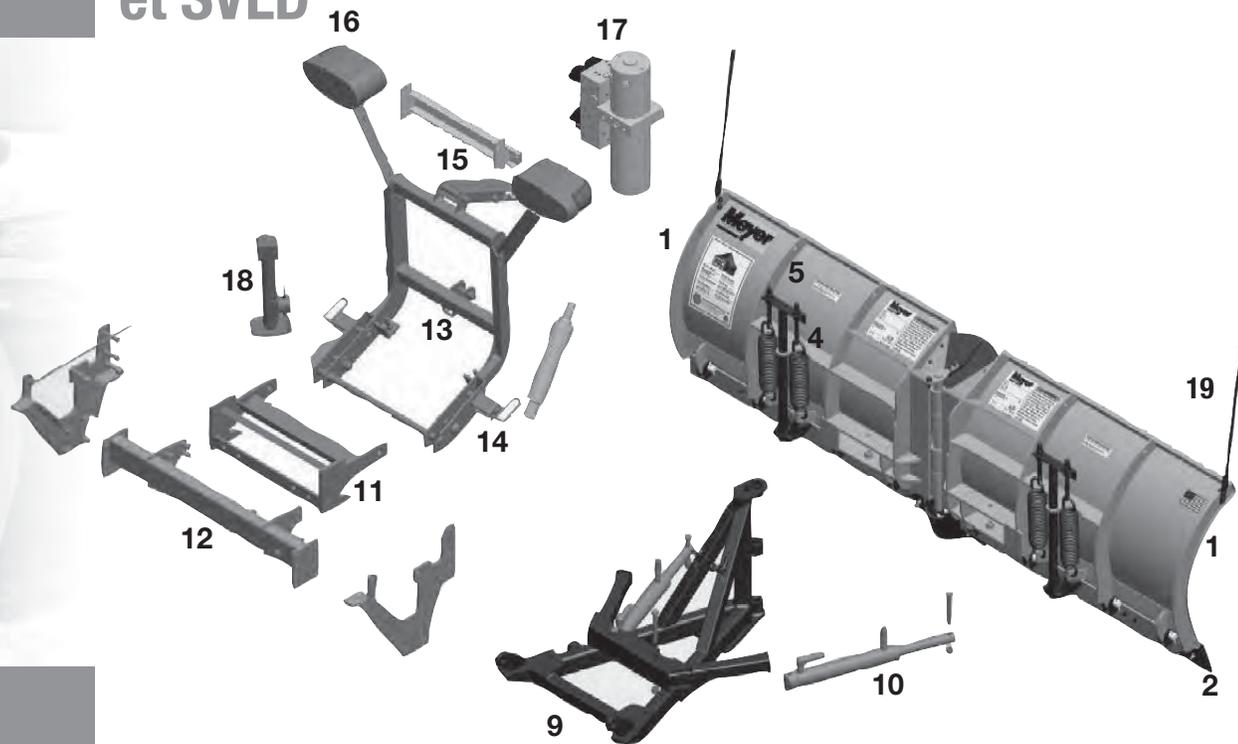
**16. Éclairages de chasse-neige Meyer Nite Saber®/Nite Saber II®** – Conformes aux normes fédérales de sécurité des véhicules à moteur des États-Unis.

**17. Module hydraulique et vérin de levage** – Actionne le chasse-neige grâce au circuit hydraulique - soulève, abaisse, maintient et fait flotter le versoir en position chasse-neige.

**18. Pied à manivelle** – Maintient en place le versoir et le cadre de relevage pour faciliter la fixation et le retrait. Ajuste la hauteur du chasse-neige en fonction de l'état du sol pour faciliter le montage/le démontage.

**19. Repères de chasse-neige** – À fixer au coin du versoir comme repères visuels pour l'opérateur.

# Identification des composants Super-V/V2 et SVLD



# Identification des composants Super-V/V2 et SVLD



**1. Aile** – Feuille en acier résistante aux impacts et à la corrosion.

**2. Bord d'attaque** – Acier au carbone remplaçable pour une durée de vie utile extrêmement longue ; doit se trouver à 12 mm au-dessus du sol en position de chasse-neige (peut être plus haut en cas d'utilisation sur les allées de gravillons.) Également disponible en uréthane ou en caoutchouc.

**4. Ressorts de course** – Permettent au bord de déplacement de se déporter vers l'arrière et de passer au-dessus des obstacles, protégeant ainsi le chasse-neige, le véhicule et l'opérateur.

**5. Boulons à œil** – Ajustent les ressorts de course à la bonne tension (les spires doivent être à peine séparées les unes des autres).

**9. Châssis en A** – Permet de fixer le chasse-neige au véhicule, de faire pivoter de versoir pour travailler à l'oblique, et de maintenir le chasse-neige à la distance convenable à l'avant du véhicule.

**10. Vérins d'inclinaison pneumatiques à double action** – Met en place hydrauliquement le versoir/les ailes droites, ou vers la droite ou la gauche. Le vérin à double action pousse le chasse-neige vers l'avant et tire aussi les ailes du chasse-neige vers l'arrière. Maintient les ailes en position verrouillée.

**11. Étrier** – Permet de fixer le dispositif de chasse-neige au véhicule ou de l'en détacher en quelques minutes.

**12. Cadre de montage** – Fixation personnalisée conçue pour s'adapter au système de chasse-neige de votre véhicule.

**13. Cadre de levage** – Permet l'enlèvement rapide et complet de tout le matériel avant, du chasse-neige, des éclairages et du système hydraulique en un module unique.

**14. Système de démontage à levier unique** – Tirer la poignée pour libérer le système de chasse-neige pour faciliter la mise en service/hors service.

**15. Bras de relevage** – Supporte une double chaîne et la verrouille en place pour soulever le chasse-neige. **AVERTISSEMENT : LE BRAS DE RELEVAGE S'ÉTEND AU-DELÀ DU PARE-CHOC DU VÉHICULE. POUR LIMITER LES DÉGÂTS EN CAS DE CHOC FRONTAL, LE BRAS DE RELEVAGE DOIT ÊTRE RETIRÉ DU VÉHICULE LORSQUE LE CHASSE-NEIGE EST DÉMONTÉ.**

**16. Éclairages de chasse-neige Meyer Nite Saber®/Nite Saber II®** – Conformés aux normes fédérales de sécurité des véhicules à moteur des États-Unis.

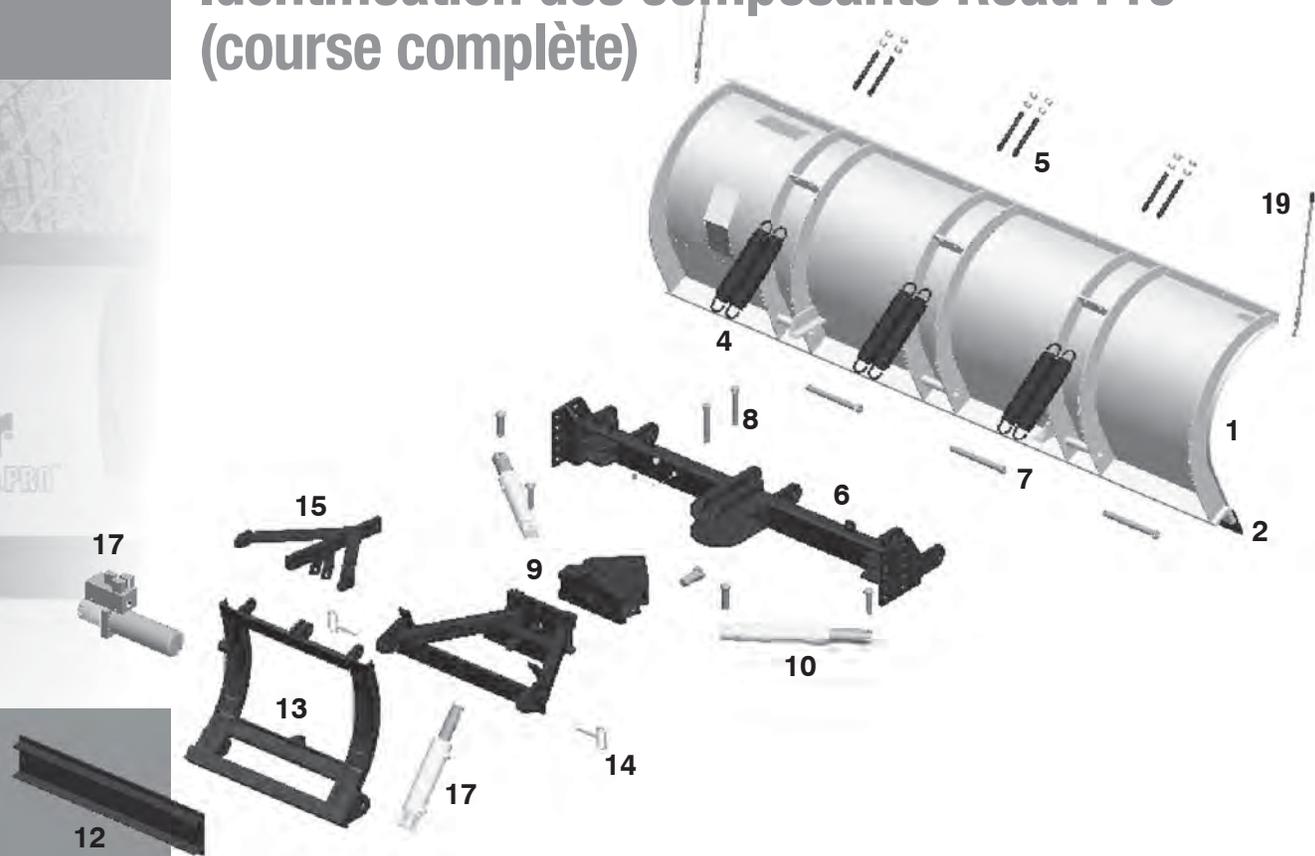
**17. Module hydraulique et vérin de levage**

– Actionne le chasse-neige grâce au circuit hydraulique - soulève, abaisse, maintient et fait flotter le versoir en position chasse-neige.

**18. Pied support/ à manivelle** – Maintient en place le versoir et le cadre de relevage pour faciliter la fixation et le retrait. Ajuste la hauteur du chasse-neige en fonction de l'état du sol pour faciliter le montage/le démontage.

**19. Repères de chasse-neige** – À fixer au coin du versoir comme repères visuels pour l'opérateur.

# Identification des composants Road Pro (course complète)



**Meyer**  
ROAD PRO

# Identification des composants Road Pro



- 1. Versoir** – Feuille de versoir en acier ou polyéthylène résistante aux impacts et à la corrosion.
- 2. Bord d'attaque** – Acier au carbone remplaçable pour une durée de vie utile extrêmement longue ; doit se trouver à 12 mm au-dessus du sol en position de chasse-neige (peut être plus haut en cas d'utilisation sur les allées de gravillons.) Disponible en uréthane, caoutchouc ou carbure.
- 3. Patins/Sabots** – Les patins réglables et remplaçables placent le bord d'attaque à la hauteur désirée.
- 4. Ressorts de course** – Permettent au versoir ou au bord d'attaque de se déporter vers l'avant et de passer au-dessus des obstacles, protégeant ainsi le chasse-neige, le véhicule et l'opérateur.
- 5. Boulons à œil** – Ajustent les ressorts de course à la bonne tension (les spires doivent être à peine séparées les unes des autres).
- 6. Barre de pivot** – La conception du chasse-neige routier pour utilisation intensive offre une grande résistance avec trois points de pression/de contact avec le versoir.
- 7. Axes de pivotement** – Axes qui fixent le versoir à la barre de pivot.

- 8. Boulon maître** – Boulon robuste à usage industriel qui fixe le châssis en A à la barre de pivot.
- 9. Châssis en A** – Permet de fixer le chasse-neige au véhicule, de faire pivoter de versoir pour travailler à l'oblique, et de maintenir le chasse-neige à la distance convenable à l'avant du véhicule.

**10. Vérins d'inclinaison motorisés** – Vérins hydrauliques à usage industriel pour températures basses qui permettent de déplacer le chasse-neige vers la gauche ou vers la droite.

**12. Cadre de montage** – Fixation personnalisée conçue pour s'adapter au système de chasse-neige de votre véhicule.

**13. Cadre de levage** – Se fixe au véhicule.

**14. Système de démontage à levier jumelé** – Tirer la poignée pour libérer le système de chasse-neige pour faciliter la mise en service/hors service.

**15. Bras de relevage** – Supporte une double chaîne pour soulever le chasse-neige.  
**AVERTISSEMENT : LE BRAS DE RELEVAGE S'ÉTEND AU-DELÀ DU PARE-CHOC DU VÉHICULE. POUR LIMITER LES DÉGÂTS EN CAS DE CHOC FRONTAL, LE BRAS DE RELEVAGE DOIT ÊTRE RETIRÉ DU VÉHICULE LORSQUE LE CHASSE-NEIGE EST DÉMONTÉ.**

**17. Module hydraulique et vérin de levage**

– Actionne le chasse-neige grâce au circuit hydraulique - soulève, abaisse, maintient et fait flotter le versoir en position chasse-neige. (EN OPTION).

**19. Repères de chasse-neige** – À fixer au coin du versoir comme repères visuels pour l'opérateur.

# Contrôleur Pistol Grip 22690 et 22690X

La chasse-neige ne doit être en fonctionnement que lorsque l'interrupteur d'allumage du véhicule et le contrôleur sont dans la position « ON ». Des précautions doivent être prises pour s'assurer que le contrôleur reste sec et exempt d'humidité pendant le fonctionnement normal.



Lorsque le contrôleur est en position « On », les lumières éclairent l'emplacement des tablettes tactiles individuelles pour les différentes fonctions du chasse-neige : Montée, inclinaison à gauche et descente.

Il est possible d'abaisser le chasse-neige d'un pouce à la fois en appuyant sur la flèche vers le bas à courts intervalles. Maintenir la touche flèche vers le bas pour activer un voyant de flottement situé dans le coin supérieur droit du contrôleur. Ce témoin indique que le chasse-neige est maintenant dans la position Basse/Flottement. Dans cette position, le chasse-neige pourra suivre le contour de la route et pourra également être incliné vers la gauche ou la droite. L'appui sur la flèche vers le haut annule automatiquement la position Basse/Flottement.

Lors de l'inclinaison à gauche, à droite, ou de la montée du chasse-neige, l'opération est annulée si l'on appuie pendant plus de quatre secondes sur le bouton. Cette fonctionnalité élimine une consommation inutile d'ampères depuis le système de recharge du véhicule.

**Depuis 2011, Meyer a rebaptisé la fonction ALM/ARM sur ses contrôleurs 22690X (uniquement) en Hand-Free Plowing (HFP)<sup>TM</sup> (Chasse-neige mains libres)<sup>TM</sup>.** Si votre contrôleur porte l'étiquette « HPF », suivez ces instructions. Lorsqu'il est activé, le mode Hand-Free Plowing (HFP) utilise le levier de vitesses du véhicule pour contrôler le mouvement vers le haut/vers le bas du versoir.

Appuyer sur le bouton HFP sur le contrôleur pour sélectionner tour à tour :

- Mode traction arrière (mode par défaut lors de la mise en marche)
- Mode chasse-neige vers l'avant
- Allumage/Extinction\*

**Mode traction arrière** Lorsque le contrôleur est en marche en mode de contrôle chasse-neige conventionnel, l'appui sur le bouton HPF active la fonction Hands-Free Plowing (HFP). Le mode par défaut pour HFP est le mode traînée arrière. En mode traction arrière, le versoir s'abaisse automatiquement quand le véhicule passe en marche arrière. Placer le véhicule en marche avant pour soulever automatiquement le versoir.

**Mode chasse-neige vers l'avant** Pour activer le mode chasse-neige vers l'avant lorsque la fonction HFP est déjà activée, appuyer une fois sur le bouton HFP. Le versoir s'abaisse automatiquement lorsque le véhicule passe en marche avant. Lorsque vous atteignez la fin du parcours, le versoir se soulève automatiquement lorsque vous placez le véhicule en marche arrière.

Pour arrêter la fonction HFP, appuyez sur le bouton HFP jusqu'à ce que le témoin lumineux HFP s'éteigne.

\*Le contrôleur passe par défaut en mode marche/arrêt lorsqu'il est mis hors tension.

# Contrôleur Pistol Grip 22690 et 22690X

Le chasse-neige ne doit être en fonctionnement que lorsque l'interrupteur d'allumage du véhicule et le contrôleur sont dans la position « ON ».

Des précautions doivent être prises pour s'assurer que le contrôleur reste sec et exempt d'humidité pendant le fonctionnement normal.

## Imprimé à l'arrière des contrôleurs (22690 et 22690X)

Ce contrôleur dispose de diagnostics automatiques. Le voyant témoin se trouve dans le coin supérieur gauche à côté du témoin de mode Flottement du contrôleur. Lorsque le voyant témoin s'allume et se met à clignoter, il signale que le contrôleur détecte un problème avec une bobine/une connexion spécifique du module hydraulique. L'étiquette ci-dessous se trouve à l'arrière du contrôleur (voir ci-dessous). Le réarmement se fait en arrêtant l'interrupteur d'allumage ou l'interrupteur de mise sous tension du contrôleur pendant un moment puis en le réactivant. Si le voyant témoin est encore allumé en rouge après des tentatives de réarmement du contrôleur, celles-ci ont échoué ; prendre contact avec le distributeur agréé Meyer le plus proche pour réparations.

Lorsque le contrôleur est activé, il allume l'éclairage du chasse-neige. Lorsque le contrôleur est éteint ou retiré du faisceau, cela allume les phares du véhicule.

<b>Surveillance des circuits</b>	
<b>Indicateur DEL</b>	
Lumière clignotante Vérifier bobine (couleur de fil)	
Lumière fixe -----	Solénoïde du moteur
1 clignotement -----	Rouge
2 clignotements -----	Noir
3 clignotements -----	Vert
4 clignotements -----	Jaune
5 clignotements -----	Bleu clair
6 clignotements -----	VIOLET

(Imprimé à l'arrière du contrôleur)



\* Également nommée ALM/ARM

# Pistol Grip Contrôleur Deluxe 22695X/22869X

*Le chasse-neige ne doit être en fonctionnement que lorsque l'interrupteur d'allumage du véhicule et le contrôleur sont dans la position « ON ». Des précautions doivent être prises pour s'assurer que le contrôleur reste sec et exempt d'humidité pendant le fonctionnement normal.*

Lorsque le contrôleur est en position « On », les lumières éclairent l'emplacement des tablettes tactiles individuelles pour les différentes fonctions du chasse-neige : Haut, Inclinaison gauche, Inclinaison droite, Extension gauche, Rétraction gauche, Extension droite, Rétraction droite, Écobe, V et Bas. Le contrôleur 22695X comporte une fonction d'auto-détection qui lui permet de faire fonctionner soit la lame droite E-58H, soit le chasse-neige en V V-70. Le contrôleur 22869X comporte une fonction d'auto-détection qui lui permet de faire fonctionner soit la lame droite E-58H, soit le chasse-neige en V V-71.

Il est possible d'abaisser le chasse-neige d'un pouce à la fois en appuyant sur la flèche vers le bas à courts intervalles. Maintenir la touche flèche vers le bas pour activer un voyant de flottement situé dans le coin supérieur droit du contrôleur. Ce témoin indique que le chasse-neige est maintenant dans la position Basse/Flottement. Dans cette position, le chasse-neige pourra suivre le contour de la route et pourra également être incliné vers la gauche ou la droite. L'appui sur la flèche vers le haut annule automatiquement la position Basse/Flottement.

Lors de l'inclinaison à gauche, à droite, ou de la montée du chasse-neige, l'opération est annulée si l'on appuie pendant plus de quatre secondes sur le bouton. Cette fonctionnalité élimine une consommation inutile d'ampères depuis le système de recharge du véhicule.

**Depuis 2011, Meyer a rebaptisé la fonction ALM/ARM sur ses contrôleurs 22695X (uniquement) en Hand-Free Plowing (HFP)™ (Chasse-neige mains libres)™.** Si votre contrôleur porte l'étiquette « HFP », suivez ces instructions. Lorsqu'il est activé, le mode Hand-Free Plowing (HFP) utilise le levier de vitesses du véhicule pour contrôler le mouvement vers le haut/vers le bas du versoir.

Appuyer sur le bouton HFP sur le contrôleur pour sélectionner tour à tour :

- Back-drag Mode (default mode when active)
- Mode chasse-neige vers l'avant
- Allumage/Extinction\*

**Mode traction arrière** Lorsque le contrôleur est en marche en mode de contrôle chasse-neige conventionnel, l'appui sur le bouton HPF active la fonction Hands-Free Plowing (HFP). Le mode par défaut pour HFP est le mode trainée arrière. En mode trainée arrière, le versoir s'abaisse automatiquement quand le véhicule passe en marche arrière. Placer le véhicule en marche avant pour soulever automatiquement le versoir.

**Mode chasse-neige vers l'avant** Pour activer le mode chasse-neige vers l'avant lorsque la fonction HFP est déjà activée, appuyer une fois sur le bouton HFP. Le versoir s'abaisse automatiquement lorsque le véhicule passe en marche avant. En arrivant à la fin d'un parcours, le versoir remonte automatiquement lorsque le véhicule passe en marche arrière.

Pour désactiver la fonction HFP, appuyer sur le bouton jusqu'à ce que le témoin HFP s'éteigne.

# Pistol Grip Contrôleur Deluxe 22695X/22869X

Le chasse-neige ne doit être en fonctionnement que lorsque l'interrupteur d'allumage du véhicule et le contrôleur sont dans la position « ON ».

Des précautions doivent être prises pour s'assurer que le contrôleur reste sec et exempt d'humidité pendant le fonctionnement normal.

\*Le contrôleur passe par défaut en mode marche/arrêt lorsqu'il est mis hors tension.

## Imprimé à l'arrière des contrôleurs (22695X)

Ce contrôleur dispose de diagnostics automatiques. Le voyant témoin se trouve dans le coin supérieur gauche à côté du témoin de mode Flottement du contrôleur. Lorsque le voyant témoin s'allume et se met à clignoter, il signale que le contrôleur détecte un problème avec une bobine/une connexion spécifique du module hydraulique. L'étiquette ci-dessous se trouve à l'arrière du contrôleur (voir ci-dessous). Le réarmement se fait en arrêtant l'interrupteur d'allumage ou l'interrupteur de mise sous tension du contrôleur pendant un moment puis en le réactivant. Si le voyant témoin est encore allumé en rouge après des tentatives de réarmement du contrôleur, celles-ci ont échoué ; prendre contact avec le distributeur agréé Meyer le plus proche pour réparations.

Lorsque le contrôleur est activé, il allume l'éclairage du chasse-neige. Lorsque le contrôleur est éteint ou retiré du faisceau, cela allume les phares du véhicule.

Surveillance des circuits Indicateur DEL	
Lumière clignotante	Vérifier bobine (couleur de fil)
Lumière fixe	Solénoïde du moteur
1 clignotement	Rouge
2 clignotements	Noir
3 clignotements	Vert
4 clignotements	Jaune
5 clignotements	Bleu clair
6 clignotements	VIOLET

(Imprimé à l'arrière du contrôleur)



\* Également nommée ALM/ARM

# Contrôleur à levier de commande 22790X

*Le chasse-neige ne doit être en fonctionnement que lorsque l'interrupteur d'allumage du véhicule et le contrôleur sont dans la position « ON ».*

*Des précautions doivent être prises pour s'assurer que le contrôleur reste sec et exempt d'humidité pendant le fonctionnement normal.*

Lorsque le contrôleur est « On », les témoins des diverses fonctions du levier de commande s'allument : Monter, Incliner à gauche, Incliner à droite, Écope, V et Abaisser. Le contrôleur 22790X comporte une fonction d'auto-détection qui lui permet de faire fonctionner les modules E-58, E-72 ou V-70.

Il est possible d'abaisser le chasse-neige d'un pouce à la fois en appuyant vers le bas sur le levier de commande à courts intervalles. Le maintien du levier de commande vers le bas active un témoin de mode Flottement et éclaire le levier en bleu. Ce témoin indique que le chasse-neige est maintenant dans la position Basse/Flottement. Dans cette position, le chasse-neige pourra suivre le contour de la route et pourra également être incliné vers la gauche ou la droite. Un appui sur le levier vers le haut annule automatiquement la position Basse/Flottement.

Lors de l'inclinaison à gauche, à droite, ou de la montée du chasse-neige, l'opération est annulée si l'on appuie pendant plus de quatre secondes sur le levier de commande. Cette fonctionnalité élimine une consommation inutile d'ampères depuis le système de recharge du véhicule.

**Depuis 2011, Meyer a rebaptisé la fonction ALM/ARM sur ses contrôleurs 22790X (uniquement) en Hand-Free Plowing (HFP)™ (Chasse-neige mains libres)™.** Si votre contrôleur porte l'étiquette « HFP », suivez ces instructions. Lorsqu'il est activé, le mode Hand-Free Plowing (HFP) utilise le levier de vitesses du véhicule pour contrôler le mouvement vers le haut/vers le bas du versoir.

Appuyer sur le bouton HFP sur le contrôleur pour sélectionner tour à tour :

- Mode traction arrière (mode par défaut lors de la mise en marche)
- Mode chasse-neige vers l'avant
- Allumage/Extinction\*

**Mode traction arrière** Lorsque le contrôleur est en marche en mode de contrôle chasse-neige conventionnel, l'appui sur le bouton HFP active la fonction Hands-Free Plowing (HFP). Le mode par défaut pour HFP est le mode traînée arrière. En mode traînée arrière, le versoir s'abaisse automatiquement quand le véhicule passe en marche arrière. Placer le véhicule en marche avant pour soulever automatiquement le versoir.

**Mode chasse-neige vers l'avant** Pour activer le mode chasse-neige vers l'avant lorsque la fonction HFP est déjà activée, appuyer une fois sur le bouton HFP. Le versoir s'abaisse automatiquement lorsque le véhicule passe en marche avant. Lorsque vous atteignez la fin du parcours, le versoir se soulève automatiquement lorsque vous placez le véhicule en marche arrière.

Pour arrêter la fonction HFP, appuyez sur le bouton HFP jusqu'à ce que le témoin lumineux HFP s'éteigne.

\*Le contrôleur passe par défaut en mode marche/arrêt lorsqu'il est mis hors tension.

# Contrôleur à levier de commande 22790X

Le chasse-neige ne doit être en fonctionnement que lorsque l'interrupteur d'allumage du véhicule et le contrôleur sont dans la position « ON ».

Des précautions doivent être prises pour s'assurer que le contrôleur reste sec et exempt d'humidité pendant le fonctionnement normal.

## Imprimé à l'arrière des contrôleurs (22790X)

Ce contrôleur dispose de diagnostics automatiques. Le voyant témoin éclaire le levier de commande en rouge. Lorsque le voyant témoin s'allume en rouge et se met à clignoter, il signale que le contrôleur détecte un problème avec une bobine/une connexion spécifique du module hydraulique. L'étiquette ci-dessous se trouve à l'arrière du contrôleur (voir ci-dessous). Le réarmement se fait en arrêtant l'interrupteur d'allumage ou l'interrupteur de mise sous tension du contrôleur pendant un moment puis en le réactivant. Si le levier de commande est encore éclairé en rouge après des tentatives de réarmement du contrôleur, celles-ci ont échoué ; prendre contact avec le distributeur agréé Meyer le plus proche pour réparations.

Lorsque le contrôleur est activé, il allume l'éclairage du chasse-neige. Lorsque le contrôleur est éteint ou retiré du faisceau, cela allume les phares du véhicule.

### Surveillance des circuits Indicateur DEL

Lumière clignotante Vérifier bobine (couleur de fil)

Lumière fixe -----	Solénoïde du moteur
1 clignotement -----	Rouge
2 clignotements -----	Noir
3 clignotements -----	Vert
4 clignotements -----	Jaune
5 clignotements -----	Bleu clair
6 clignotements -----	VIOLET

(Imprimé à l'arrière du contrôleur)



\* Également nommée ALM/ARM  
Levier de commande  
modèle 22790X

## Systeme de fixation Drive Pro – Démontage/Arrêt



1. Appuyer sur le bouton vers le bas jusqu'à ce que le témoin de Flottement s'allume en bleu.



2. Pousser le bras de relevage vers le bas jusqu'à ce que la chaîne présente un peu de jeu.



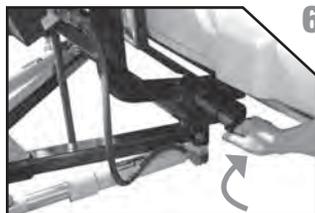
3. Retirer la goupille de sécurité de la béquille.



4. Appuyer sur le levier de la béquille et abaisser la béquille jusqu'au sol, puis relâcher le levier.



5. Fixer la goupille de sécurité au trou inférieur de la béquille.



6. Tirer la poignée du côté conducteur pour dégager les broches puis tourner jusqu'à ce que l'encoche verrouille les broches en position ouverte.



7. Débrancher la prise électrique monobloc et installer le bouchon de protection sur l'extrémité mâle.



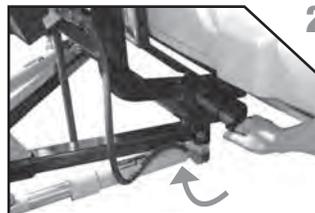
8. Faire reculer le véhicule en l'éloignant du chasse-neige.

# Système de fixation Drive Pro – Montage/Mise en marche

**Meyer**  
DRIVE PRO™



1. Tirer le véhicule dans le dispositif de chasse-neige et pousser le dispositif de chasse-neige de 2,50 à 5 cm vers l'avant.



2. Tourner la poignée côté conducteur pour dégager l'encoche qui verrouille les broches en position ouverte.



3. Repousser le cadre de relevage jusqu'à ce que les broches s'insèrent dans la fixation du véhicule.



4. Retirer la goupille de sécurité du trou de la béquille.



5. Appuyer sur le levier de la béquille et soulever la béquille du sol, puis relâcher le levier.



6. Installer la goupille de sécurité dans le trou supérieur de la béquille.



7. Retirer le bouchon de protection de l'extrémité mâle et brancher la prise électrique monobloc. Le bouchon à ressort verrouille la prise monobloc.

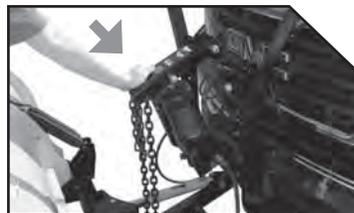


# Systeme de fixation EZ Plus – Démontage/Arrêt

## Pour chasse-neige Lot Pro, Super-V et Diamond Edge



1. Appuyer sur le bouton vers le bas jusqu'à ce que le témoin de Flottement s'allume en bleu.



2. Pousser le bras de relevage vers le bas jusqu'à ce que la chaîne présente un peu de jeu.



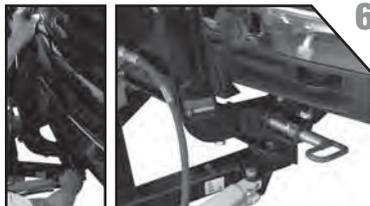
3. Retirer la bécquille à manivelle du cadre de relevage.



4. Fixer la bécquille à manivelle au cadre en A.



5. Régler la bécquille à manivelle jusqu'à ce qu'elle entre en contact avec le sol, puis faire un ou deux tours supplémentaires.



6. Tout en poussant légèrement le cadre de relevage vers le véhicule, tirer les poignées de chaque côté pour dégager les broches, puis tourner jusqu'à ce que la bécquille verrouille la broche en position ouverte.



7. Débrancher la prise électrique monobloc et installer le bouchon de protection sur l'extrémité mâle.



8. Back vehicle away from plow assembly.

# Système de fixation EZ Plus – Montage/Mise en marche

## Pour chasse-neige Lot Pro, Super-V et Diamond Edge



1. Tirer le véhicule dans le dispositif de chasse-neige et pousser le dispositif de chasse-neige de 2,50 à 5 cm vers l'avant.



2. Tourner les poignes des deux côtés pour enclencher les broches à ressort.



3. Repousser le cadre de relevage jusqu'à ce que les broches s'insèrent dans la fixation du véhicule.



4. Régler la béquille à manivelle jusqu'à ce qu'elle ne soit plus en contact avec le sol.



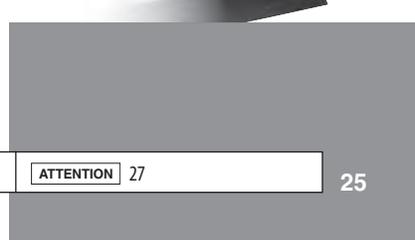
5. Retirer la béquille à manivelle du cadre en A.



6. Fixer la béquille à manivelle au cadre de relevage.

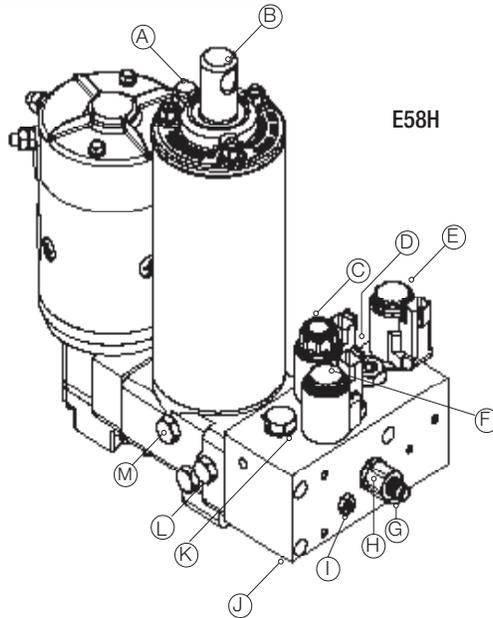


7. Retirer le bouchon de protection de l'extrémité mâle et brancher la prise électrique monobloc. Le bouchon à ressort verrouille la prise monobloc.



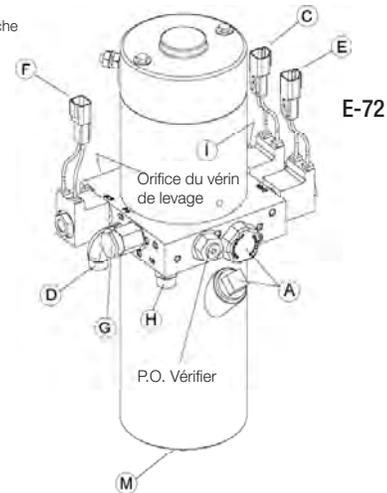
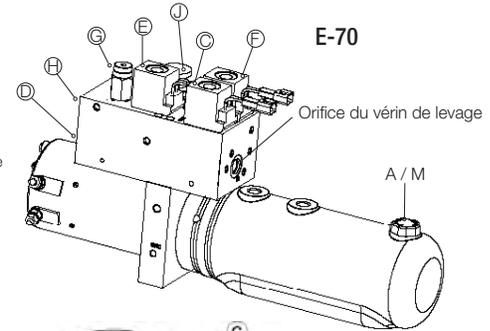
# IDENTIFICATION DES COMPOSANTS HYDRAULIQUES

## Circuit hydraulique E58H/E-70/E-72



Touche :

- A: Orifice de remplissage et soupape de décharge
- B: Tige de levage
- C: Solénoïde « B » (Rouge)
- D: Connexion vérin d'inclinaison à droite
- E: Solénoïde « C » (Vert)
- F: Solénoïde « A » (Noir)
- G: Soupape d'équilibrage non réglable
- H: Connexion vérin d'inclinaison à gauche
- I: Vis de réglage de la descente
- J: Orifice de filtre (sous le bloc)
- K: Clapet anti-retour « B »
- L: Orifice de filtre
- M: Bouchon de vidange



# Circuit hydraulique – Astuces de test (E58H/E70/E-72)

## (E58H/E70/E-72)

Avant tout dépannage, s'assurer que les conditions suivantes sont remplies.

1. Le versoir pointe droit devant. Si le module est désactivé, c'est souvent possible en branchant le tuyau souple depuis le cylindre de gauche sur le cylindre de droite et en poussant le chasse-neige à la main.
2. Vérifier que les vérins d'inclinaison motorisés sont installés correctement.
3. Les bobines solénoïdes doivent être installées sur la valve correspondante : la bobine « C » (fil vert et blanc), la bobine « B » (fil rouge et blanc) et la bobine « A » (fil noir et blanc).
4. L'installation électrique doit être réalisée conformément aux instructions d'installation fournies par Meyer Products LLC.

### MISE À L'ESSAI

De nombreux tests ne nécessitent pas de retirer le module de motorisation du véhicule. Cependant, des tests plus approfondis peuvent être réalisés en utilisant le stand de test Meyer (disponible chez les concessionnaires agréés) qui permet une mesure directe de la pression et de l'ampérage.

1. À l'aide d'un tournevis ou d'un autre petit outil, vérifier le magnétisme de la bobine des électrovannes « A », « B » et « C ». Placer l'outil sur le côté de la bobine et demander à un assistant d'actionner l'interrupteur. On doit sentir une forte attraction magnétique.
2. Utiliser une lampe témoin ou un voltmètre pour déterminer si le harnais ou les interrupteurs sont sous tension. (Le fil doit être relié à une sonde).
3. Pour déterminer l'ampérage du moteur, toujours tenir compte de la valeur la plus élevée possible, c'est-à-dire, en position complètement relevée ou avec l'inclinaison maximale avec le moteur en marche.
4. Le sens de rotation correct du moteur est indiqué par une flèche au sommet de la pompe.
5. Il est possible de faire tourner l'arbre d'une pompe en bon état avec deux doigts (valable sur tous les modèles). S'il est difficile de le faire tourner, la pompe est trop serrée et doit être remplacée.
6. Il est possible de mesurer la pression à la pompe au niveau d'un tuyau d'inclinaison (prendre note de la pression à l'inclinaison maximale) ou de l'orifice du filtre sous pression (un adaptateur est nécessaire pour l'orifice de filtre).
7. Si le circuit hydraulique est contaminé par de l'huile ou une substance autre que le liquide hydraulique Meyer, il est conseillé de drainer le circuit hydraulique, les pistons d'inclinaison motorisés et les tuyaux souples et de les rincer avec du liquide de rinçage Meyer M-2. Le circuit doit ensuite être de nouveau rempli de liquide Meyer M-1.

	Relever	Abaïsser	Incliner à droite	Incliner à gauche	
MOTEUR	X		X	X	MOTEUR
A		X			A
B	X				B
C			X		C

# Circuit hydraulique E58H/E-70/E-72 – Guide de dépannage

Ces diagrammes doivent être utilisés pour aider au diagnostic des modules hydrauliques Meyer. Ils ne remplacent pas la formation en usine et l'expérience. Veiller à lire les sections d'informations générales et les astuces de test avant de tenter tout dépannage. Il est possible de trouver d'autres informations détaillées ainsi que tous les schémas électriques dans les manuels d'entretien 1-822 @www.MeyerProducts.com.



SITUATION	CAUSE ÉVENTUELLE	SOLUTION
<i>Le chasse-neige ne monte pas, ou monte lentement – le moteur fonctionne</i>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Niveau de liquide hydraulique insuffisant.</li> <li>2. Batterie déchargée.</li> <li>3. Cartouche « A » avec fuite ou ouverte</li> <li>4. Bobine « B » hors tension. (fil rouge et blanc ou noir)</li> <li>5. Bobine « B » inopérante. (fil rouge et blanc ou noir)</li> <li>6. Dysfonctionnement du moteur.</li> <li>7. Dysfonctionnement de la pompe.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Installer correctement le coupleur.</li> <li>2. Éliminer le blocage mécanique ou l'interférence.</li> <li>3. Réparer ou remplacer le coupleur.</li> <li>4. Rechercher le dysfonctionnement et le corriger.</li> <li>5. Remplacer la bobine « C ». (fil vert et blanc ou noir)</li> <li>6. Nettoyer ou remplacer la cartouche « C ».</li> <li>7. Remplacer la soupape d'équilibrage.</li> </ol>
<i>Le chasse-neige ne s'incline pas à droite – le moteur fonctionne</i>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Mauvaise installation du coupleur.</li> <li>2. Blocage mécanique ou interférence.</li> <li>3. Dysfonctionnement du coupleur. (le cas échéant)</li> <li>4. Bobine « C » hors tension. (fil vert et blanc ou noir)</li> <li>5. Bobine « C » inopérante. (fil vert et blanc ou noir)</li> <li>6. Cartouche « C » inopérante.</li> <li>7. Fuite sur la soupape d'équilibrage.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Engage coupler properly.</li> <li>2. Eliminate mechanical bind or interference.</li> <li>3. Repair or replace coupler.</li> <li>4. Locate malfunction and repair.</li> <li>5. Replace "C" coil. (green and white or black wire)</li> <li>6. Clean or replace "C" cartridge.</li> <li>7. Replace crossover relief valve.</li> </ol>
<i>Le chasse-neige ne s'incline pas à gauche – le moteur fonctionne</i>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Mauvaise installation du coupleur.</li> <li>2. Blocage mécanique ou interférence.</li> <li>3. Dysfonctionnement du coupleur. (le cas échéant)</li> <li>4. Fuite sur la soupape d'équilibrage.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Installer correctement le coupleur.</li> <li>2. Éliminer le blocage mécanique ou l'interférence.</li> <li>3. Réparer ou remplacer le coupleur.</li> <li>4. Remplacer la soupape d'équilibrage.</li> </ol>
<i>Le chasse-neige ne s'incline pas – le moteur fonctionne</i>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Mauvaise installation du coupleur.</li> <li>2. Blocage mécanique ou interférence.</li> <li>3. Fuite sur la soupape d'équilibrage</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Installer correctement le coupleur.</li> <li>2. Éliminer le blocage mécanique ou l'interférence.</li> <li>3. Remplacer la soupape d'équilibrage.</li> </ol>

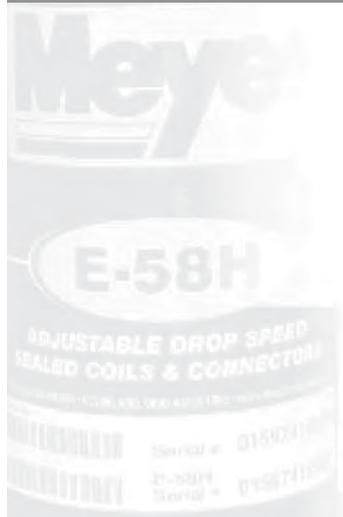
Pour toute question, se rendre sur [www.meyerproducts.com](http://www.meyerproducts.com), ou appeler le +1 216-486-1313.

# Circuit hydraulique E58H/E-70/E-72 – Guide de dépannage

Ces diagrammes doivent être utilisés pour aider au diagnostic des modules hydrauliques Meyer. Ils ne remplacent pas la formation en usine et l'expérience. Veiller à lire les sections d'informations générales et les astuces de test avant de tenter tout dépannage. Il est possible de trouver d'autres informations détaillées ainsi que tous les schémas électriques dans les manuels d'entretien 1-822 @www.MeyerProducts.com.

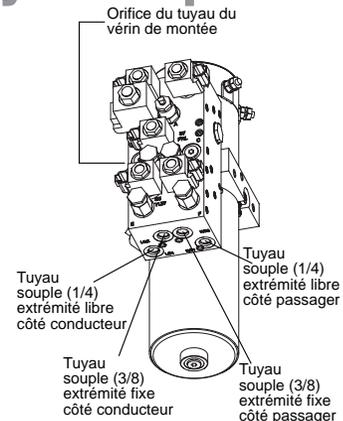
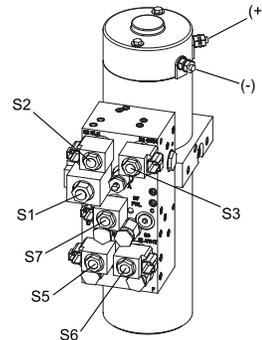
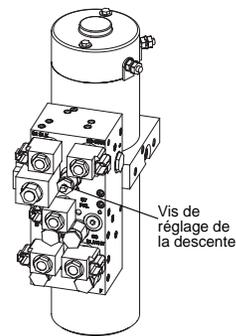
SITUATION	CAUSE ÉVENTUELLE	SOLUTION
<i>Le chasse-neige ne conserve pas l'inclinaison</i>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Air dans les vérins et tuyaux souples.</li> <li>Fuite sur le double clapet anti-retour.</li> <li>Fuite sur la soupape d'équilibrage.</li> <li>La soupape d'équilibrage s'ouvre à une pression trop faible.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Purger les vérins et tuyaux souples.</li> <li>Remplacer le clapet anti-retour.</li> <li>Remplacer la soupape d'équilibrage.</li> <li>Remplacer la soupape d'équilibrage.</li> </ol>
<i>Le moteur ne fonctionne pas.</i>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Batterie déchargée ou défectueuse.</li> <li>Branchements électriques lâches/corrodés.</li> <li>Solénoïde de démarreur défectueux.</li> <li>Dysfonctionnement de l'interrupteur de commande.</li> <li>Dysfonctionnement du moteur.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Recharger ou remplacer la batterie.</li> <li>Nettoyer et resserrer les branchements électriques.</li> <li>Remplacer le solénoïde du démarreur.</li> <li>Remplacer l'interrupteur de commande.</li> <li>Réparer ou remplacer le moteur</li> </ol>
<i>Le chasse-neige ne s'abaisse pas</i>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Bobine « A » hors tension. (fil noir et blanc ou noir)</li> <li>Cartouche « A » bloquée en position fermée.</li> <li>Bobine « A » inopérante. (fil noir et blanc ou noir)</li> <li>Vis de réglage de descente</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Rechercher le dysfonctionnement et le corriger.</li> <li>Nettoyer ou remplacer la cartouche « A ».</li> <li>Remplacer la Bobine « A ». (fil noir et blanc ou noir)</li> <li>Régler la vis de réglage inférieure.</li> </ol>
<i>Le chasse-neige glisse vers le bas</i>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Fuite de la cartouche « A ».</li> <li>Fuite du joint torique de la cartouche « A ».</li> <li>Fuite sur le clapet anti-retour « B ».</li> <li>Fuite de la bague extérieure de fourreau de piston.</li> <li>Fuite du joint torique à la base du vérin de levage.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Nettoyer ou remplacer la cartouche « A ».</li> <li>Remplacer le joint torique.</li> <li>Nettoyer ou remplacer le Clapet anti-retour « B ».</li> <li>Remplacer la bague extérieure de fourreau de piston.</li> <li>Remplacer le joint torique.</li> </ol>

Pour toute question, se rendre sur [www.meyerproducts.com](http://www.meyerproducts.com), ou appeler le +1 216-486-1313.



# Identification des composants hydrauliques

## V-70 Circuit hydraulique



V-70	RELEVER	ABAISSER	RÉTRACTER À DROITE	ÉTENDRE À DROITE	RÉTRACTER À GAUCHE	ÉTENDRE À GAUCHE	INCLINER À DROITE	INCLINER À GAUCHE	V	ÉCOPE
Moteur	X		X	X	X	X	X	X	X	X
S1	X	X								
S2	X	X							X	X
S3		X	X	X			X		X	X
S5						X				X
S6				X						X
S7			X		X				X	X

# Astuces de test du circuit hydraulique V-70

De nombreux tests ne nécessitent pas de retirer le module de motorisation du véhicule. Cependant, des tests plus approfondis peuvent être réalisés en utilisant le stand de test Meyer (disponible chez les concessionnaires agréés) qui permet une mesure direct de la pression et de l'ampérage.

## MISE À L'ESSAI

1. En utilisant un tournevis ou un autre petit instrument, vérifier le magnétisme des bobines d'électrovannes « S1 », « S2 », « S3 », « S5 », « S6 » et « S7 ». Placer l'outil sur la bobine et demander à un assistant d'actionner l'interrupteur. On doit sentir une forte attraction magnétique.
2. Utiliser une lampe témoin ou un voltmètre pour déterminer si le harnais ou le contrôleur Super-V est sous tension.
3. Pour déterminer l'ampérage du moteur, toujours tenir compte de la valeur la plus élevée possible, c'est-à-dire, en position complètement relevée ou avec l'inclinaison maximale avec le moteur en marche.
4. Il est possible de faire tourner l'arbre d'une pompe en bon état avec deux doigts. Si l'arbre ne tourne pas facilement, la pompe doit être remplacée.
6. La pression de la pompe peut être mesurée à un tuyau d'inclinaison (prendre note de la pression à l'inclinaison complète).
7. Si le circuit hydraulique est contaminé, il est conseillé de vidanger le module hydraulique, les pistons motorisés d'inclinaison et les tuyaux souples et de les rincer avec du liquide de rinçage M-2. Le circuit doit ensuite être de nouveau rempli d'huile Meyer M-1.



# Module hydraulique V-70 – Guide de dépannage

Ces diagrammes doivent être utilisés pour aider au diagnostic des modules hydrauliques Meyer V-70. Ils ne remplacent pas la formation en usine et l'expérience. Veiller à lire les sections d'informations générales et les astuces de test avant de tenter tout dépannage.



SITUATION	CAUSE ÉVENTUELLE	SOLUTION
<i>Le chasse-neige ne monte pas, ou monte lentement – le moteur fonctionne.</i>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Niveau de liquide hydraulique insuffisant.</li> <li>2. Batterie déchargée.</li> <li>3. Cartouche « S1 »/« S2 » défectueuse.</li> <li>4. Bobine « S1 »/« S2 » hors tension.</li> <li>5. Dysfonctionnement du moteur.</li> <li>6. Dysfonctionnement de la pompe.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ajouter du liquide jusqu'au niveau approprié.</li> <li>2. Recharger la batterie.</li> <li>3. Remplacer la cartouche « S1 »/« S2 ».</li> <li>4. Rechercher le dysfonctionnement et le corriger.</li> <li>5. Réparer ou remplacer le moteur</li> <li>6. Remplacer la pompe.</li> </ol>
<i>Le chasse-neige ne monte pas, ne descend pas, de forme pas le V ou l'écope. Appuyer sur V (Vee) et l'aile droite se rétracte.</i>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Cartouche « S1 »/« S2 » défectueuse.</li> <li>2. Bobine « S2 » hors tension.</li> <li>3. Bobine « S2 » défectueuse.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Remplacer la cartouche « S1 »/« S2 ».</li> <li>2. Rechercher le dysfonctionnement et le corriger.</li> <li>3. Remplacer la bobine « S1 »/« S2 ».</li> </ol>
<i>Le chasse-neige ne s'abaisse pas, l'aile droite ne s'étend pas et ne se rétracte pas, ne s'incline pas à droite, ne forme pas le V ou l'écope. Appuyer sur la rétraction à droite, l'aile gauche se rétracte. Appuyer sur l'inclinaison à droite, le chasse-neige s'incline à gauche.</i>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Cartouche « S3 » défectueuse.</li> <li>2. Bobine « S3 » hors tension.</li> <li>3. Bobine « S3 » défectueuse.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Remplacer la cartouche « S3 ».</li> <li>2. Rechercher le dysfonctionnement et le corriger.</li> <li>3. Remplacer la bobine « S3 ».</li> </ol>
<i>Le chasse-neige n'étend pas l'aile gauche ou ne forme pas l'écope. Appuyer sur l'extension à gauche et le chasse-neige s'incline à gauche.</i>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Cartouche « S5 » défectueuse.</li> <li>2. Bobine « S5 » hors tension.</li> <li>3. Bobine « S5 » défectueuse.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Remplacer la cartouche « S5 ».</li> <li>2. Rechercher le dysfonctionnement et le corriger.</li> <li>3. Remplacer la bobine « S5 ».</li> </ol>
<i>Le chasse-neige n'étend pas l'aile droite ou ne forme pas l'écope. Appuyer sur l'extension à droite et le chasse-neige s'incline vers le haut.</i>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Cartouche « S6 » défectueuse.</li> <li>2. Bobine « S6 » hors tension.</li> <li>3. Bobine « S6 » défectueuse.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Remplacer la cartouche « S6 ».</li> <li>2. Rechercher le dysfonctionnement et le corriger.</li> <li>3. Remplacer la bobine « S6 ».</li> </ol>

# Module hydraulique V-70 – Guide de dépannage

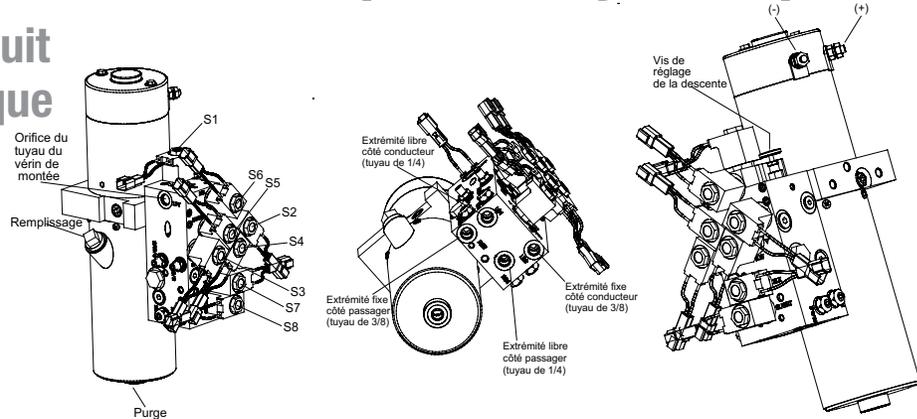
Ces diagrammes doivent être utilisés pour aider au diagnostic des modules hydrauliques Meyer V-70. Ils ne remplacent pas la formation en usine et l'expérience. Veiller à lire les sections d'informations générales et les astuces de test avant de tenter tout dépannage.

SITUATION	CAUSE ÉVENTUELLE	SOLUTION
<p><i>Le chasse-neige ne rétracte pas l'aile gauche ou droite, ne forme pas le V ni l'écope. Appuyer sur la rétraction à droite et le chasse-neige s'incline vers la droite. Appuyer sur la rétraction à gauche et le chasse-neige s'incline vers la droite.</i></p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Cartouche « S7 » défectueuse.</li> <li>2. Bobine « S7 » hors tension.</li> <li>3. Bobine « S7 » défectueuse.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Remplacer la cartouche « S7 ».</li> <li>2. Rechercher le dysfonctionnement et le corriger.</li> <li>3. Remplacer la bobine « S7 ».</li> </ol>
<p><i>Le chasse-neige ne tient pas en position inclinée ou en écope.</i></p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Air dans les vérins et tuyaux souples.</li> <li>2. Fuite sur le double clapet anti-retour.</li> <li>3. Fuite sur les soupapes d'équilibrage.</li> <li>4. Cartouche « S5 » défectueuse.</li> <li>5. Cartouche « S6 » défectueuse.</li> <li>6. Cartouche « S7 » défectueuse.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Purger les vérins et tuyaux souples.</li> <li>2. Remplacer le clapet anti-retour.</li> <li>3. Remplacer les soupapes d'équilibrage.</li> <li>4. Remplacer la cartouche « S5 ».</li> <li>5. Remplacer la cartouche « S6 ».</li> <li>6. Remplacer la cartouche « S7 ».</li> </ol>
<p><i>Le moteur ne fonctionne pas.</i></p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Batterie déchargée ou défectueuse.</li> <li>2. Branchements électriques lâches/corrodés.</li> <li>3. Solénoïde de démarreur défectueux.</li> <li>4. Dysfonctionnement de l'interrupteur de commande.</li> <li>5. Dysfonctionnement du moteur.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Recharger ou remplacer la batterie.</li> <li>2. Nettoyer et resserrer les branchements électriques.</li> <li>3. Remplacer le solénoïde du démarreur.</li> <li>4. Remplacer l'interrupteur de commande.</li> <li>5. Réparer ou remplacer le moteur.</li> </ol>
<p><i>Le chasse-neige ne s'abaisse pas.</i></p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vis de réglage de descente.</li> <li>2. Bobine « S1 »/« S2 »/« S3 » hors tension.</li> <li>3. Bobine « S1 »/« S2 »/« S3 » défectueuse.</li> <li>4. Cartouche « S1 »/« S2 »/« S3 » défectueuse.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Régler la vis de réglage inférieure.</li> <li>2. Rechercher le dysfonctionnement et le corriger.</li> <li>3. Remplacer la bobine « S1 »/« S2 »/« S3 ».</li> <li>4. Remplacer la cartouche « S1 »/« S2 »/« S3 ».</li> </ol>



# Identification des composants hydrauliques

## V-71 Circuit hydraulique



V-71	RELEVER	ABAISSER	RÉTRACTER À DROITE	ÉTENDRE À DROITE	RÉTRACTER À GAUCHE	ÉTENDRE À GAUCHE	INCLINER À DROITE	INCLINER À GAUCHE	V	ÉCOPE	V-71
Moteur	X		X	X	X	X	X	X	X	X	Moteur
S1		X									S1
S2						X	X				S2
S3					X			X	X		S3
S4			X				X		X		S4
S5				X				X		X	S5
S6	X										S6
S7						X	X			X	S7
S8				X				X		X	S8

# Astuces de test du circuit hydraulique V-71

De nombreux tests ne nécessitent pas de retirer le module de motorisation du véhicule. Cependant, des tests plus approfondis peuvent être réalisés en utilisant le stand de test Meyer (disponible chez les concessionnaires agréés) qui permet une mesure directe de la pression et de l'ampérage.

## MISE À L'ESSAI

1. En utilisant un tournevis ou un autre petit instrument, vérifier le magnétisme des bobines d'électrovannes « S1 », « S2 », « S3 », « S4 », « S5 », « S6 », « S7 » et « S8 ». Placer l'outil sur la bobine et demander à un assistant d'actionner l'interrupteur. On doit sentir une forte attraction magnétique.
2. Utiliser une lampe témoin ou un voltmètre pour déterminer si le harnais ou le contrôleur V-71 est sous tension.
3. Pour déterminer l'ampérage du moteur, toujours tenir compte de la valeur la plus élevée possible, c'est-à-dire, en position complètement relevée ou avec l'inclinaison maximale avec le moteur en marche.
4. Il est possible de faire tourner l'arbre d'une pompe en bon état avec deux doigts. Si l'arbre ne tourne pas facilement, la pompe doit être remplacée.
6. La pression de la pompe peut être mesurée à un tuyau d'inclinaison (prendre note de la pression à l'inclinaison complète).
7. Si le circuit hydraulique est contaminé, il est conseillé de vidanger le module hydraulique, les pistons motorisés d'inclinaison et les tuyaux souples et de les rincer avec du liquide de rinçage M-2. Le circuit doit ensuite être de nouveau rempli d'huile Meyer M-1.



# Module hydraulique V-71 – Guide de dépannage

Ces diagrammes doivent être utilisés pour aider au diagnostic des modules hydrauliques Meyer V-71. Ils ne remplacent pas la formation en usine et l'expérience. Veiller à lire les sections d'informations générales et les astuces de test avant de tenter tout dépannage.

SITUATION	CAUSE ÉVENTUELLE	SOLUTION
<i>Le chasse-neige ne monte pas, ou monte lentement – le moteur fonctionne.</i>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Niveau de liquide hydraulique insuffisant.</li><li>2. Batterie déchargée.</li><li>3. Cartouche « S6 » défectueuse.</li><li>4. Bobine « S6 » hors tension.</li><li>5. Dysfonctionnement du moteur.</li><li>6. Dysfonctionnement de la pompe.</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Ajouter du liquide jusqu'au niveau approprié.</li><li>2. Recharger la batterie.</li><li>3. Remplacer la cartouche « S6 ».</li><li>4. Rechercher le dysfonctionnement et le corriger.</li><li>5. Réparer ou remplacer le moteur</li><li>6. Remplacer la pompe.</li></ol>
<i>Le chasse-neige ne s'abaisse pas.</i>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Cartouche « S1 » défectueuse.</li><li>2. Bobine « S1 » hors tension.</li><li>3. Bobine « S1 » défectueuse.</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Remplacer la cartouche « S1 ».</li><li>2. Rechercher le dysfonctionnement et le corriger.</li><li>3. Remplacer la bobine « S1 ».</li></ol>
<i>Le chasse-neige ne se rétracte pas à gauche, ne s'incline pas à gauche ou ne forme pas le V.</i>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Cartouche « S3 » défectueuse.</li><li>2. Bobine « S3 » hors tension.</li><li>3. Bobine « S3 » défectueuse.</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Remplacer la cartouche « S3 ».</li><li>2. Rechercher le dysfonctionnement et le corriger.</li><li>3. Remplacer la bobine « S3 ».</li></ol>

# Module hydraulique V-71 – Guide de dépannage

Ces diagrammes doivent être utilisés pour aider au diagnostic des modules hydrauliques Meyer V-71. Ils ne remplacent pas la formation en usine et l'expérience. Veiller à lire les sections d'informations générales et les astuces de test avant de tenter tout dépannage.

SITUATION	CAUSE ÉVENTUELLE	SOLUTION
<i>Le chasse-neige ne se rétracte pas à droite, ne s'incline pas à droite ou ne forme pas le V.</i>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Cartouche « S4 » défectueuse.</li><li>2. Bobine « S4 » hors tension.</li><li>3. Bobine « S4 » défectueuse.</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Remplacer la cartouche « S4 ».</li><li>2. Rechercher le dysfonctionnement et le corriger.</li><li>3. Remplacer la bobine « S4 ».</li></ol>
<i>Le chasse-neige ne s'étend pas à gauche, ne s'incline pas à droite ou ne forme pas l'écope.</i>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Cartouche « S2 » ou « S7 » défectueuse.</li><li>2. Bobine « S2 » ou « S7 » hors tension.</li><li>3. Bobine « S2 » ou « S7 » défectueuse.</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Remplacer la cartouche « S2 » ou « S7 ».</li><li>2. Rechercher le dysfonctionnement et le corriger.</li><li>3. Remplacer la bobine « S2 » ou « S7 ».</li></ol>
<i>Le chasse-neige ne s'étend pas à droite, ne s'incline pas à gauche ou ne forme pas l'écope.</i>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Cartouche « S5 » ou « S8 » défectueuse.</li><li>2. Bobine « S5 » ou « S8 » hors tension.</li><li>3. Bobine « S5 » ou « S8 » défectueuse.</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Remplacer la cartouche « S5 » ou « S8 ».</li><li>2. Rechercher le dysfonctionnement et le corriger.</li><li>3. Remplacer la bobine « S5 » ou « S8 ».</li></ol>



## Entretien général – Drive Pro



Éclairages



Branchement de la prise principale

Nettoyage de tous les branchements électriques et ajout de graisse diélectrique une fois par mois

Remplissage de liquide



Réglage de la vitesse de descente

Purge du liquide

Usure du bord d'attaque\*

Usure du sabot

\*Hauteur de 6 po. quand il est neuf

Réglage de la tension du ressort  
(une feuille de papier doit glisser entre les spires)

Vérification de toutes les ampoules

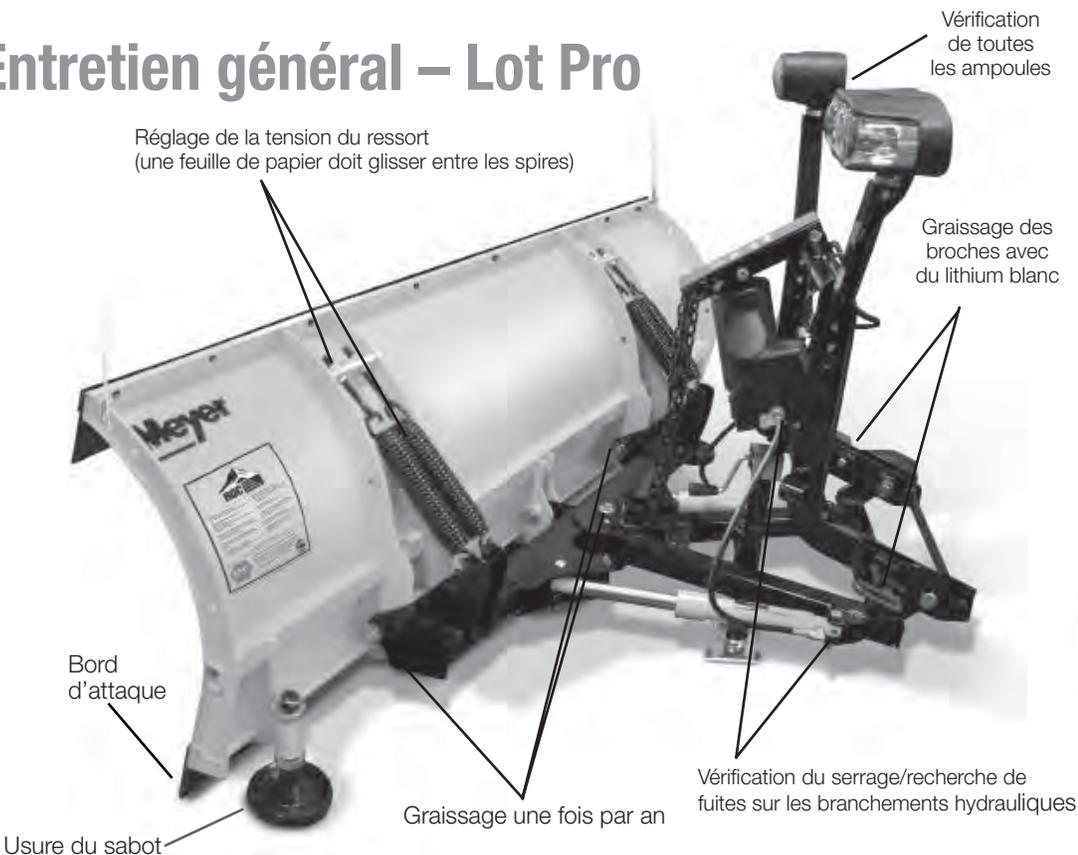
Graissage des broches avec du lithium blanc

Vérification du serrage/Recherche de fuites sur les branchements hydrauliques

Graissage une fois par an

**Voir en pages 43-44 une explication plus détaillée des étapes d'entretien**

# Entretien général – Lot Pro



Nettoyage de tous les branchements électriques et ajout de graisse diélectrique une fois par mois

Remplissage de liquide



**Voir en pages 43-44 une explication plus détaillée des étapes d'entretien**

Hauteur de 6 po. quand il est neuf

# Entretien général – Diamond Edge



Éclairages



Branchement de la prise principale

Nettoyage de tous les branchements électriques et ajout de graisse diélectrique une fois par mois

Remplissage de liquide



Réglage de la vitesse de descente

Purge du liquide

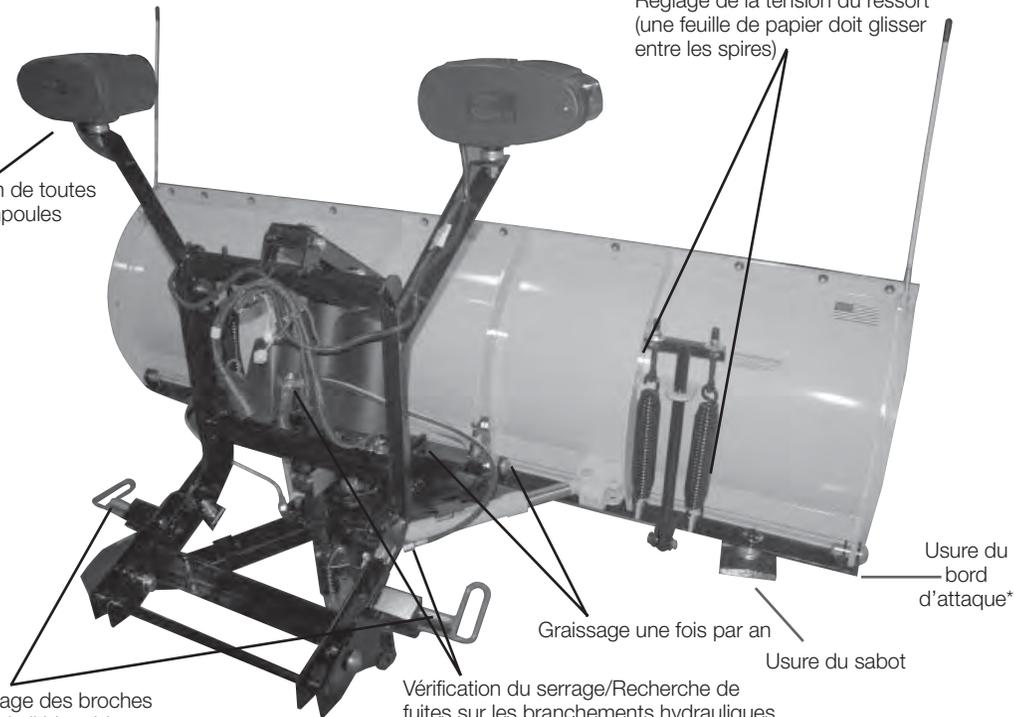
Vérification de toutes les ampoules

Graissage des broches avec du lithium blanc

\*Hauteur de 6 po. quand il est nuef

**Voir en pages 43-44 une explication plus détaillée des étapes d'entretien**

Réglage de la tension du ressort (une feuille de papier doit glisser entre les spires)



Graissage une fois par an

Usure du sabot

Usure du bord d'attaque\*

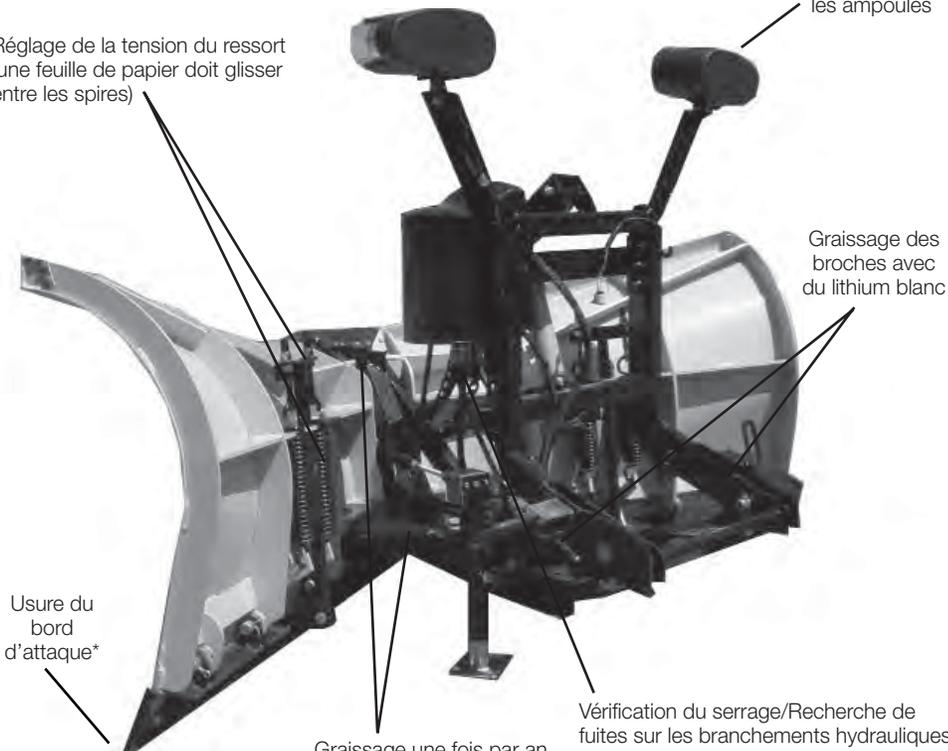
Vérification du serrage/Recherche de fuites sur les branchements hydrauliques

# Entretien général – Super-V



Réglage de la tension du ressort  
(une feuille de papier doit glisser  
entre les spires)

Vérification de toutes  
les ampoules



Éclairages



Branchement de la prise principale

Nettoyage de tous les branchements  
électriques et ajout de graisse dielec-  
trique une fois par mois

Remplissage  
de liquide

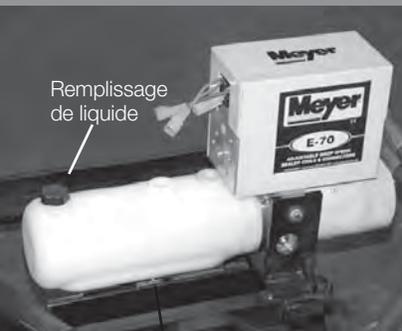


Purge du liquide

**Voir en pages 43-44 une explication plus détaillée des étapes d'entretien**

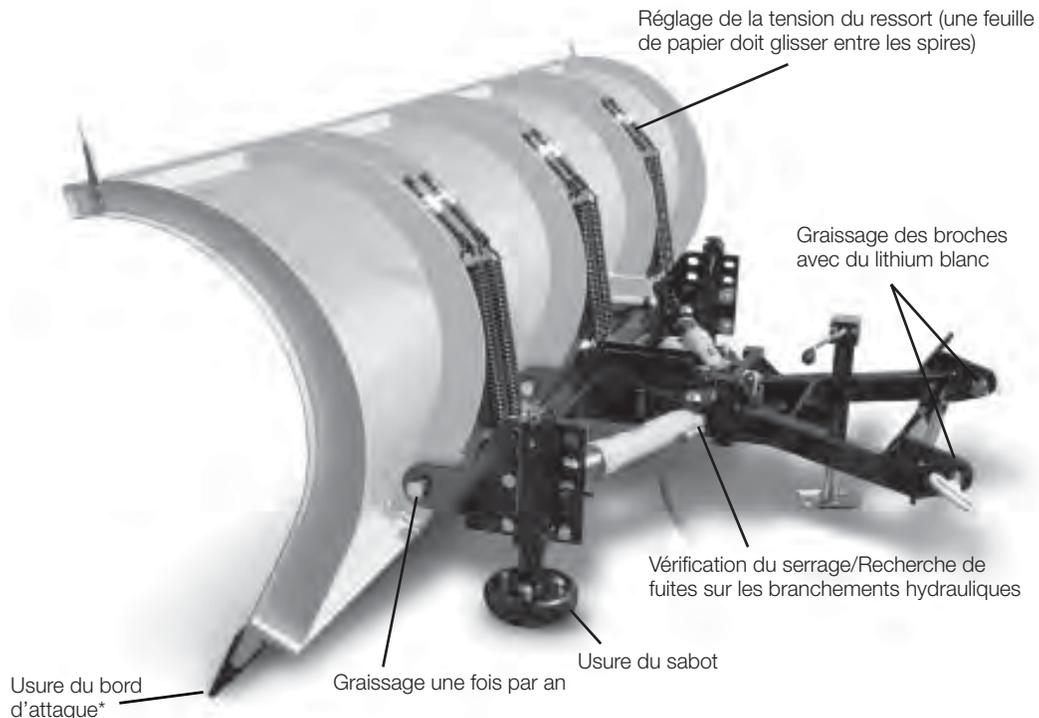
\*Hauteur de 6 po. quand il est neuf

## Entretien général – Road Pro



Remplissage de liquide

Purge du liquide



\*Hauteur de 6 po. quand il est neuf

**Voir en pages 43-44 une explication plus détaillée des étapes d'entretien**

# Entretien général



## Serrage des ressorts de course et réglage du boulon à œil

Pour régler correctement les ressorts de course, serrer le contre-écrou supérieur en effectuant 4 (quatre) rotations complètes au-delà du point où les spires commencent à se séparer. Serrer le contre-écrou inférieur pour maintenir le boulon à œil en place. Il est important de verrouiller chaque boulon à œil dans cette position pour un fonctionnement correct lorsque le versoir subit un déplacement.

## Graissage du pivot et des goupilles.

Utiliser un pistolet à graisse pour graisser les axes de pivotement. On dispose d'un raccord de graissage à cet effet. Ainsi l'inclinaison du chasse-neige s'effectuera avec régularité et en toute sécurité.

## Entretien du bord d'attaque et des boulons de fixation

Surveiller le bord d'attaque du chasse-neige pour éviter toute usure excessive et toute déchirure. Le remplacer dès qu'il semble usé sur un coin ou l'autre sur environ 4 po. (2 po. sur un chasse-neige Super-V). Le remplacement du bord d'attaque permet d'éviter d'endommager le versoir. Vérifier et resserrer également tous les boulons de fixation après la première utilisation de la saison et à intervalles réguliers tout au long de la saison.

## Vérification du niveau d'huile

Utiliser une paille standard pour les boissons ou un batonnet propre pour vérifier le niveau de liquide. Retirer le bouchon de remplissage et tremper la paille dans le réservoir de liquide. Toujours vérifier le niveau de liquide lorsque le piston de relevage est totalement rétracté. Le niveau de liquide doit atteindre 3,8 cm sous l'orifice de remplissage (au sommet pour le chasse-neige Super-V). S'il manque du liquide ou s'il semble très sale, changer le liquide hydraulique. N'utiliser que du liquide hydraulique Meyer M-1 (No 15134). Le changer une fois par an.

## Surveillance de l'état des tuyaux souples, raccords et pistons

Rechercher des bulles, des coupures sur tous les tuyaux et de la rouille ou des fuites au niveau des raccords. La défaillance d'un tuyau souple ou d'un raccord provoquera une perte de pression d'huile et une panne d'inclinaison. Rechercher de la rouille et des fuites au niveau des pistons ; ce type de problèmes peut faire pénétrer de l'eau dans le circuit hydraulique, et provoquer des blocages. En présence de l'un de ces problèmes, remplacer les pièces endommagées par des pièces d'origine Meyer disponibles auprès du distributeur agréé local.

## Surveillance du circuit électrique et des branchements aux bornes de la batterie

Prévenir l'installation de la corrosion. Vérifier également que les branchements électriques sont serrés et dépourvus de corrosion. Vérifier que tous les fils sont éloignés des pièces moteur en mouvement ou chaudes et des tôles coupantes.





# Entretien général

Pour une efficacité maximale, la batterie, l'alternateur et le régulateur doivent être pleinement fonctionnels pour assurer une fourniture électrique maximale.

## Réglage de la vitesse de descente

La vitesse à laquelle le chasse-neige s'abaisse est réglable. En tournant le vis de réglage de la descente dans le sens horaire, on réduit la vitesse à laquelle le chasse-neige descend par gravité ; en la tournant dans le sens anti-horaire, on augmente la vitesse de descente.

## Réglage des patins

Rechercher une usure des patins du versoir et les remplacer dès qu'ils commencent à être usés. Régler les patins pour conserver une hauteur de bord d'attaque de 1,25 cm au-dessus du sol en position de chasse-neige. Régler le chasse-neige plus haut pour l'utiliser sur les allées gravillonnées.

## Entreposage du chasse-neige et du module hydraulique

Après avoir débranché le chasse-neige du véhicule, étendre le vérin de levage jusqu'en fin de course et revêtir de graisse légère le piston de levage. Ceci remplit le vérin de fluide hydraulique et protège l'intérieur et l'extérieur de la route et de la corrosion. Revêtir aussi de graisse légère les parties exposées des pistons des vérins d'inclinaison. Veiller à rebrancher les raccords rapides des pistons d'inclinaison et placer les bouchons de protection sur le module hydraulique pour qu'ils restent propres et pour empêcher la contamination du système. Revêtir de lubrifiant pour châssis tous les axes de pivotement et les autres points d'usure. Débrancher tous les branchements électriques au niveau du moteur électrique. Revêtir de composé diélectrique tous les branchements pour éviter la corrosion et les brancher dans les prises correspondantes. Débrancher les éclairages du chasse-neige, utiliser du composé diélectrique sur les branchements des éclairages pour éviter la corrosion. **AVERTISSEMENT : LE BRAS DE RELEVAGE S'ÉTEND AU-DELÀ DU PARECHOC DU VÉHICULE. LIMITER LES DÉGATS EN CAS DE CHOC FRONTAL, LE BRAS DE RELEVAGE DOIT ÊTRE RETIRÉ DU VÉHICULE LORSQUE LE CHASSE-NEIGE EST DÉMONTÉ.** Utiliser le produit Hydra-Flush Meyer M-2 pour rincer les contaminants du système. L'utiliser aussi pour l'entreposage hors saison.

# Entretien avant la saison



Meyer Products LLC recommande ces informations de maintenance pour un entretien régulier. Une utilisation intensive continue peut exiger un entretien plus fréquent. L'utilisation du chasse-neige soumet le véhicule à une utilisation exceptionnellement intensive. C'est pourquoi il est très important d'inspecter le chasse-neige et le véhicule pour les placer dans des conditions d'utilisation maximales. **L'inspection doit être menée à la fois sur le véhicule et le chasse-neige avant la saison de déneigement et après chaque utilisation.**

## ENTRETIEN AVANT LA SAISON

L'entretien planifié du véhicule doit être effectué selon les recommandations du fabricant.

### Ne pas oublier l'entretien des équipements en ordre de marche :

1. Conserver les essuie-glace, réchauffeurs et éclairages en ordre de marche.
2. Utiliser les clignotants d'urgence pour augmenter la visibilité et la sécurité.
3. Doter les véhicules de chaînes quand c'est nécessaire.
4. Fournir aux opérateurs des vêtements de protection et des gants de caoutchouc pour manipuler les produits chimiques de fonte de la neige.

## CIRCUIT ÉLECTRIQUE DU VÉHICULE

Pour un maximum d'efficacité, le véhicule équipé du chasse-neige doit être correctement entretenu. Le circuit doit comporter une batterie d'au moins 70 A/h et un alternateur de 60 A. Veiller à vérifier régulièrement :

1. Les bornes de la batterie qui doivent être propres et dépourvues de corrosion.
2. Les branchements électriques qui doivent être serrés et dépourvus de corrosion.
3. La batterie doit être en excellent état de marche.
4. L'alternateur et le régulateur pour assurer une fourniture électrique maximale.

**PRÉCAUTION CONCERNANT LE CHASSE-NEIGE : TOUJOURS ABAISSER LE VERSOIR SUR LE SOL LORS DE L'ENTRETIEN DU CHASSE-NEIGE OU LORSQUE LE VÉHICULE EST INUTILISÉ.**

Visiter [www.MeyerProducts.com](http://www.MeyerProducts.com) pour la liste complète des éléments d'entretien du système de chasse-neige !



Protéger le circuit électrique avec de la graisse diélectrique Meyer formule Hiver.

Visiter [www.MeyerProducts.com](http://www.MeyerProducts.com)



# Entretien avant la saison

Consulter le diagramme de diagnostic, pages 26-27, 30-31, respectivement, et l'entretien après saison, pages 38-40 pour savoir comment entretenir l'appareil.

1. Vérifier le niveau de liquide hydraulique. Le réservoir doit être plein. Le niveau d'huile doit être vérifié avec le piston de levage abaissé ou en position rétractée.
2. Rechercher des fuites sur tout le circuit hydraulique. Une baisse importante du niveau de liquide hydraulique est le signe d'une fuite qui doit être corrigée pour éviter de graves dommages.
3. Avant et après chaque saison, graisser toutes les broches et lubrifier les points pivots avec du lubrifiant pour châssis.
4. **RÉGLAGE DE LA TENSION DES RESSORTS DE COURSE** - Serrer le contre-écrou supérieur en effectuant 4 tours au-delà du point où les spires du ressort commencent à se séparer. Serrer le contre-écrou inférieur pour maintenir le boulon à œil en place comme illustré.
5. **PATINS/SABOTS** (facultatif sur les chasse-neige en V).
  - A. Rechercher une usure des patins du versoir et régler la hauteur.
  - B. Toujours remplacer les patins dès qu'ils commencent à s'user.
  - C. Régler les patins pour conserver une hauteur de bord d'attaque de 1,25 cm au-dessus du sol en position de chasse-neige. (peut être plus haut en cas d'utilisation sur les allées de gravillons).
6. **BORD D'ATTAQUE – RÉVERSIBLE SUR LES CHASSE-NEIGES À BORD D'ATTAQUE** - Remplacer le bord d'attaque dès qu'il paraît usé. Ceci évite des dommages irréversibles au chasse-neige.
7. **BOULONS DE FIXATION** - Resserrer tous les boulons de fixation après la première utilisation du chasse-neige et à intervalles réguliers tout au long de la saison.
8. **SNO-FLO® LE REVÊTEMENT EN POUDRE**, à la fois noir et jaune, l'absence de signes de rouille doit être vérifiée au début et à la fin de chaque saison. En présence de signes de rouille, utiliser le revêtement en poudre spécial Sno-Flo® Meyer pour retouches disponibles en bidon pour pulvérisation.
9. Vérifier que toutes les ampoules du système d'éclairage fonctionnent : feux de route, feux de croisement – clignotants de changement de direction.

## REMARQUE : PROTECTION CONTRE LA ROUILLE ET LA CORROSION

Lorsque le module reste inutilisé pendant longtemps, protéger la tige de levage chromée en l'étendant complètement et en la revêtant de lubrifiant pour châssis. Enduire les parties exposées des tiges de vérin d'inclinaison avec un lubrifiant de châssis afin de les protéger contre la rouille et la corrosion.

Visiter [www.MeyerProducts.com](http://www.MeyerProducts.com) pour la liste complète des éléments d'entretien du système de chasse-neige !



La peinture jaune et noir est formulée de manière à supporter des températures extrêmes dans un environnement hivernal.

Visiter [www.MeyerProducts.com](http://www.MeyerProducts.com)

# Maintenance d'été après saison



## 1. Vidange et remplacement du liquide hydraulique Meyer M-1

Vidanger le liquide en retirant le bouchon de vidange situé en bas de l'appareil. Pour vidanger le liquide des vérins d'inclinaison motorisés, débrancher les raccords et rétracter complètement les tiges de vérin puis purger les vérins et les tuyaux souples de tout le liquide hydraulique. La totalité du circuit doit ensuite être rincé avec le liquide de rinçage Meyer M-2 avant d'ajouter du liquide hydraulique Meyer neuf.

2. **Le liquide hydraulique Meyer M-1 (No 15134)** est spécialement formulé avec un additif antigel pour conserver une viscosité presque constante aux températures inférieures à 0 degré C. Il circule facilement par un froid extrême ; les performances et l'efficacité de l'appareil ne sont donc pas influencé par les conditions météorologiques hivernales. Il est efficace pendant une durée maximale d'utilisation de un an. Toujours garder un litre de **liquide hydraulique Meyer M-1**, en réserve. L'utilisation d'un liquide de moindre qualité annulerait la garantie Meyer.

3. Refaire le plein du module hydraulique avec le **liquide hydraulique Meyer M-1** en rétractant complètement le piston de levage et en remplissant complètement le réservoir. **Remarque : Ne pas trop remplir le module**, le chasse-neige Super-V doit être en position de V avant le remplissage ; le fait de trop le remplir ferait gicler l'huile par la soupape de sécurité du réservoir. Les pistons d'inclinaison motorisés doivent être rétractés. Installer le module hydraulique et le dispositif de versoir sur le véhicule. Retirer la soupape de sécurité du réservoir (bouchon de remplissage). Pour souffler l'air du circuit, incliner les ailes d'un côté vers l'autre tout en vérifiant constamment le niveau de liquide du réservoir. **Remarque :** Il peut s'avérer nécessaire de souffler l'air des vérins d'inclinaison motorisés en desserrant les raccords hydrauliques. Incliner le chasse-neige vers la gauche ou vers la droite et rétracter les ailes jusqu'à ce qu'un flux régulier d'huile sorte du raccord. Lever et abaisser plusieurs fois le chasse-neige. Le piston de levage complètement rétracté (vers le bas) vérifier le niveau de liquide et remettre en place le bouchon de remplissage.

Visiter [www.MeyerProducts.com](http://www.MeyerProducts.com) pour la liste complète des éléments d'entretien du système de chasse-neige !



*L'huile hydraulique Meyer M-1 et le liquide de rinçage sont scientifiquement formulés pour supporter des températures hivernales extrêmes jusqu'à -40 °C.*

# Entreposage du chasse-neige

Visiter [www.MeyerProducts.com](http://www.MeyerProducts.com) pour la liste complète des éléments d'entretien du système de chasse-neige !



*Les chariots de chasse-neige en option facilitent le déplacement du chasse-neige pendant l'entreposage hors saison.*

1. Lorsque le chasse-neige est débranché, **déconnecter les chaînes de levage du bras de levage et étendre complètement le vérin de levage puis revêtir la tige de chrome de graisse légère.** Ceci remplit le vérin de fluide hydraulique et protège l'intérieur et l'extérieur de la roue et de la corrosion.
2. Chaque fois que le versoir est débranché, enduire de graisse légère les portions exposées des pistons chromés des vérins d'inclinaison motorisés pour les protéger de la corrosion.
3. Revêtir de lubrifiant pour châssis les axes de pivotement et les autres points d'usure. Veiller à graisser tous les orifices de graissage.
4. Débrancher les branchements électriques au niveau du moteur. Enduire les connexions de composé diélectrique pour prévenir la corrosion et brancher le bouchon de protection correspondant.
5. Se référer à la maintenance d'été après saison, page 40, avant l'entreposage définitif.

# Garantie limitée des chasse-neige Meyer®



**Ce que couvre la garantie :** Meyer Products LLC garantit à l'acheteur des produits de la marque Meyer® que ceux-ci seront exempts de défauts de matériaux ou de fabrication, avec les exceptions indiquées ci-dessous. Nul n'est autorisé à modifier cette garantie ou à créer une garantie supplémentaire sur les Produits Meyer®.

**Durée de la couverture :** Cette garantie s'étend sur une période de deux ans à compter de la date d'achat pour tout achat d'un ensemble complet de chasse-neige<sup>1</sup>. Si l'ensemble est enregistré en ligne sur le site [www.MeyerProducts.com](http://www.MeyerProducts.com) dans les soixante (60) jours suivant l'achat, la garantie de l'ensemble sera prolongée d'une durée d'un an et vous recevrez également une garantie pour une période de cinq ans à partir de la date d'achat sur la structure d'acier<sup>2</sup>. Si l'ensemble comporte un module hydraulique E-70, E-72, V-70 ou V-71, et s'il est enregistré en ligne sur [www.meyerproducts.com](http://www.meyerproducts.com) dans les soixante (60) jours suivant la date d'achat, la garantie de l'ensemble est étendue à trois ans. Outre la garantie couvrant un ensemble complet de chasse-neige et la structure d'acier, vous bénéficiez d'une garantie d'un an à compter de la date d'achat sur les pièces individuelles, composants ou accessoires. Toutes les garanties ci-dessus ne s'appliquent qu'à l'acheteur initial du produit, si le produit est installé par un distributeur ou sous-distributeur agréé et sont résiliées si le produit est vendu ou autrement transféré. Certains États ou provinces n'autorisent pas les limitations sur la durée d'une garantie implicite, les limitations précédentes pourraient donc ne pas s'appliquer dans votre cas.

**Ce que la garantie ne couvre pas :** La présente garantie ne couvre pas :

- Les problèmes causés par le défaut de suivi des instructions du produit, ou par l'échec à entretenir le produit comme l'indique le manuel de l'utilisateur ou à conserver les niveaux corrects de lubrifiants ;
- Les dommages résultant de la contamination ou de la limitation des systèmes de lubrification, ou de la rouille, de la corrosion, du gel ou de la surchauffe.
- La peinture, ou les pièces remplaçables du chasse-neige telles que broches, bord d'attaque, revêtement de chrome, ressorts et marqueurs.
- Les dommages causés à tout véhicule sur lequel les produits sont montés, ou la possibilité d'adaptation de tout produit aux véhicules qui ne sont pas équipés des pièces appropriées de préparation à l'utilisation intensives d'un chasse-neige.
- Les dommages causés par une utilisation non conforme aux instructions du produit (l'utilisation du chasse-neige à des fins autres que le déneigement est considérée comme un abus et une mauvaise utilisation).
- Tout chasse-neige, ou toute pièce, composant ou dispositif, qui a été modifié ou altéré.
- Les problèmes causés par l'utilisation d'accessoires, de pièces ou de composants non fournis par Meyer Products.
- Le montant des taxes, le coup du fret, du transport ou de l'entreposage, les charges environnementales, les solvants, produits d'étanchéité, lubrifiants ou toutes autres fournitures normales du commerce.
- Les problèmes provoqués par une collision, un incendie, un vol, le vandalisme, une émeute, une explosion, la foudre, le séisme, une tempête, la grêle, l'eau, une inondation ou tout autre fait de Dieu.
- La responsabilité pour les dommages aux biens, ou la blessure ou le décès d'une personne qui résulteraient de l'exploitation, l'entretien ou l'utilisation du produit en question.
- Les produits dont le numéro de série est absent ou modifié.

<sup>1</sup>A complete Snow Plow Package consists of the hydraulic motor, operating controller, lift-frame, moldboard and all related items.

<sup>2</sup>Structural elements consist of the mounting, lift-frame, A-frame, sector, and the moldboard.

# Garantie limitée des chasse-neige Meyer®



Le seul et unique recours de l'acheteur initial contre Meyer Products et ses distributeurs et sous-distributeurs, la seule obligation de Meyer products pour toutes les réclamations, qu'il s'agisse d'une violation de contrat, d'une garantie, d'un délit civil (y compris la négligence) ou autre doit être limitée à la fourniture, par l'intermédiaire de son réseau de distributeurs ou sous-distributeurs agréés, toute out travail et/ou des pièces nécessaires pour corriger de tels défauts gratuitement. Les frais engagés pour renvoyer le produit à un distributeur/sous-distributeur agréé Meyer® incombent à l'acheteur initial. TOUTES GARANTIES EXPLICITES ET IMPLICITES CONCERNANT LE PRODUIT, Y COMPRIS, SANS QUE CE SOIT UNE LIMITATION, TOUTE GARANTIE IMPLICITE DE QUALITÉ MARCHANDE ET D'ADAPTATION À UN USAGE PARTICULIER, SONT LIMITÉES DANS LE TEMPS AU TERME DE LA DURÉE DE LA GARANTIE LIMITÉE. AUCUNE GARANTIE, EXPRESSE OU IMPLICITE, NE S'APPLIQUERA APRÈS L'EXPIRATION DE LA PÉRIODE DE GARANTIE LIMITÉE. Meyer Products décline toute responsabilité au-delà des recours prévus par la présente garantie limitée, et décline toute responsabilité pour les dommages accessoires, indirects et spéciaux, y compris, sans limitation, toute responsabilité pour les réclamations de tiers contre vous en raison de dommages, pour les produits qui ne sont pas disponibles pour l'utilisation, ou pour les profits perdus. La responsabilité de Meyer Products ne pourra excéder le montant le montant payé pour le produit qui fait l'objet d'une réclamation, ce qui est le montant maximal pour lequel nous sommes responsables. Certains États ou provinces n'autorisent pas les exclusions ou les limitations des dommages accessoires ou indirects, les limitations précédentes pourraient donc ne pas s'appliquer dans votre cas.

**Intervention de Meyer Products :** Meyer Products réparera tout produit qui présenterait un défaut de matériaux ou de fabrication. Au cas où la réparation serait impossible ou irréalisable (à la seule discrétion de Meyer Products), Meyer Products soit remplacera le produit par un produit neuf d'un modèle et d'un prix similaires, soit remboursera la totalité du prix d'achat, à la discrétion de Meyer Products.

**Responsabilités de l'acheteur :** Le client doit entretenir et maintenir en bon état le système de chasse-neige complet, conformément aux recommandations de Meyer Products. Un registre d'entretien écrit doit être tenu à jour, et s'accompagner des factures des produit d'entretien achetés. Une copie du registre d'entretien et des factures pertinentes peuvent être demandées en cas de réclamation.

Comment joindre Meyer Products LLC :

1. Se rendre sur [www.meyerproducts.com](http://www.meyerproducts.com)
2. Cliquer sur Nous contacter (en bas de page)
3. Choisir la méthode de contact  
OU appeler le Service client au +1 216-486-1313

*Meyer propose une gamme complète d'épandeurs pour toute application et toute taille de véhicule.  
Rendez-vous sur [www.meyerproducts.com](http://www.meyerproducts.com) pour plus d'informations.*

# Garantie limitée des chasse-neige Meyer®



**Comment obtenir le service :** Pour obtenir la réparation couverte par cette garantie, l'acheteur initial doit :

- Mettre en œuvre tous les moyens raisonnables pour protéger l'ensemble de chasse-neige complet contre d'autres dommages ;
- Retourner la pièce prétendument défectueuse au distributeur/sous-distributeur Meyer® auprès duquel le produit a été acheté ou à tout distributeur/sous-distributeur Meyer® agréé, tous frais de transport prépayés. Seuls les distributeurs/sous-distributeurs Meyer® sont autorisés à exécuter les obligations prévues par la présente garantie. Pour connaître l'adresse et le numéro de téléphone du distributeur/sous-distributeur Meyer® le plus proche, consulter l'annuaire téléphonique, consulter le site [www.MeyerProducts.com](http://www.MeyerProducts.com), ou appeler le +1 313 (216) 486-1313 pour obtenir de l'aide ;
- Fournir des dossiers de maintenance et des reçus pour l'entretien nécessaire, le cas échéant ;
- Permettre l'inspection des pièces endommagées et/ou de l'ensemble complet de chasse-neige si Meyer Products le juge nécessaire.
- Il est de la responsabilité de l'acheteur initial d'établir la période de garantie en vérifiant la date de livraison initiale. Une facture, un chèque annulé ou toute autre preuve de paiement appropriée peut être conservé à cet effet.

**De quelle façon le Droit national s'applique-t-il :** La présente garantie vous accorde certains droits légaux spécifiques et il se peut que vous ayez également d'autres droits, lesquels varient d'un État à l'autre ou d'une province à l'autre.

**Comment enregistrer le chasse-neige Meyer/Diamond pour recevoir la garantie ROC Solid**

- Sur rendre sur [www.MeyerProducts.com](http://www.MeyerProducts.com) et cliquer sur le lien d'enregistrement du chasse-neige.
- Fournir les informations demandées sur le formulaire.
- L'emplacement du numéro de série du versoir est indiqué par la figure 1.
- L'emplacement du numéro de série du module hydraulique est indiqué par la figure 2.
- Fournir les autres renseignements pour terminer l'enregistrement.

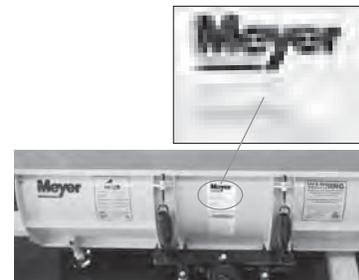


Figure 1



Figure 2



## **Rester fidèle à Meyer pour votre équipement Meyer, c'est gagnant.**

Les pièces d'origine Meyer sont conçues pour s'adapter parfaitement et mieux fonctionner, plus longtemps – ce qui veut dire que vous économisez en remplaçant des pièces moins nombreuses et moins souvent. De plus, toutes les pièces d'origine Meyer :

- › Satisfont aux spécifications et normes techniques de Meyer
- › Préservent la garantie de votre équipement initial
- › S'adaptent parfaitement et réduisent le temps nécessaire à leur installation
- › Garantissent la qualité initiale de l'équipement

Le nom Meyer doit figurer sur toutes les pièces de rechange.

Pour plus d'informations, rendez-vous sur notre site Web :

[www.meyerproducts.com](http://www.meyerproducts.com)





Les chasse-neige Meyer sont protégés par un ou plusieurs des brevets suivants : 8006413, D0507999 S, D05179635, 8453358, 8695238, 7,918,042 B2, CA 2,677,509 C, D0517963 S, EP 1,989,402 B1, ES 2,346,587, 6138388, 7,591,087 B2, 7,661,211 B2, 7,793,440 B1, 8739437, 8793906, CA 2,604,085C, 6354024, 6276075, 6,318,975 B1, 6564479, 6256909, 6594923, 6618964, 7114270, 7117617, 7290359, D399326 S, CA 2,300,012 C, CA 2,314,772 C, CA 2,331,653 C, CA 2,370,925 C, CA 2,455,637 C, CA 2,653,801 C, CA 2,654,856, EP 1,010,809, 7353628, 6153975, 6273729, CA 2,260,509 C, CA 2,282,045 C, CA 2,293,858 C, CA 2,298,243 C, 6265829, 6015219, 6005300, 6163985.

## Meyer Products fournit une gamme complète d'épandeurs et d'autres produits, dont :



### Épandeurs à grande portée

Si vous recherchez un épandeur industriel à grande portée pour toutes les saisons, ne cherchez pas plus loin.



### Épandeurs de hayon

Grâce aux moteurs à entraînement direct qui permettent à une vis sans fin de broyer les gros morceaux de matériau, les blocages sont un lointain souvenir.



### Trémie encastrée

Avec sa garantie sans précédent de dix ans sur la trémie en polyéthylène virtuellement indestructible, Meyer surpasse pratiquement toutes les trémies du marché.



### Camion à benne basculante

Il est important d'obtenir une bonne rentabilité de votre camion à benne basculante. C'est pourquoi nous fournissons les meilleurs épandeurs sous hayon (UTG) et épandeurs de hayon remplaçables (RTG).



### La grosse boîte jaune

La grosse boîte jaune est parfait pour entreposer le sel gemme, le sable, les produits chimiques, les outils et tout ce que vous voulez garder en toute sécurité à l'abri de l'humidité.



### Benne à insérer Payload™

Le lit de la benne à insérer Payload™ est le moyen le plus rapide et le plus facile pour améliorer votre rentabilité et la productivité de transport pour votre pick-up de ¾ de tonnes.

Form#4-550R1

N° DE PIÈCE : 90764 0611

Meyer Products LLC  
18513 Euclid Avenue  
Cleveland, OH 44112-1084  
États-Unis d'Amérique  
216-486-1313  
www.meyerproducts.com

Informations pour le distributeur :